

PERANCANGAN DAN PENGHARMONIAN GUNA TANAH

**BAB
4.0**

4.0 PERANCANGAN DAN PENGHARMONIAN GUNA TANAH

4.1 PENGENALAN

Perancangan guna tanah berorientasikan transit atau lebih dikenali sebagai *Transit Oriented Development* (TOD) adalah konsep pembangunan yang sering digunakan bagi mengoptimalkan penggunaan tanah sekitar stesen transit serta meningkatkan kadar penggunaan pengangkutan awam. Konsep ini mengenangkan ciri-ciri kegunaan bercampur, pembangunan padat serta penyediaan ruang awam di sekitar stesen transit.

Bagi menghasilkan perancangan dan pengharmonian guna tanah yang komprehensif di sepanjang koridor MRT Laluan SSP, kriteria-kriteria berikut telah diambilkira:

- i. Komposisi guna tanah semasa dan zoning
- ii. Intensiti pembangunan
- iii. Ketersediaan tanah untuk pembangunan
- iv. Nilai pasaran harta tanah semasa
- v. Komposisi guna tanah bagi TOD ideal

4.2 KOMPOSISI GUNA TANAH

Pada bahagian ini komposisi guna tanah semasa (2018) dan zoning guna tanah mengikut koridor (radius 2,500m) dan juga mengikut stesen (radius 800m) akan diterangkan secara terperinci. Kajian terhadap komposisi guna tanah bertujuan untuk mengenalpasti ciri-ciri aktiviti guna tanah semasa dan menilai kesesuaian zoning yang telah dicadangkan mengikut Rancangan Tempatan (RT) sedia ada, sama ada zoning yang dicadangkan masih relevan dengan kehadiran infrastruktur pengangkutan awam MRT Laluan SSP.

4.2.1 SENARIO PERANCANGAN GUNA TANAH (2,500m)

A. GUNA TANAH SEMASA

Guna tanah semasa utama di sekitar radius 2,500m dari stesen MRT Laluan SSP merupakan guna tanah pengangkutan (6,390.06 hektar). Ini disebabkan oleh reka bentuk jajaran MRT Laluan SSP yang kebanyakannya melalui kawasan rizab jalanraya. Selain daripada guna tanah pengangkutan, guna tanah perumahan juga merupakan antara guna tanah utama dengan keluasan 4,948.74 hektar. Perkara ini disebabkan oleh kedudukan Stesen MRT Laluan SSP terletak di kawasan-kawasan Perumahan sedia ada. Berdasarkan komposisi guna tanah semasa ini, kajian mengenalpasti masih terdapat tanah-tanah kosong di sepanjang koridor MRT Laluan SSP terutamanya di luar kawasan 800m dari stesen. Rujuk **Jadual 4.1** dan **Rajah 4.1** bagi perincian guna tanah semasa.

B. ZONING GUNA TANAH

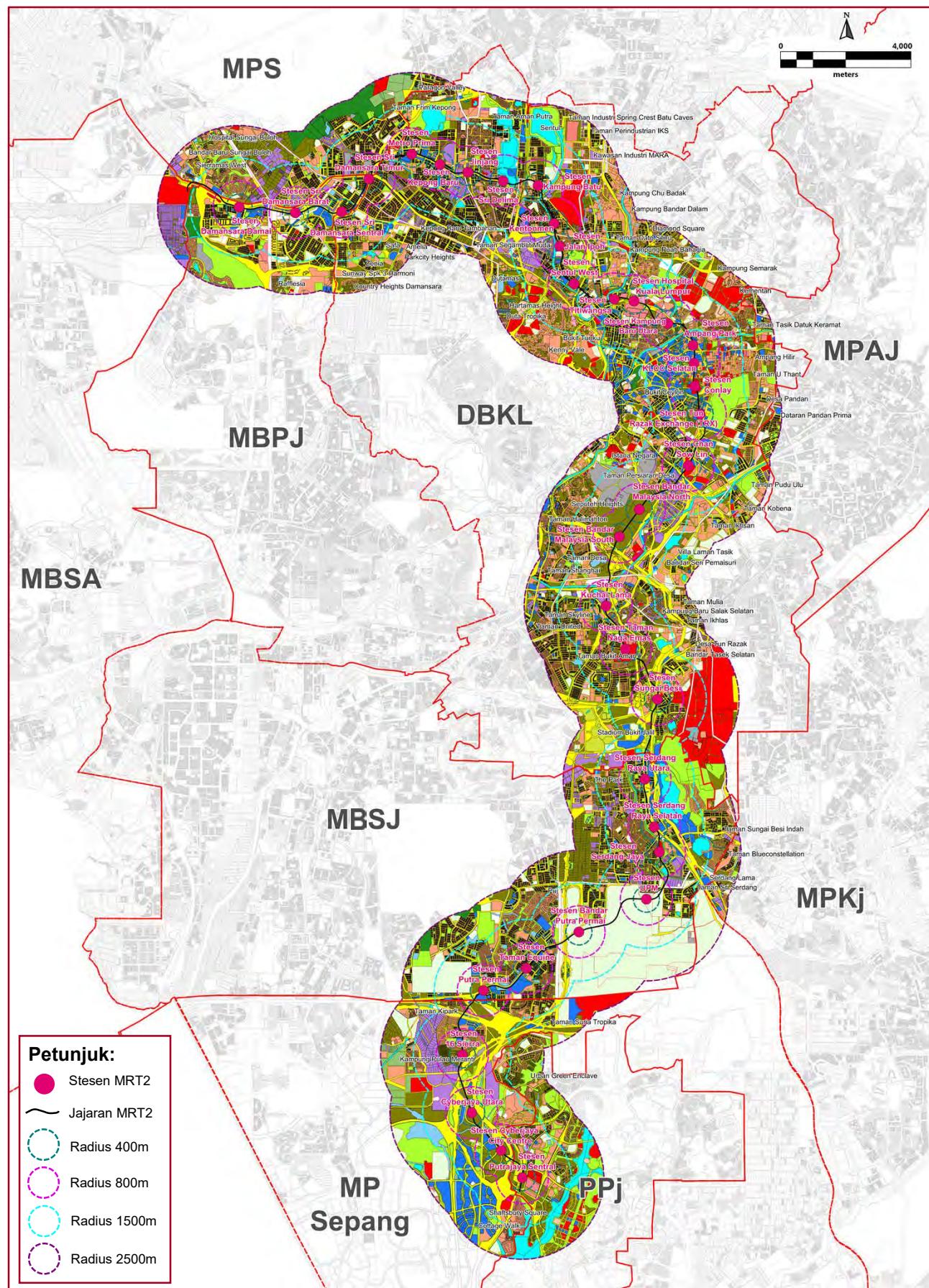
Zoning guna tanah utama di sekitar radius 2,500m dari stesen MRT Laluan SSP adalah sama dengan dengan guna tanah semasa di mana zoning terbesar adalah zoning pengangkutan (6,310.16 hektar) diikuti dengan zoning perumahan (5,754.18 hektar). Berdasarkan perbandingan yang dijalankan di antara zoning guna tanah dan guna tanah semasa, kajian mengenalpasti terdapat peningkatan ketara terutamanya bagi zoning perumahan yang meningkat sehingga 16% dan zoning komersial yang meningkat sehingga 64%. Perkara ini disebabkan oleh tanah-tanah kosong di sepanjang koridor MRT Laluan SPP ini telah dizonkan oleh Pihak Berkuasa Tempatan (PBT) kepada kegunaan lain. Rujuk **Jadual 4.2** dan **Rajah 4.2** bagi perincian guna tanah zoning.

Jadual 4.1: Komposisi Guna Tanah Semasa Mengikut Koridor (0 – 400m, 400m – 800m, 800m – 1,500m, 1,500m – 2,500m)

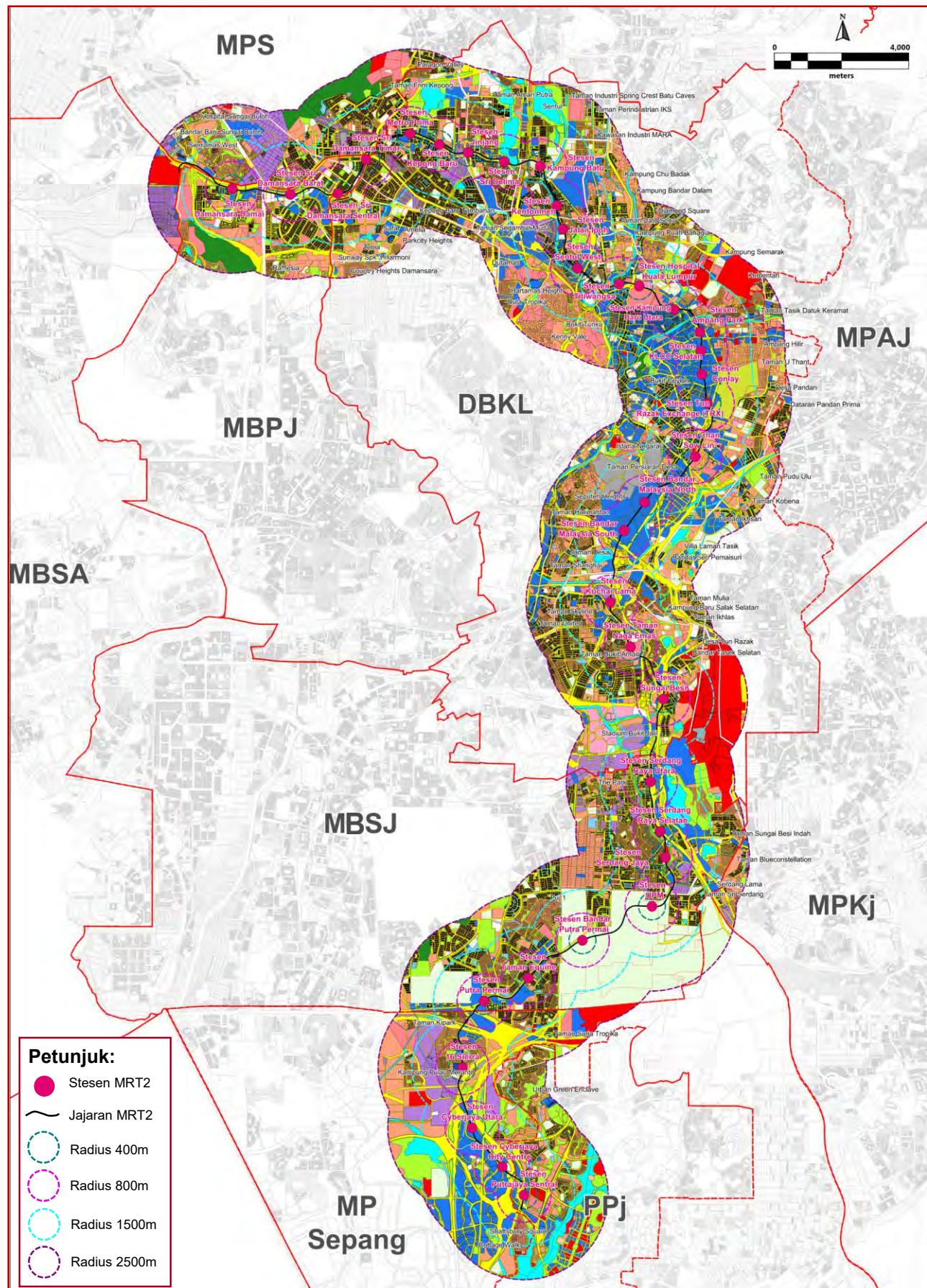
| Guna Tanah | Radius 400 m | | Radius 800 m | | Radius 1500 m | | Radius 2500 m | | Jumlah | |
|--|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|
| | Luas (Hektar) | Peratus (%) | Luas (Hektar) | Peratus (%) | Luas (Hektar) | Peratus (%) | Luas (Hektar) | Peratus (%) | Luas (Hektar) | Peratus (%) |
| Perumahan | 224.03 | 12.50 | 777.37 | 17.65 | 1,738.47 | 21.22 | 2,208.87 | 19.83 | 4,948.74 | 19.38 |
| Komersial | 200.73 | 11.20 | 318.50 | 7.23 | 481.99 | 5.88 | 447.96 | 4.02 | 1,449.18 | 5.68 |
| Industri | 82.48 | 4.60 | 272.74 | 6.19 | 497.21 | 6.07 | 381.96 | 3.43 | 1,234.39 | 4.84 |
| Pembangunan Bercampur | 4.38 | 0.24 | 1.75 | 0.04 | 12.23 | 0.15 | 13.01 | 0.12 | 31.37 | 0.12 |
| Institusi & Kemudahan Msy'kat | | | | | | | | | | |
| <i>Pendidikan</i> | 111.93 | 6.24 | 347.46 | 7.89 | 722.01 | 8.81 | 1071.96 | 9.62 | 2,253.36 | 8.83 |
| <i>Kesihatan</i> | 28.54 | 1.59 | 32.04 | 0.73 | 3.19 | 0.04 | 18.00 | 0.16 | 81.77 | 0.32 |
| <i>Keselamatan /Kegunaan Kerajaan</i> | 73.24 | 4.09 | 112.98 | 2.57 | 289.29 | 3.53 | 782.33 | 7.02 | 1,257.84 | 4.93 |
| <i>Keagamaan</i> | 12.50 | 0.70 | 21.40 | 0.49 | 40.96 | 0.50 | 61.65 | 0.55 | 136.51 | 0.53 |
| <i>Perkuburan</i> | 2.48 | 0.14 | 44.50 | 1.01 | 135.62 | 1.66 | 89.51 | 0.80 | 272.11 | 1.07 |
| <i>Lain-lain</i> | 14.77 | 0.82 | 11.68 | 0.27 | 37.82 | 0.46 | 127.33 | 1.14 | 191.60 | 0.75 |
| Tanah Lapang Dan Rekreasi | 93.62 | 5.22 | 381.04 | 8.65 | 728.57 | 8.89 | 1240.50 | 11.13 | 2,443.73 | 9.57 |
| Infrastruktur & Utiliti | 45.06 | 2.51 | 159.20 | 3.61 | 348.67 | 4.26 | 491.59 | 4.41 | 1,044.52 | 4.09 |
| Tanah Kosong | 286.82 | 16.00 | 444.55 | 10.09 | 624.12 | 7.62 | 1,243.31 | 11.16 | 2,598.80 | 10.18 |
| Hutan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 14.39 | 0.18 | 225.86 | 2.03 | 240.25 | 0.94 |
| Pertanian | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3.29 | 0.04 | 155.08 | 1.39 | 158.37 | 0.62 |
| Badan Air | 46.06 | 2.57 | 149.14 | 3.39 | 264.22 | 3.23 | 338.25 | 3.04 | 797.67 | 3.12 |
| Pengangkutan | 566.13 | 31.58 | 1,330.16 | 30.20 | 2,249.78 | 27.46 | 2,243.99 | 20.14 | 6,390.06 | 25.03 |
| Jumlah | 1,792.77 | 100.00 | 4,404.51 | 100.00 | 8,191.83 | 100.00 | 11,141.16 | 100.00 | 25,530.27 | 100.00 |

Jadual 4.2: Komposisi Guna Tanah Zoning Mengikut Koridor (0 – 400m, 400m – 800m, 800m – 1,500m, 1,500m – 2,500m)

| Guna Tanah | Radius 400 m | | Radius 800 m | | Radius 1500 m | | Radius 2500 m | | Jumlah | |
|--|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|
| | Luas (Hektar) | Peratus (%) | Luas (Hektar) | Peratus (%) | Luas (Hektar) | Peratus (%) | Luas (Hektar) | Peratus (%) | Luas (Hektar) | Peratus (%) |
| Perumahan | 219.99 | 12.27 | 836.75 | 19.00 | 1,923.63 | 23.48 | 2,773.81 | 24.90 | 5,754.18 | 22.54 |
| Komersial | 361.78 | 20.18 | 601.69 | 13.66 | 744.66 | 9.09 | 678.54 | 6.09 | 2,386.67 | 9.35 |
| Industri | 67.70 | 3.78 | 194.34 | 4.41 | 429.05 | 5.24 | 403.06 | 3.62 | 1,094.15 | 4.29 |
| Pembangunan Bercampur | 165.85 | 9.25 | 255.14 | 5.79 | 369.73 | 4.51 | 272.67 | 2.45 | 1,063.39 | 4.17 |
| Institusi & Kemudahan Msy'kat | | | | | | | | | | |
| <i>Pendidikan</i> | 114.58 | 6.39 | 361.97 | 8.22 | 778.60 | 9.50 | 935.52 | 8.40 | 2,190.67 | 8.58 |
| <i>Kesihatan</i> | 27.19 | 1.52 | 46.81 | 1.06 | 5.87 | 0.07 | 24.22 | 0.22 | 104.09 | 0.41 |
| <i>Keselamatan /Kegunaan Kerajaan</i> | 14.41 | 0.80 | 32.05 | 0.73 | 179.99 | 2.20 | 791.45 | 7.10 | 1,017.90 | 3.99 |
| <i>Keagamaan</i> | 9.23 | 0.51 | 21.19 | 0.48 | 33.61 | 0.41 | 59.54 | 0.53 | 123.57 | 0.48 |
| <i>Perkuburan</i> | 2.64 | 0.15 | 42.71 | 0.97 | 139.32 | 1.70 | 70.56 | 0.63 | 255.23 | 1.00 |
| <i>Lain-lain</i> | 68.84 | 3.84 | 65.07 | 1.48 | 209.10 | 2.55 | 604.55 | 5.43 | 947.56 | 3.71 |
| Tanah Lapang Dan Rekreasi | 90.91 | 5.07 | 374.54 | 8.50 | 698.45 | 8.53 | 994.22 | 8.92 | 2,158.12 | 8.45 |
| Infrastruktur & Utiliti | 51.14 | 2.85 | 143.39 | 3.26 | 278.40 | 3.40 | 439.81 | 3.95 | 912.74 | 3.58 |
| Hutan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.79 | 0.02 | 320.66 | 2.88 | 322.45 | 1.26 |
| Pertanian | 0.00 | 0.00 | 2.02 | 0.05 | 1.38 | 0.02 | 3.58 | 0.03 | 6.98 | 0.03 |
| Badan Air | 40.99 | 2.29 | 138.34 | 3.14 | 298.28 | 3.64 | 404.80 | 3.63 | 882.41 | 3.46 |
| Pengangkutan | 557.52 | 31.10 | 1,288.50 | 29.25 | 2,099.97 | 25.63 | 2,364.17 | 21.22 | 6,310.16 | 24.72 |
| Jumlah | 1,792.77 | 100.00 | 4,404.51 | 100.00 | 8,191.83 | 100.00 | 11,141.16 | 100.00 | 25,530.27 | 100.00 |



Rajah 4.1: Pelan Guna Tanah Semasa



Rajah 4.2: Pelan Guna Tanah Zoning

4.2.2 SENARIO PERANCANGAN GUNA TANAH TOD (RADIUS 800m)

Dalam menghasilkan perancangan guna tanah yang komprehensif, kajian ini mengambil kira senario pembangunan dalam kawasan TOD. Radius 800m digunakan sebagai kawasan TOD selaras dengan kajian penanda aras yang telah dijalankan dan juga kawalan pembangunan yang digunakan oleh PBT yang terlibat dalam kawasan kajian. Menurut Institute for Transportation & Development Policy (ITDP) 2017), pembangunan TOD adalah jawapan kepada pembangunan tidak lestari, tahap kebergantungan kepada kenderaan persendirian yang tinggi dan masalah rebakan bandar disebabkan oleh kelemahan sistem transit yang telah mencorakkan reka bentuk bandar sejak berabad yang lalu.

Secara umumnya, *trend* komposisi guna tanah kawasan radius 800m dari stesen MRT Laluan SPP bagi guna tanah semasa dan *zoning* guna tanah adalah hampir sama di mana guna tanah tertinggi ialah pengangkutan, diikuti dengan perumahan dan komersial. Perbezaan terdapat di mana, pada guna tanah semasa masih terdapat tanah kosong dan di peringkat zoning tanah-tanah kosong ini telah dizonkan menjadi kegunaan lain. Perkara ini juga menjawab kepada peningkatan ketara keluasan zoning guna tanah pembangunan bercampur, komersial dan juga perumahan.

Berdasarkan perbandingan guna tanah semasa dan *zoning* yang dibuat di setiap stesen pula, kajian mengenapasti terdapat penurunan keluasan guna tanah perumahan di pusat bandar Kuala Lumpur ataupun lebih spesifik kawasan STN15 – Raja Uda hingga STN19 - TRX. Perkara sebaliknya pula berlaku pada guna tanah komersial, di mana terdapat peningkatan *zoning* guna tanah komersial berbanding guna tanah semasa di kawasan ini. Hal ini disebabkan oleh terdapat guna tanah perumahan di kawasan ini telah dizonkan menjadi kawasan yang lebih menjana ekonomi sebagai contoh kawasan pembangunan semula Kampung Baru.

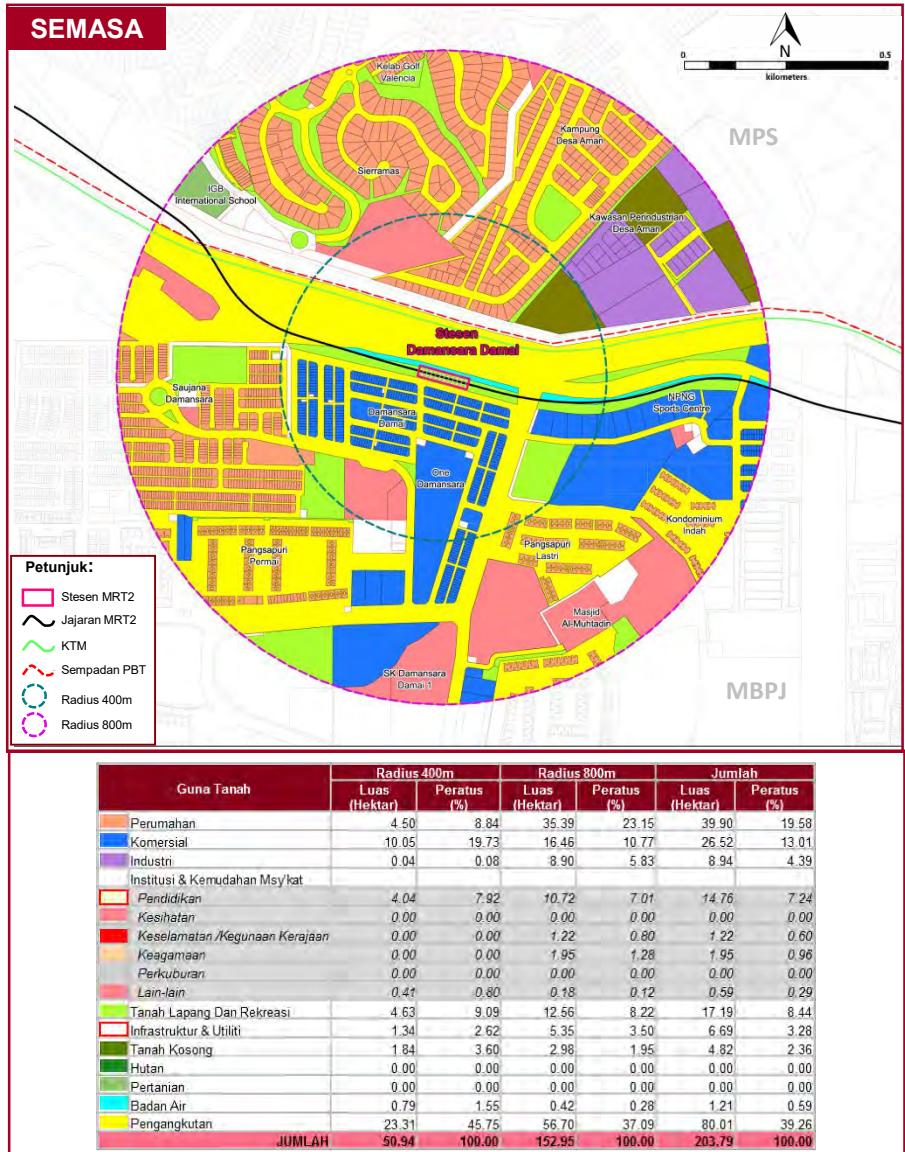
Perbezaan ketara di antara guna tanah semasa dan *zoning* juga juga dikenalpasti di kawasan Bandar Malaysia, STN21 – Bandar Malaysia Utara dan STN22 – Bandar Malaysia Selatan . Di mana tanah kosong di kawasan ini telah dizonkan menjadi pembangunan bercampur. Selain itu, perubahan ketara juga dapat dikenalpasti di kawasan STN34 – Cyberjaya Utara hingga STN36 – Putrajaya Sentral di mana tanah kosong di stesen ini juga telah dizonkan sebagai komersial.

Bagi perincian guna tanah semasa dan *zoning* stesen MRT Laluan SSP, sila rujuk **Rajah 4.4 – Rajah 4.73**.



Sumber: <https://www.itdp.org/multimedia/tod-mix/2018-10-24-tod-mix/>

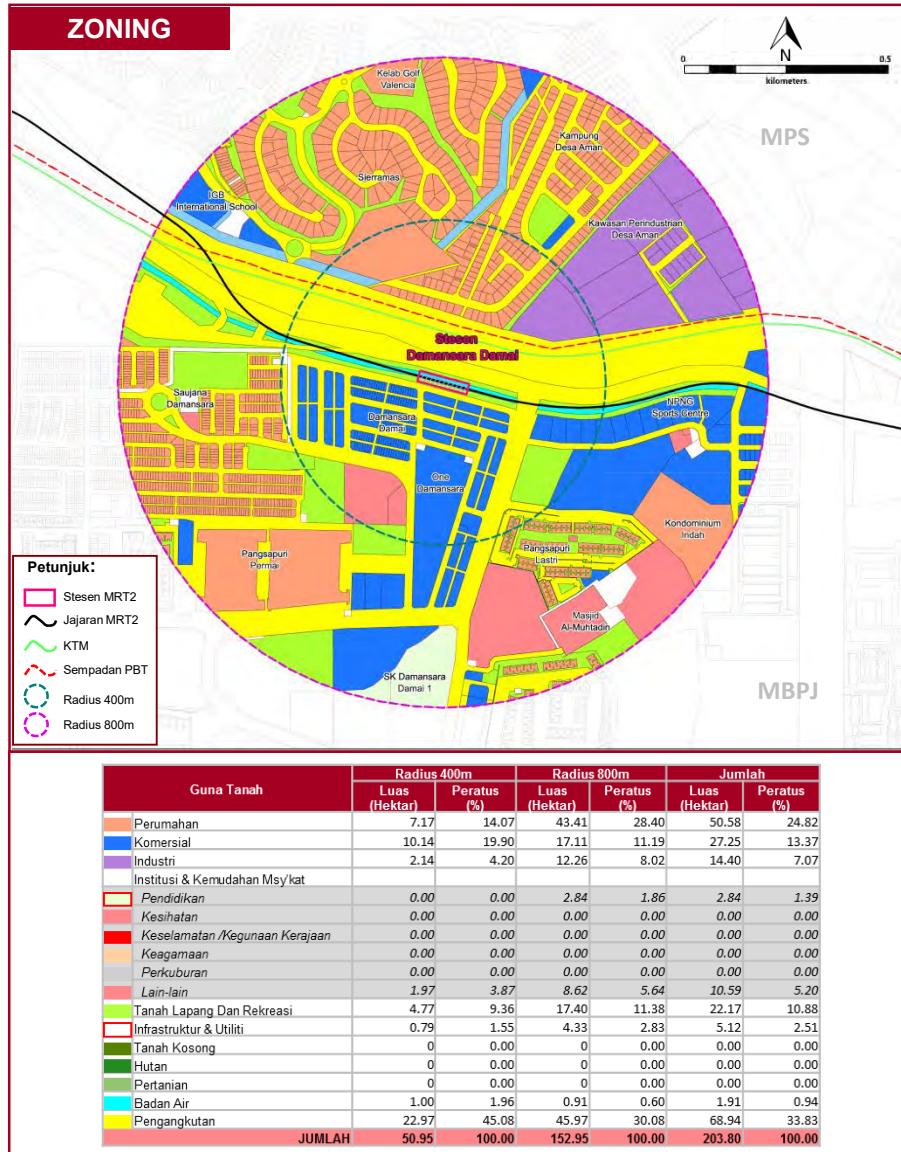
Rajah 4.3: Poster 'The Right Mix Matters' Yang Menekankan Kepentingan Perancangan Guna Tanah Pelbagai Yang Bersesuaian di Kawasan TOD



Sumber : 1. RT Petaling Jaya 2, (Pengubahan 1)

2. RT MP Selayang 2020

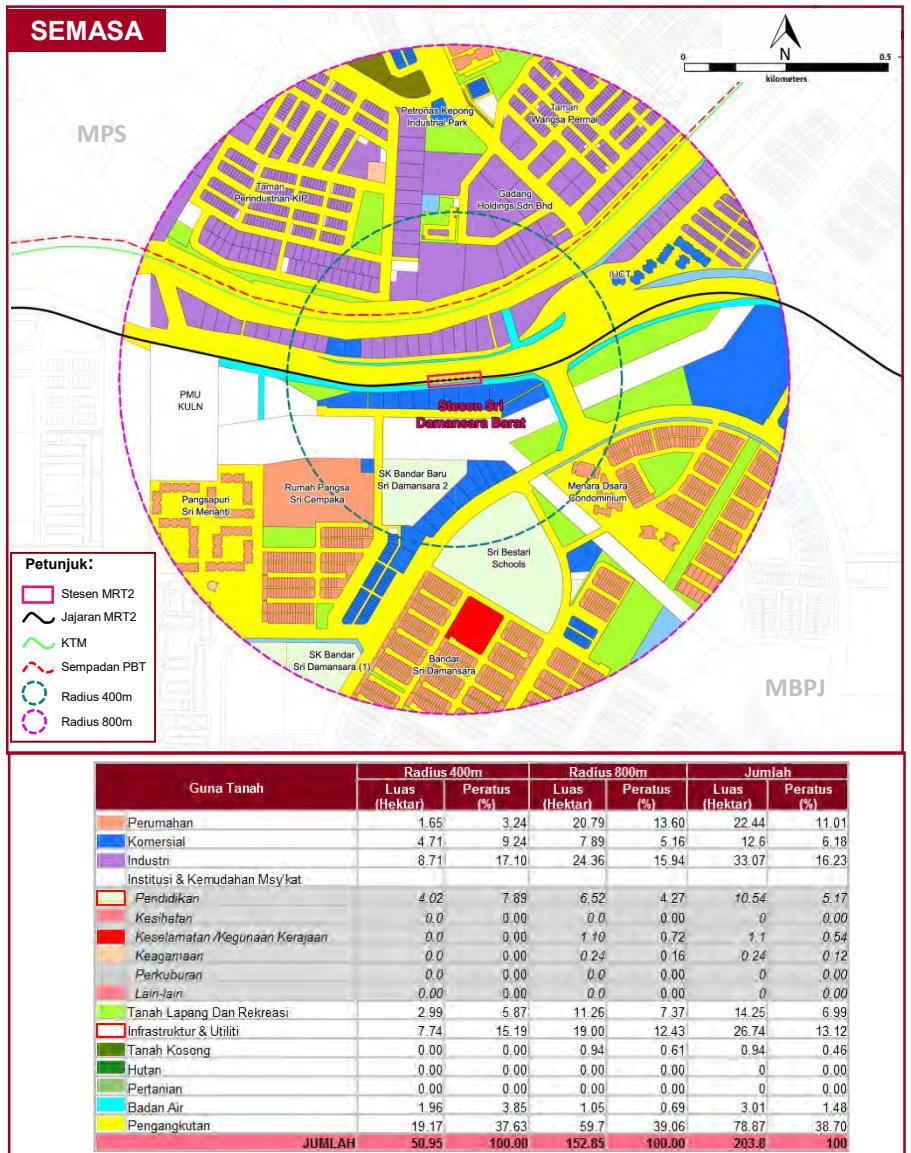
Rajah 4.4: Pelan Guna Tanah Semasa Stesen Damansara Damai



Sumber : 1. RT Petaling Jaya 2, (Pengubahan 1)

2. RT MP Selayang 2020

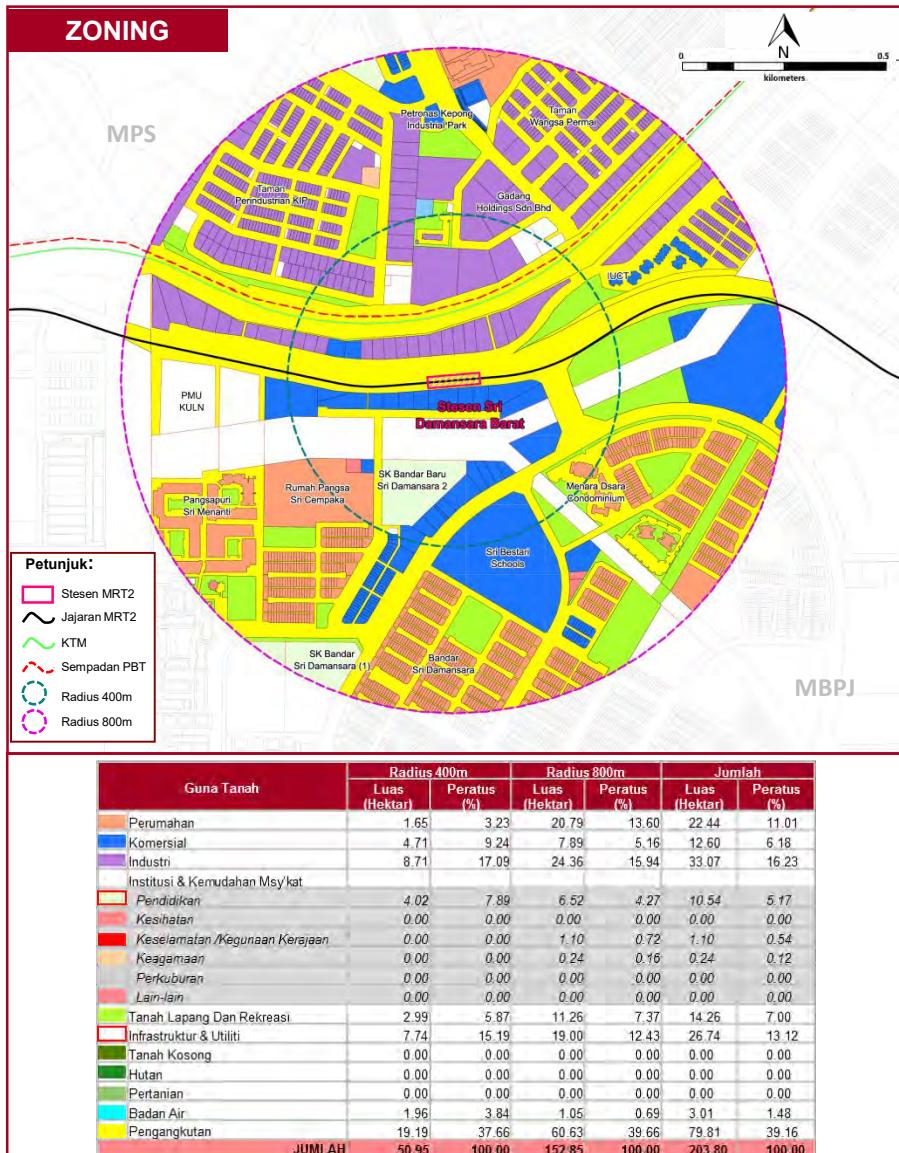
Rajah 4.5: Pelan Zoning Guna Tanah Stesen Damansara Damai



Sumber : 1. RT Petaling Jaya 2, (Pengubahan 1)

2. RT MP Selayang 2020

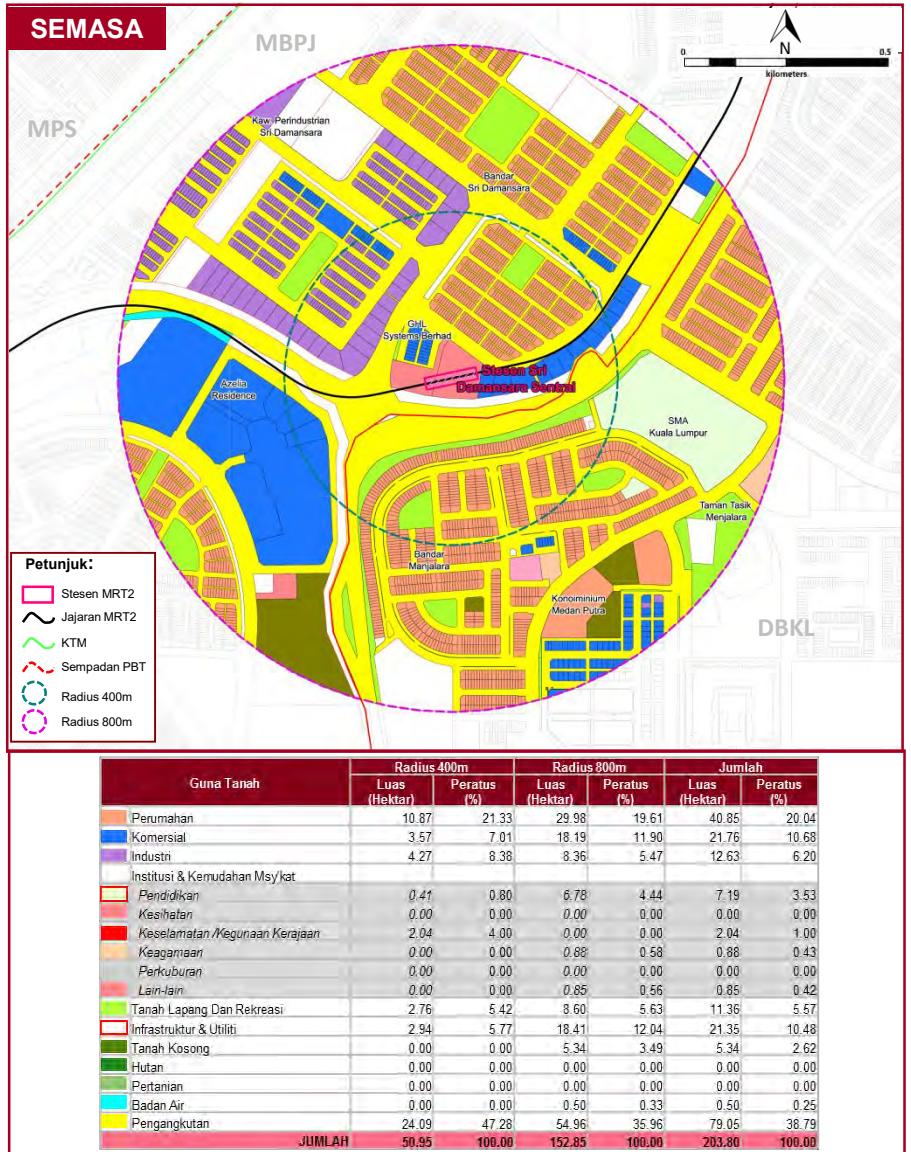
Rajah 4.6: Pelan Guna Tanah Semasa Stesen Sri Damansara Barat



Sumber : 1. RT Petaling Jaya 2, (Pengubahan 1)

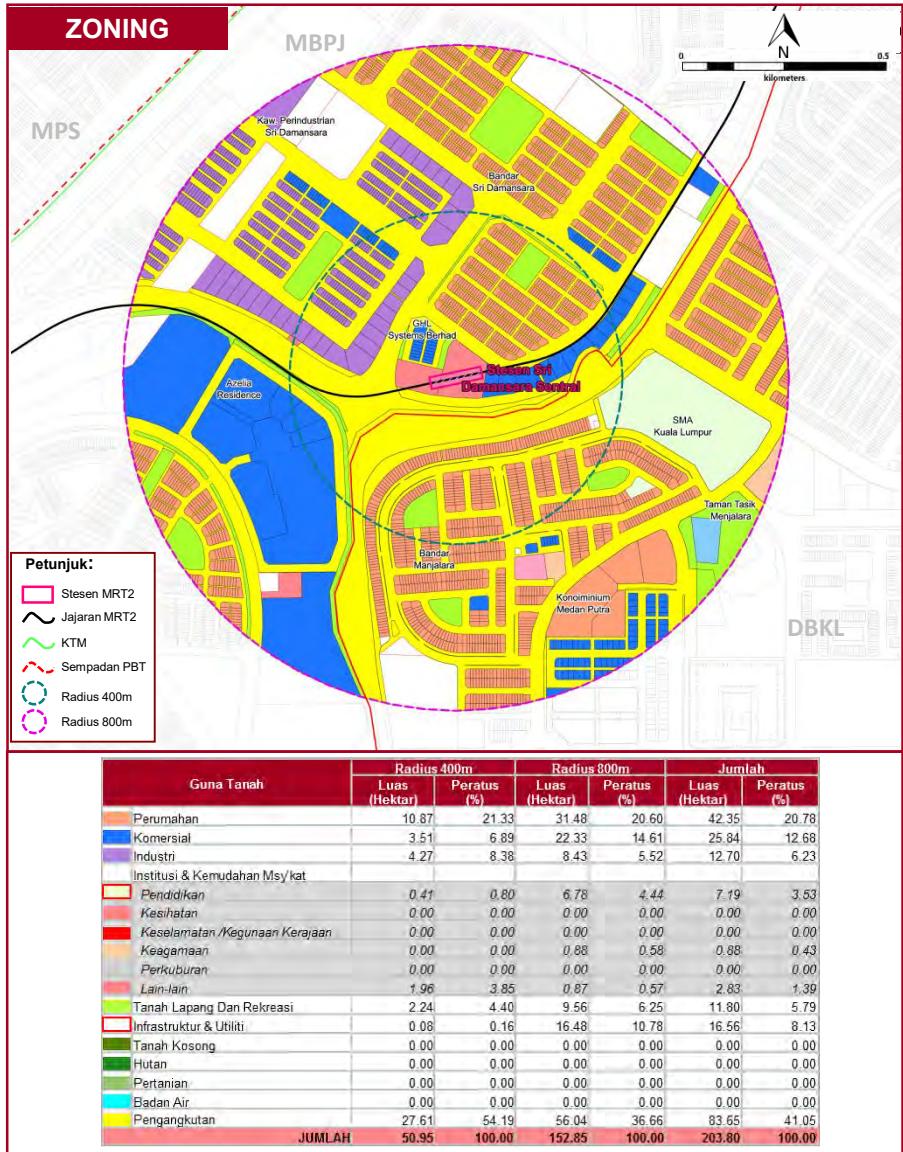
2. RT MP Selayang 2020

Rajah 4.7: Pelan Zoning Guna Tanah Stesen Sri Damansara Barat



Sumber : 1. RT Petaling Jaya 2, (Pengubahan 1)
2. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

Rajah 4.8: Pelan Guna Tanah Semasa Stesen Sri Damansara Sentral



Sumber : 1. RT Petaling Jaya 2, (Pengubahan 1)
2. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

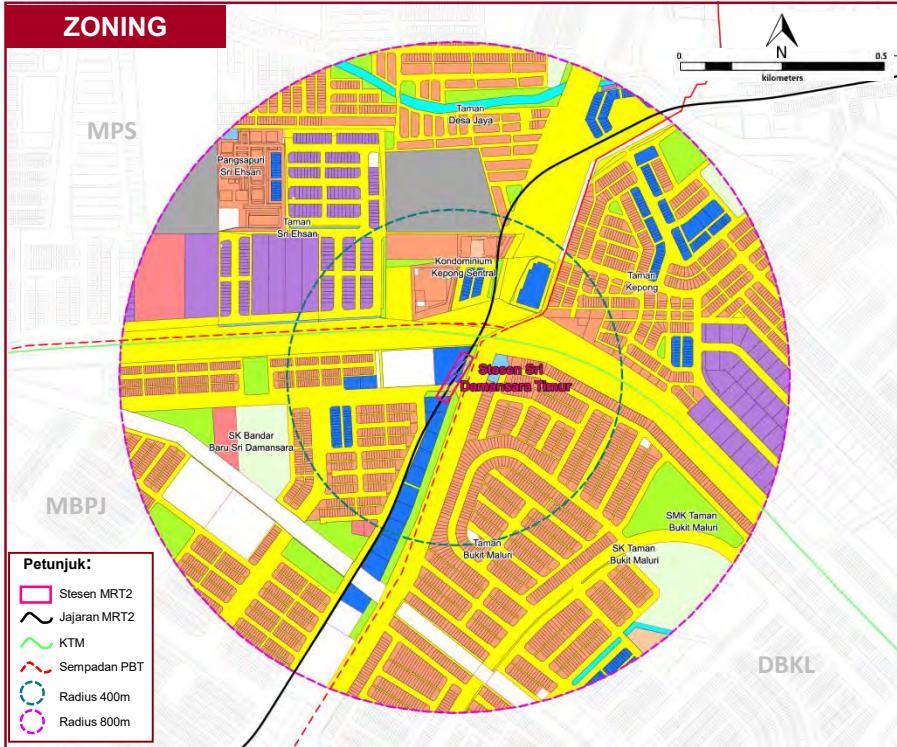
Rajah 4.9: Pelan Zoning Guna Tanah Stesen Sri Damansara Sentral



| Guna Tanah | Radius 400m | | Radius 800m | | Jumlah | |
|--------------------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|
| | Luas (Hektar) | Peratus (%) | Luas (Hektar) | Peratus (%) | Luas (Hektar) | Peratus (%) |
| Perumahan | 14.87 | 28.99 | 38.70 | 25.32 | 53.57 | 26.29 |
| Komersial | 3.60 | 7.02 | 3.33 | 2.18 | 6.93 | 3.40 |
| Industri | 1.94 | 3.78 | 13.81 | 9.03 | 15.75 | 7.73 |
| Institusi & Kemudahan Msy'kat | | | | | | |
| Pendidikan | 0.02 | 0.04 | 6.04 | 3.95 | 6.06 | 2.97 |
| Kesihatan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| Keselamatan /Kegunaan Kerajaan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| Keagamaan | 0.15 | 0.29 | 1.21 | 0.79 | 1.36 | 0.67 |
| Perkuburan | 1.04 | 2.03 | 8.74 | 5.72 | 9.78 | 4.80 |
| Lain-lain | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| Tanah Lapang Dan Rekreasi | 1.64 | 3.20 | 9.48 | 6.20 | 11.12 | 5.46 |
| Infrastruktur & Utiliti | 1.81 | 3.53 | 8.65 | 5.66 | 10.46 | 5.13 |
| Tanah Kosong | 0.49 | 0.96 | 2.28 | 1.49 | 2.77 | 1.36 |
| Hutan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| Pertanian | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| Badan Air | 0.00 | 0.00 | 1.17 | 0.77 | 1.17 | 0.57 |
| Pengangkutan | 25.73 | 50.17 | 59.46 | 38.90 | 84.83 | 41.62 |
| JUMLAH | 51.29 | 100 | 152.87 | 100 | 203.8 | 100 |

Sumber : 1. RT Petaling Jaya 2, (Pengubahan 1)
2. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020
3. RT MP Selayang 2020

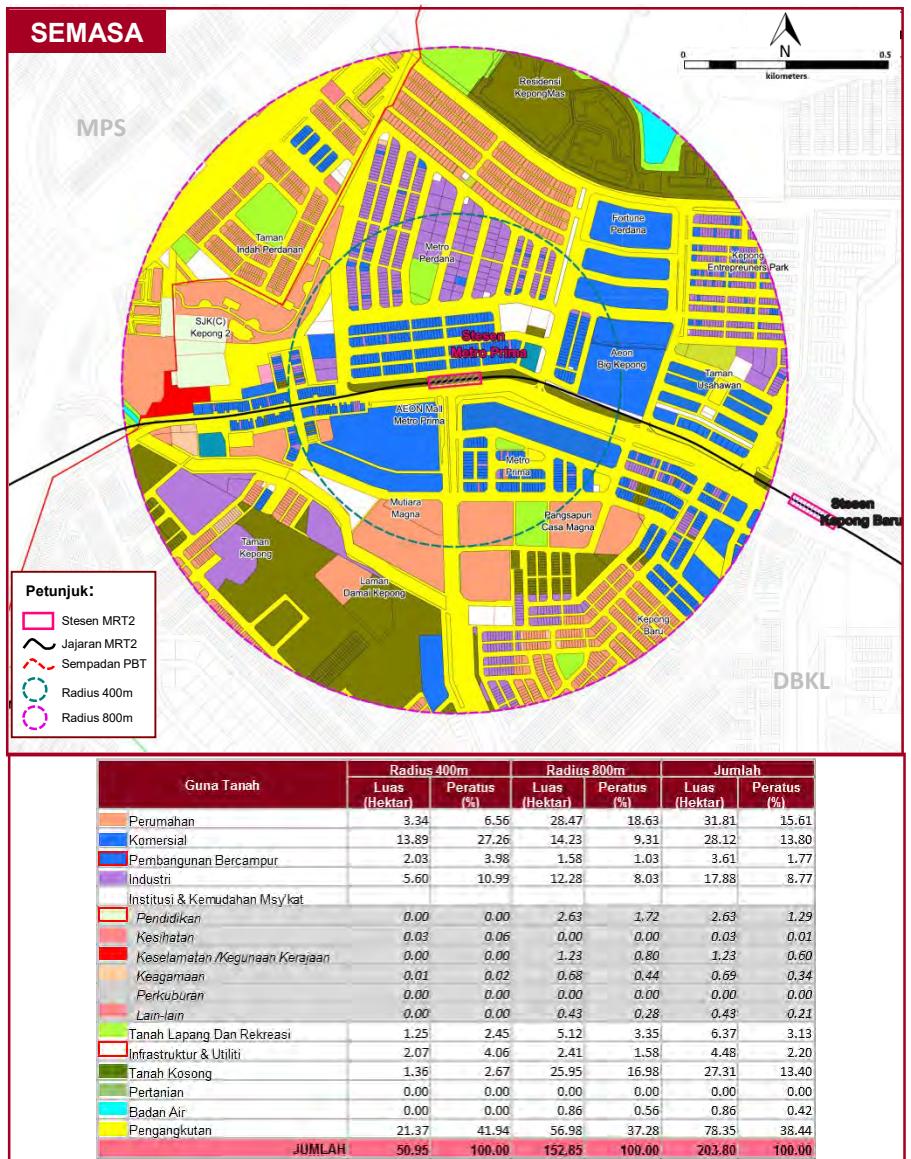
Rajah 4.10: Pelan Guna Tanah Semasa Stesen Sri Damansara Timur



| Guna Tanah | Radius 400m | | Radius 800m | | Jumlah | |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Luas (Hektar) | Peratus (%) | Luas (Hektar) | Peratus (%) | Luas (Hektar) | Peratus (%) |
| Perumahan | 17.07 | 33.50 | 42.07 | 27.52 | 59.14 | 29.02 |
| Komersial | 3.58 | 7.03 | 4.05 | 2.65 | 7.63 | 3.74 |
| Industri | 1.37 | 2.69 | 13.79 | 9.02 | 15.16 | 7.44 |
| Institusi & Kemudahan Msy'kat | | | | | | |
| Pendidikan | 0.02 | 0.04 | 4.02 | 2.63 | 4.04 | 1.98 |
| Kesihatan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Keselamatan /Kegunaan Kerajaan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Keagamaan | 0.13 | 0.26 | 0.35 | 0.23 | 0.48 | 0.24 |
| Perkuburan | 1.19 | 2.34 | 5.71 | 3.74 | 6.90 | 3.39 |
| Lain-lain | 0.02 | 0.04 | 5.63 | 3.88 | 5.65 | 2.77 |
| Tanah Lapang Dan Rekreasi | 1.40 | 2.75 | 9.16 | 5.99 | 10.56 | 5.18 |
| Infrastruktur & Utiliti | 1.58 | 3.10 | 8.39 | 5.49 | 9.97 | 4.89 |
| Tanah Kosong | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Hutan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Pertanian | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Badan Air | 0.00 | 0.00 | 1.53 | 1.00 | 1.53 | 0.75 |
| Pengangkutan | 24.59 | 48.26 | 58.15 | 38.04 | 82.74 | 40.60 |
| JUMLAH | 50.95 | 100.00 | 152.85 | 100.00 | 203.80 | 100.00 |

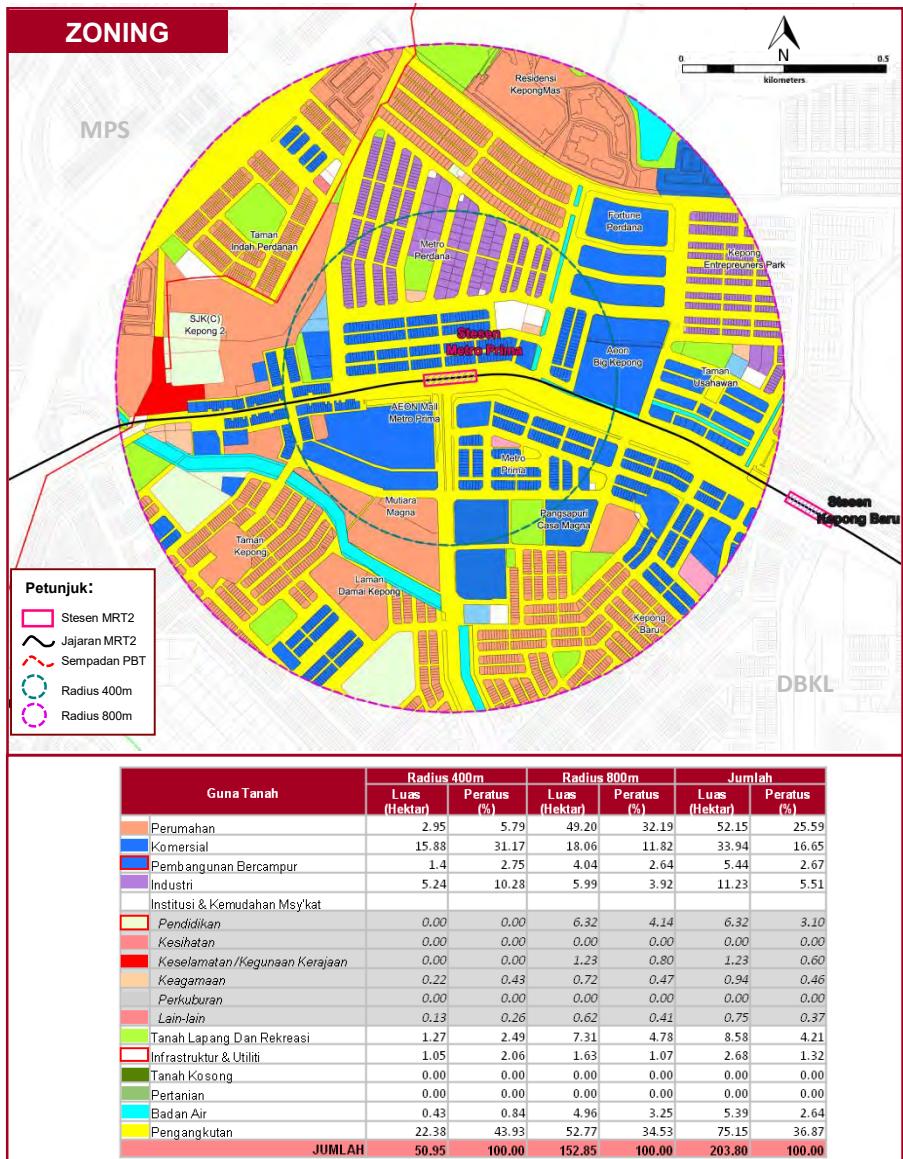
Sumber : 1. RT Petaling Jaya 2, (Pengubahan 1)
2. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020
3. RT MP Selayang 2020

Rajah 4.11: Pelan Zoning Guna Tanah Stesen Sri Damansara Timur



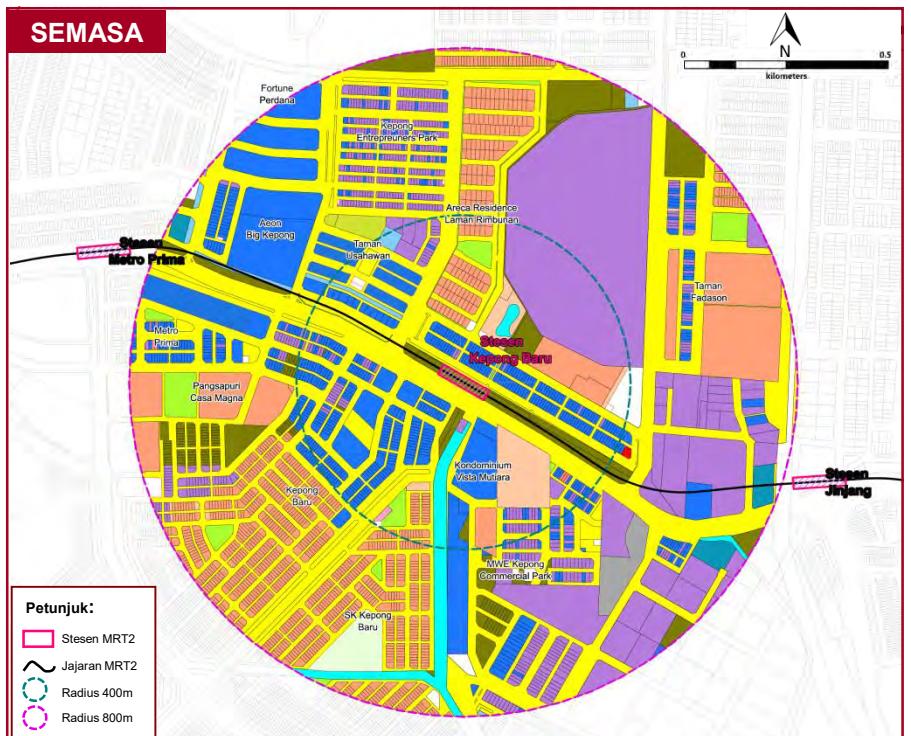
Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020
2. RT MP Selayang 2020

Rajah 4.12: Pelan Guna Tanah Semasa Stesen Metro Prima



Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020
2. RT MP Selayang 2020

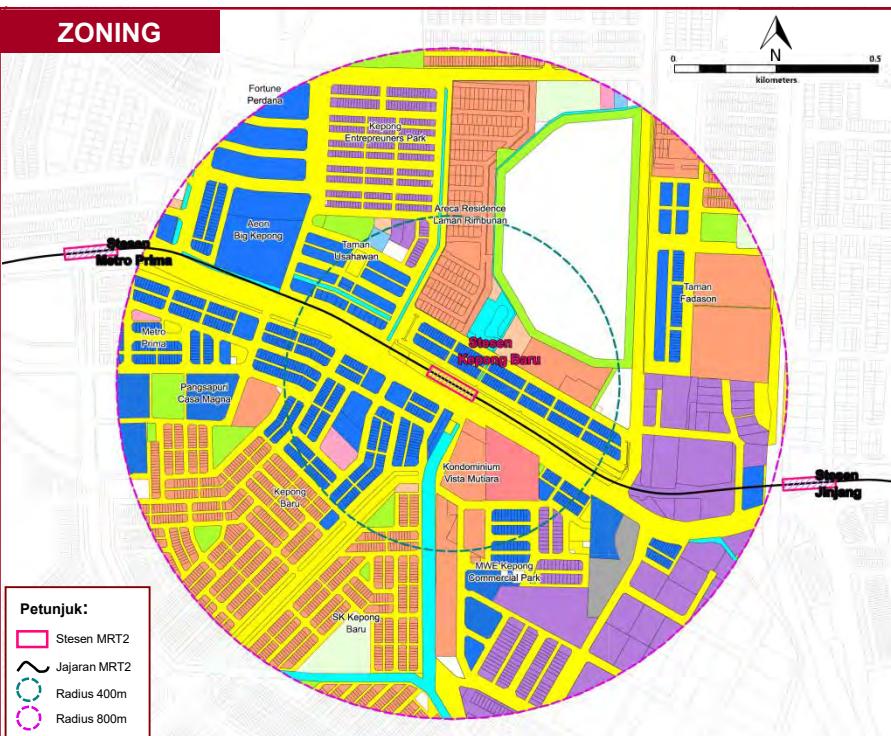
Rajah 4.13: Pelan Zoning Guna Tanah Stesen Metro Prima



| Guna Tanah | Radius 400m | | Radius 800m | | Jumlah | |
|----------------------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|
| | Luas (Hektar) | Peratus (%) | Luas (Hektar) | Peratus (%) | Luas (Hektar) | Peratus (%) |
| Perumahan | 4.44 | 8.72 | 26.22 | 17.15 | 30.66 | 15.04 |
| Komersial | 10.30 | 20.22 | 15.94 | 10.43 | 26.24 | 12.88 |
| Pembangunan Bercampur | 0.94 | 1.84 | 2.19 | 1.43 | 3.13 | 1.54 |
| Industri | 7.61 | 14.94 | 35.27 | 23.07 | 42.88 | 21.04 |
| Institusi & Kemudahan Masyarakat | | | | | | |
| Pendidikan | 0.00 | 0.00 | 1.63 | 1.06 | 1.63 | 0.80 |
| Kesihatan | 0.04 | 0.09 | 0.03 | 0.02 | 0.07 | 0.03 |
| Keselamatan / Kegunaan Kerajaan | 0.00 | 0.00 | 0.05 | 0.03 | 0.05 | 0.02 |
| Keagamaan | 3.07 | 6.02 | 0.11 | 0.07 | 3.18 | 1.56 |
| Perkuburan | 0.00 | 0.00 | 1.38 | 0.90 | 1.38 | 0.68 |
| Lain-lain | 0.07 | 0.13 | 0.00 | 0.00 | 0.07 | 0.03 |
| Tanah Lapang Dan Rekreasi | 0.91 | 1.78 | 2.85 | 1.87 | 3.76 | 1.84 |
| Infrastruktur & Utiliti | 0.99 | 1.94 | 1.92 | 1.25 | 2.91 | 1.43 |
| Tanah Kosong | 2.78 | 5.46 | 7.78 | 5.09 | 10.56 | 5.18 |
| Pertanian | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| Badan Air | 0.22 | 0.43 | 0.00 | 0.00 | 0.22 | 0.11 |
| Pengangkutan | 19.57 | 38.41 | 57.48 | 37.61 | 77.06 | 37.81 |
| JUMLAH | 50.95 | 100.00 | 152.85 | 100.00 | 203.8 | 100 |

Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020
2. RT MP Selayang 2020

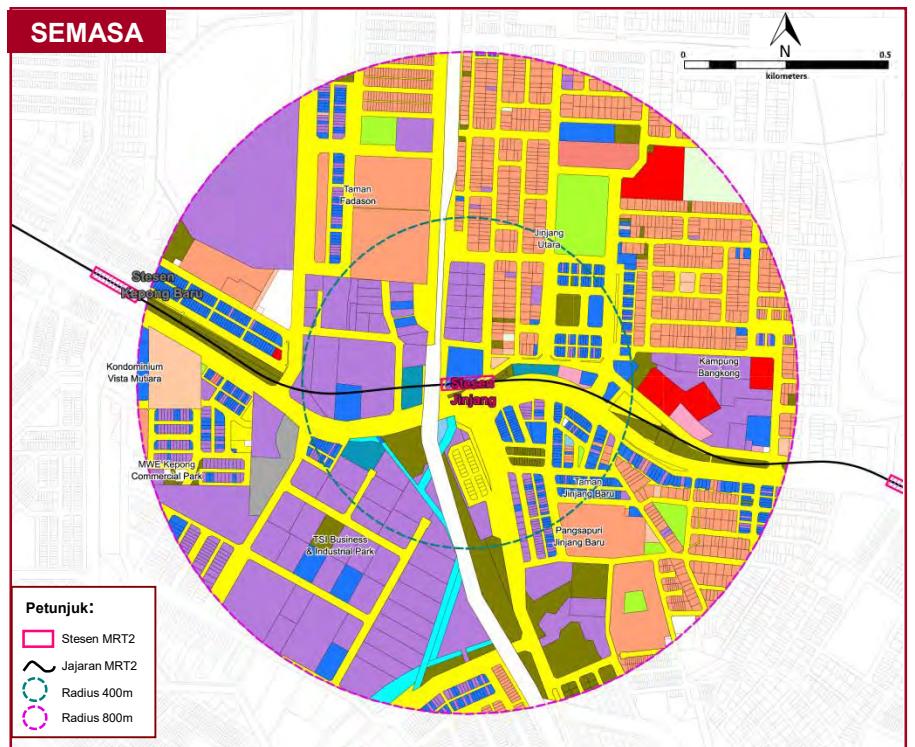
Rajah 4.14: Pelan Guna Tanah Semasa Stesen Kepong Baru



| Guna Tanah | Radius 400m | | Radius 800m | | Jumlah | |
|----------------------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|
| | Luas (Hektar) | Peratus (%) | Luas (Hektar) | Peratus (%) | Luas (Hektar) | Peratus (%) |
| Perumahan | 8.42 | 16.53 | 29.11 | 19.04 | 37.53 | 18.42 |
| Komersial | 10.44 | 20.49 | 16.43 | 10.75 | 26.87 | 13.18 |
| Pembangunan Bercampur | 0.00 | 0.00 | 4.80 | 3.14 | 4.80 | 2.36 |
| Industri | 0.68 | 1.33 | 23.14 | 15.14 | 23.82 | 11.69 |
| Institusi & Kemudahan Masyarakat | | | | | | |
| Pendidikan | 0.00 | 0.00 | 3.16 | 2.07 | 3.16 | 1.55 |
| Kesihatan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Keselamatan / Kegunaan Kerajaan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Keagamaan | 0.76 | 1.49 | 0.17 | 0.11 | 0.93 | 0.46 |
| Perkuburan | 0.00 | 0.00 | 1.41 | 0.92 | 1.41 | 0.69 |
| Lain-lain | 2.35 | 4.61 | 0.31 | 0.20 | 2.66 | 1.31 |
| Tanah Lapang Dan Rekreasi | 1.50 | 2.94 | 6.05 | 3.96 | 7.55 | 3.70 |
| Infrastruktur & Utiliti | 5.48 | 10.76 | 11.31 | 7.40 | 16.79 | 8.24 |
| Tanah Kosong | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Pertanian | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Badan Air | 2.31 | 4.53 | 2.91 | 1.90 | 5.22 | 2.56 |
| Pengangkutan | 19.01 | 37.31 | 54.05 | 35.36 | 73.06 | 35.85 |
| JUMLAH | 50.95 | 100.00 | 152.85 | 100.00 | 203.80 | 100 |

Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020
2. RT MP Selayang 2020

Rajah 4.15: Pelan Zoning Guna Tanah Stesen Kepong Baru

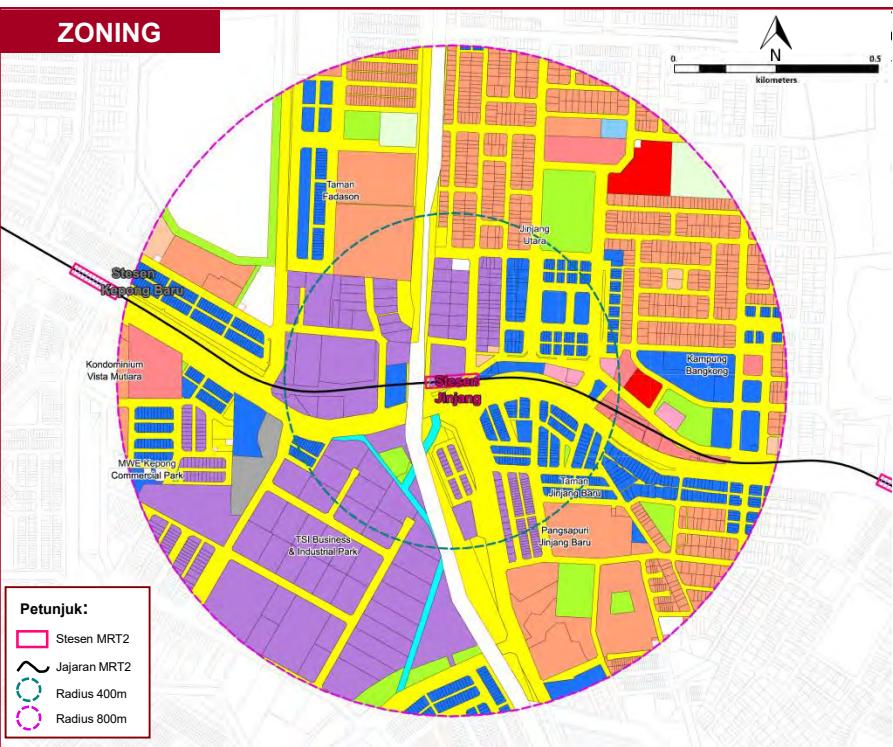


4-12

| Guna Tanah | Radius 400m | | Radius 800m | | Jumlah | |
|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Luas (Hektar) | Peratus (%) | Luas (Hektar) | Peratus (%) | Luas (Hektar) | Peratus (%) |
| Perumahan | 5.27 | 10.34 | 34.77 | 22.75 | 40.04 | 19.65 |
| Komersial | 6.65 | 13.05 | 8.78 | 5.75 | 15.43 | 7.57 |
| Pembangunan Bercampur | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Industri | 13.04 | 25.59 | 38.59 | 25.24 | 51.63 | 25.33 |
| Institusi & Kemudahan Masyarakat | | | | | | |
| Pendidikan | 0.05 | 0.10 | 1.33 | 0.87 | 1.38 | 0.68 |
| Kesihatan | 0.00 | 0.00 | 0.04 | 0.03 | 0.04 | 0.02 |
| Keselamatan /Kegunaan Kerajaan | 0.00 | 0.00 | 3.27 | 2.14 | 3.27 | 1.60 |
| Keagamaan | 0.13 | 0.25 | 2.79 | 1.83 | 2.92 | 1.43 |
| Perkuburan | 0.00 | 0.00 | 1.38 | 0.90 | 1.38 | 0.68 |
| Lain-lain | 0.21 | 0.40 | 1.64 | 1.07 | 1.85 | 0.91 |
| Tanah Lapang Dan Rekreasi | 0.11 | 0.21 | 3.81 | 2.49 | 3.92 | 1.92 |
| Infrastruktur & Utiliti | 0.51 | 1.01 | 1.25 | 0.81 | 1.76 | 0.86 |
| Tanah Kosong | 2.55 | 5.01 | 9.22 | 6.03 | 11.77 | 5.78 |
| Pertanian | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Badan Air | 0.00 | 0.00 | 0.96 | 0.63 | 0.96 | 0.47 |
| Pengangkutan | 22.43 | 44.03 | 45.01 | 29.45 | 67.45 | 33.10 |
| JUMLAH | 50.95 | 100.00 | 152.85 | 100.00 | 203.80 | 100.00 |

Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

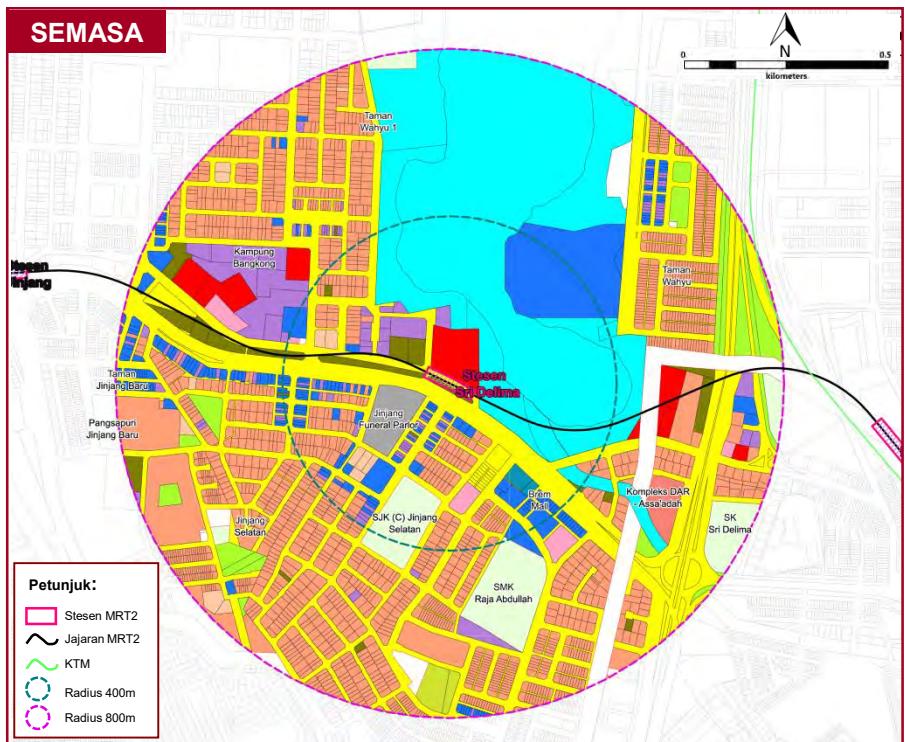
Rajah 4.16: Pelan Guna Tanah Semasa Stesen Jinjang



| Guna Tanah | Radius 400m | | Radius 800m | | Jumlah | |
|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Luas (Hektar) | Peratus (%) | Luas (Hektar) | Peratus (%) | Luas (Hektar) | Peratus (%) |
| Perumahan | 3.18 | 6.24 | 34.88 | 22.82 | 38.06 | 18.68 |
| Komersial | 6.68 | 13.11 | 13.39 | 8.76 | 20.07 | 9.85 |
| Pembangunan Bercampur | 0.00 | 0.00 | 1.71 | 1.12 | 1.71 | 0.84 |
| Industri | 16.40 | 32.19 | 23.77 | 15.55 | 40.17 | 19.71 |
| Institusi & Kemudahan Masyarakat | | | | | | |
| Pendidikan | 0.00 | 0.00 | 5.49 | 3.59 | 5.49 | 2.69 |
| Kesihatan | 0.00 | 0.00 | 0.22 | 0.14 | 0.22 | 0.11 |
| Keselamatan /Kegunaan Kerajaan | 0.00 | 0.00 | 1.99 | 1.30 | 1.99 | 0.98 |
| Keagamaan | 0.12 | 0.24 | 0.75 | 0.49 | 0.87 | 0.43 |
| Perkuburan | 0.00 | 0.00 | 1.41 | 0.92 | 1.41 | 0.69 |
| Lain-lain | 0.77 | 1.51 | 4.64 | 3.04 | 5.41 | 2.65 |
| Tanah Lapang Dan Rekreasi | 0.49 | 0.96 | 8.29 | 5.42 | 8.78 | 4.31 |
| Infrastruktur & Utiliti | 0.11 | 0.22 | 7.48 | 4.89 | 7.59 | 3.72 |
| Tanah Kosong | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Hutan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Badan Air | 0.80 | 1.57 | 0.54 | 0.35 | 1.34 | 0.66 |
| Pengangkutan | 22.40 | 43.96 | 48.29 | 31.59 | 70.69 | 34.69 |
| JUMLAH | 50.95 | 100.00 | 152.85 | 100.00 | 203.80 | 100.00 |

Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

Rajah 4.17: Pelan Zoning Guna Tanah Stesen Jinjang

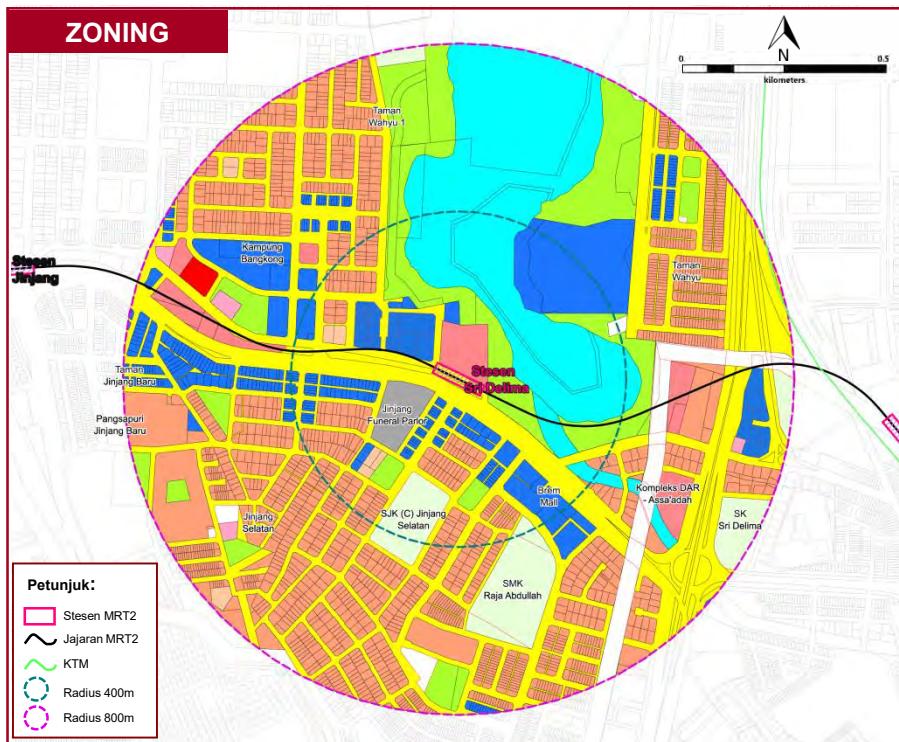


4-13

| Guna Tanah | Radius 400m | | Radius 800m | | Jumlah | |
|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Luas (Hektar) | Peratus (%) | Luas (Hektar) | Peratus (%) | Luas (Hektar) | Peratus (%) |
| Perumahan | 6.35 | 12.46 | 49.74 | 32.54 | 56.09 | 27.52 |
| Komersial | 6.57 | 12.89 | 6.50 | 4.25 | 13.07 | 6.41 |
| Pembangunan Bercampur | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| Industri | 1.86 | 3.65 | 5.27 | 3.45 | 7.13 | 3.50 |
| Institusi & Kemudahan Masyarakat | | | | | | |
| Pendidikan | 1.71 | 3.36 | 6.56 | 4.29 | 8.27 | 4.06 |
| Kesihatan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| Keselamatan /Kegunaan Kerajaan | 1.45 | 2.85 | 2.67 | 1.75 | 4.12 | 2.02 |
| Keagamaan | 0.60 | 1.18 | 0.67 | 0.44 | 1.27 | 0.62 |
| Perkuburan | 1.50 | 2.94 | 0.00 | 0.00 | 1.5 | 0.74 |
| Lain-lain | 0.35 | 0.69 | 1.86 | 1.22 | 2.21 | 1.08 |
| Tanah Lapang Dan Rekreasi | 0.00 | 0.00 | 5.93 | 3.88 | 5.93 | 2.91 |
| Infrastruktur & Utiliti | 0.02 | 0.04 | 1.45 | 0.95 | 1.47 | 0.72 |
| Tanah Kosong | 1.21 | 2.37 | 2.23 | 1.46 | 3.44 | 1.69 |
| Pertanian | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| Badan Air | 16.16 | 31.72 | 24.44 | 15.99 | 40.6 | 19.92 |
| Pengangkutan | 13.17 | 25.85 | 45.53 | 29.79 | 58.7 | 28.80 |
| JUMLAH | 50.95 | 100.00 | 152.85 | 100.00 | 203.80 | 100.00 |

Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

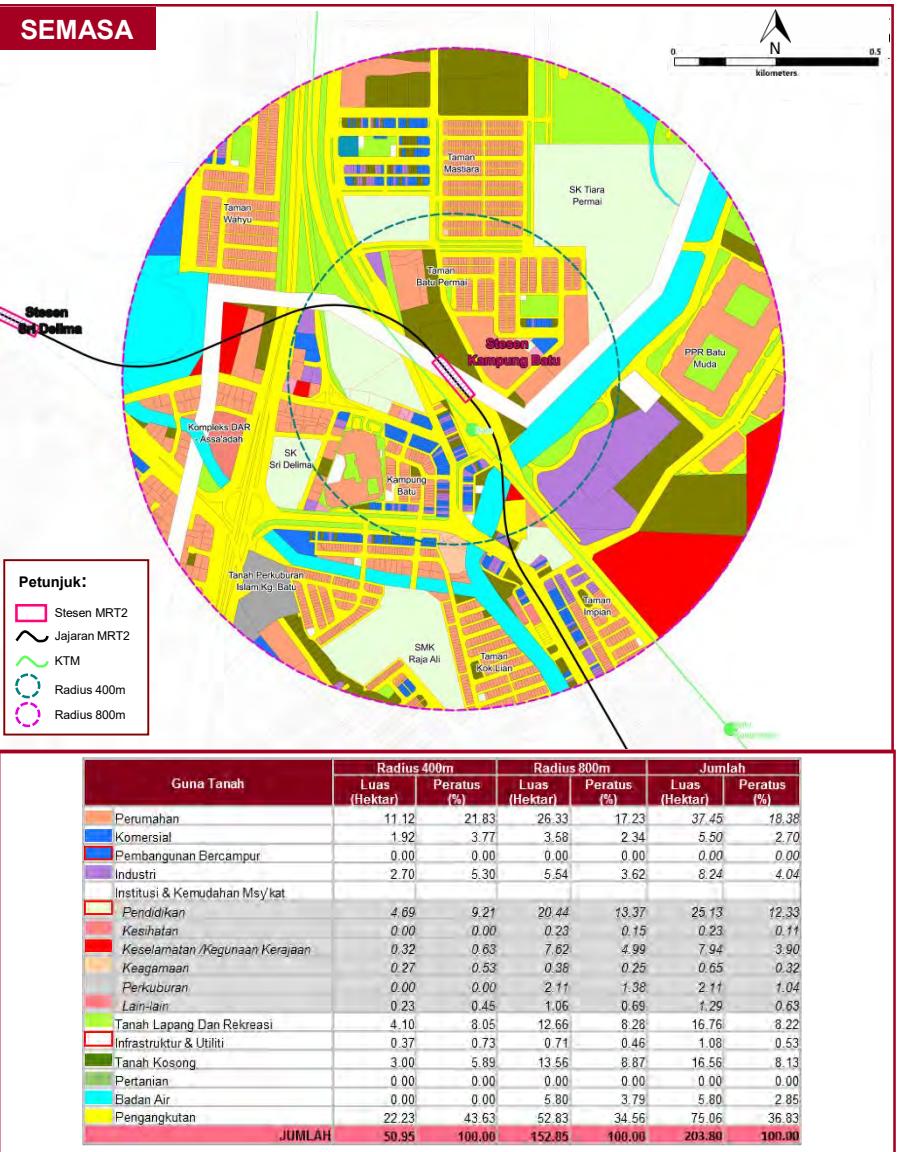
Rajah 4.18: Pelan Guna Tanah Semasa Stesen Sri Delima



| Guna Tanah | Radius 400m | | Radius 800m | | Jumlah | |
|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Luas (Hektar) | Peratus (%) | Luas (Hektar) | Peratus (%) | Luas (Hektar) | Peratus (%) |
| Perumahan | 6.36 | 12.49 | 50.59 | 33.10 | 56.95 | 27.94 |
| Komersial | 7.52 | 14.75 | 10.98 | 7.18 | 18.50 | 9.08 |
| Pembangunan Bercampur | 1.86 | 3.66 | 1.13 | 0.74 | 2.99 | 1.47 |
| Industri | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Institusi & Kemudahan Masyarakat | | | | | | |
| Pendidikan | 1.85 | 3.64 | 6.95 | 4.55 | 8.80 | 4.32 |
| Kesihatan | 0.00 | 0.00 | 0.22 | 0.14 | 0.22 | 0.11 |
| Keselamatan /Kegunaan Kerajaan | 0.00 | 0.00 | 0.47 | 0.31 | 0.47 | 0.23 |
| Keagamaan | 0.50 | 0.99 | 0.39 | 0.26 | 0.89 | 0.44 |
| Perkuburan | 1.50 | 2.94 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 0.74 |
| Lain-lain | 1.45 | 2.85 | 4.04 | 2.64 | 5.49 | 2.69 |
| Tanah Lapang Dan Rekreasi | 6.14 | 12.04 | 13.91 | 9.10 | 20.05 | 9.84 |
| Infrastruktur & Utiliti | 0.08 | 0.16 | 0.83 | 0.54 | 0.91 | 0.45 |
| Tanah Kosong | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Hutan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Badan Air | 11.52 | 22.62 | 15.50 | 10.14 | 27.02 | 13.26 |
| Pengangkutan | 12.16 | 23.87 | 47.84 | 31.29 | 60.01 | 29.45 |
| JUMLAH | 50.95 | 100.00 | 152.85 | 100.00 | 203.80 | 100.00 |

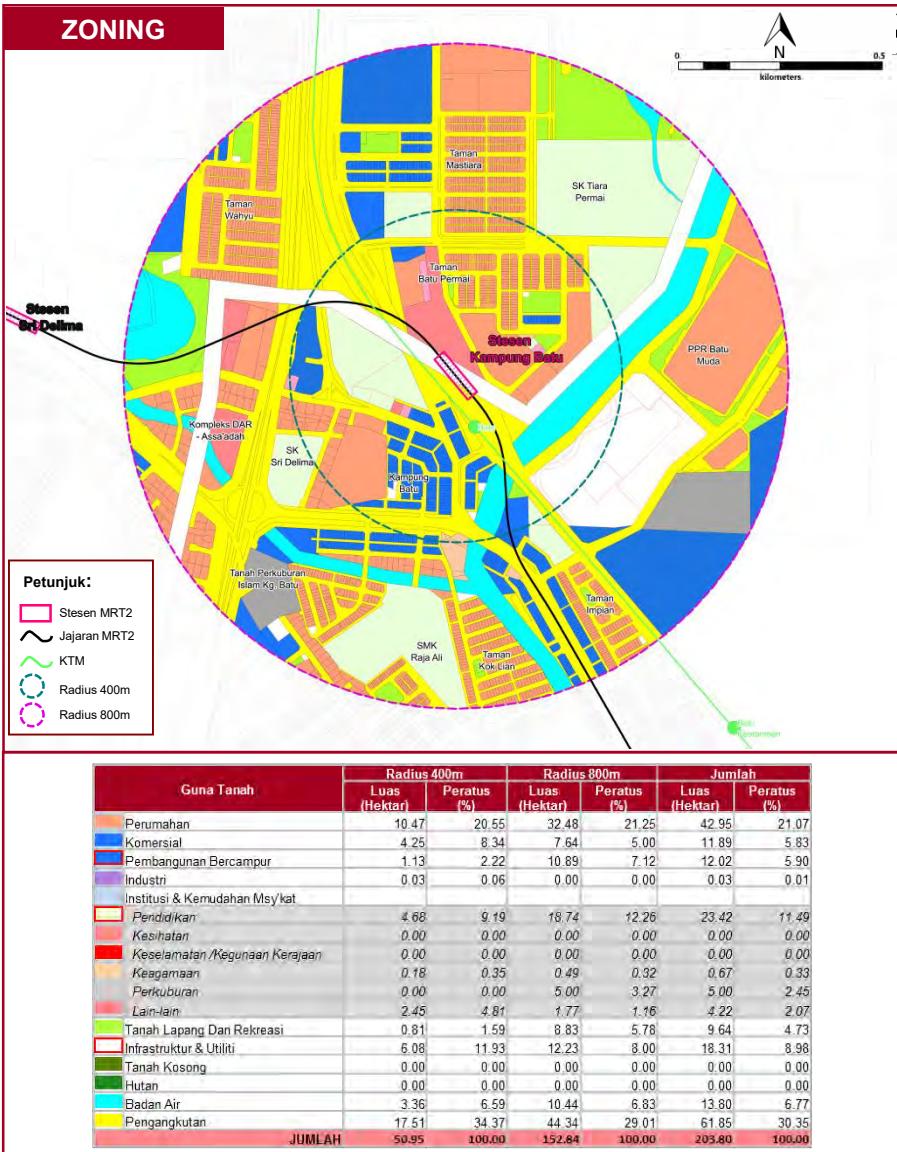
Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

Rajah 4.19: Pelan Zoning Guna Tanah Stesen Sri Delima



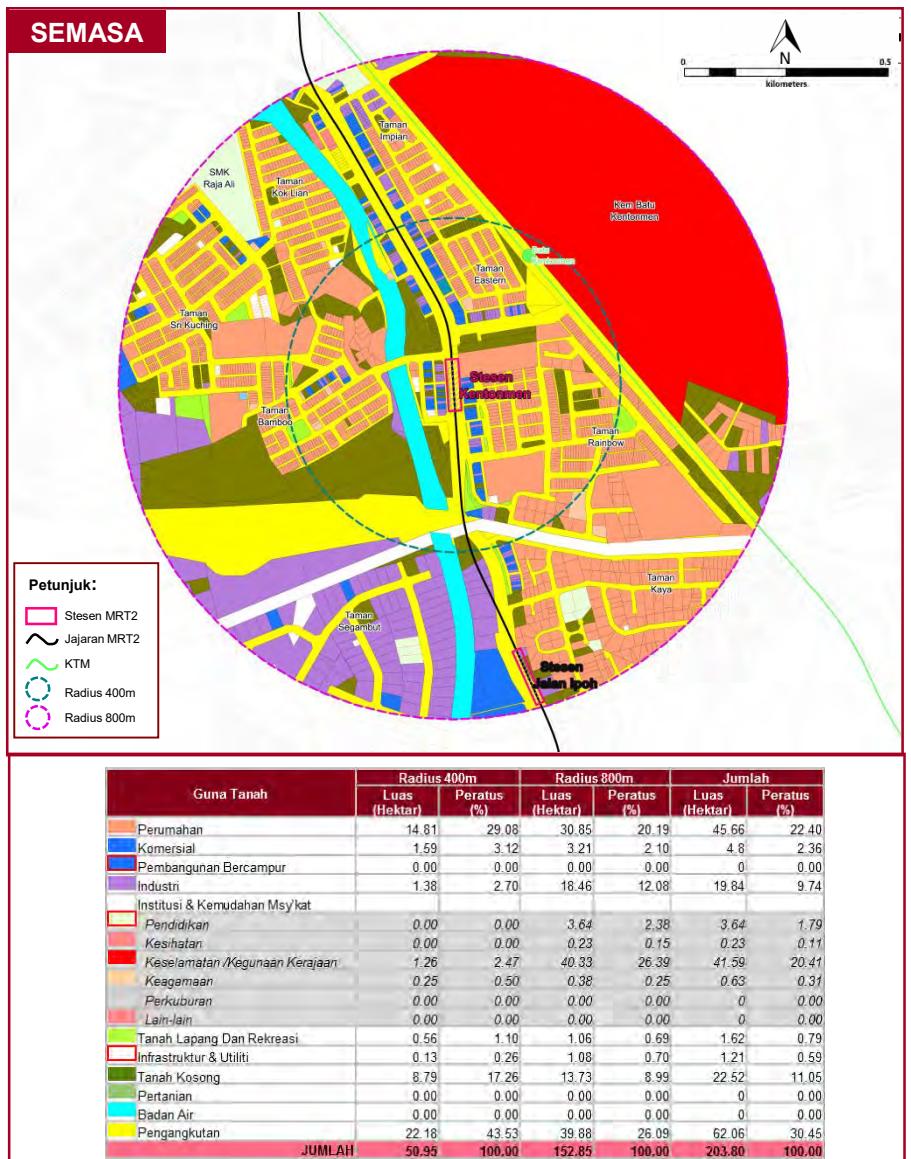
Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

Rajah 4.20: Pelan Guna Tanah Semasa Stesen Kampung Batu



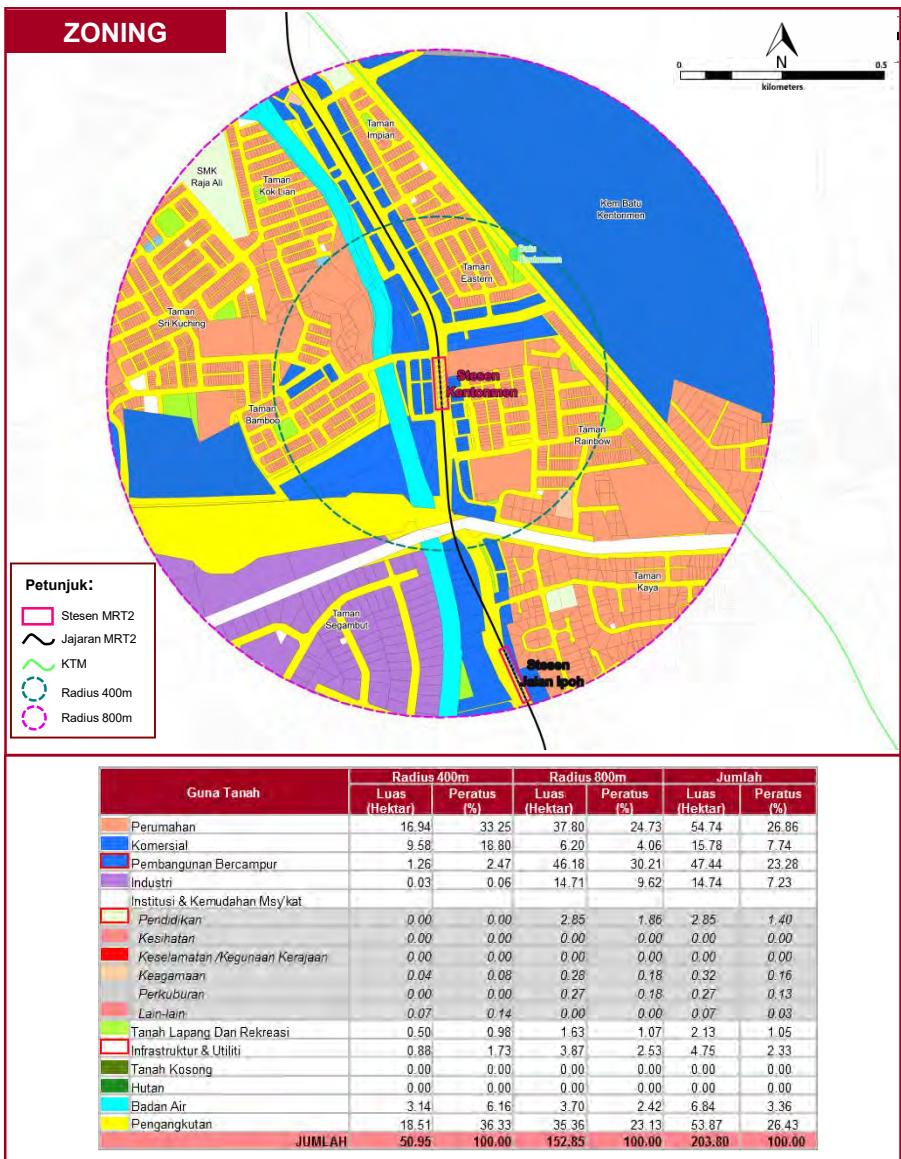
Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

Rajah 4.21: Pelan Zoning Guna Tanah Stesen Kampung Batu



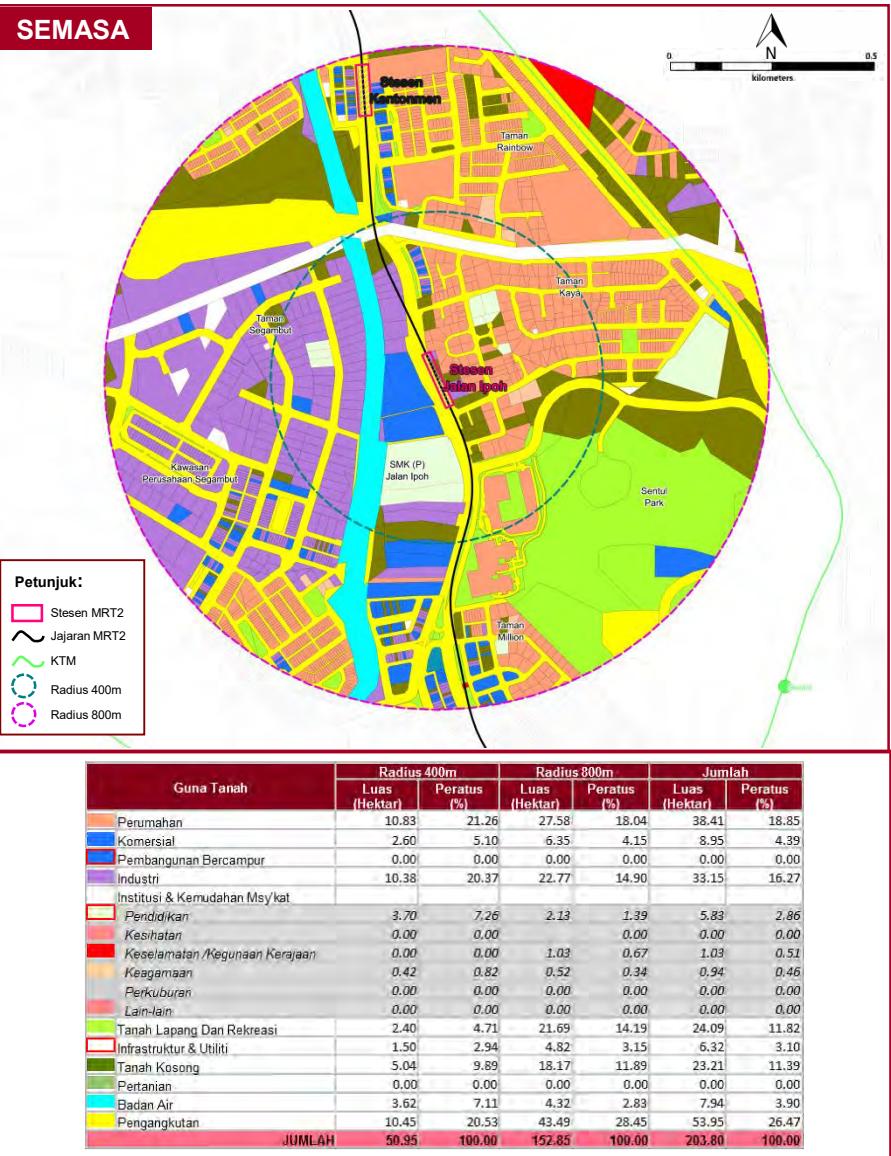
Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

Rajah 4.22: Pelan Guna Tanah Semasa Stesen Kentonmen



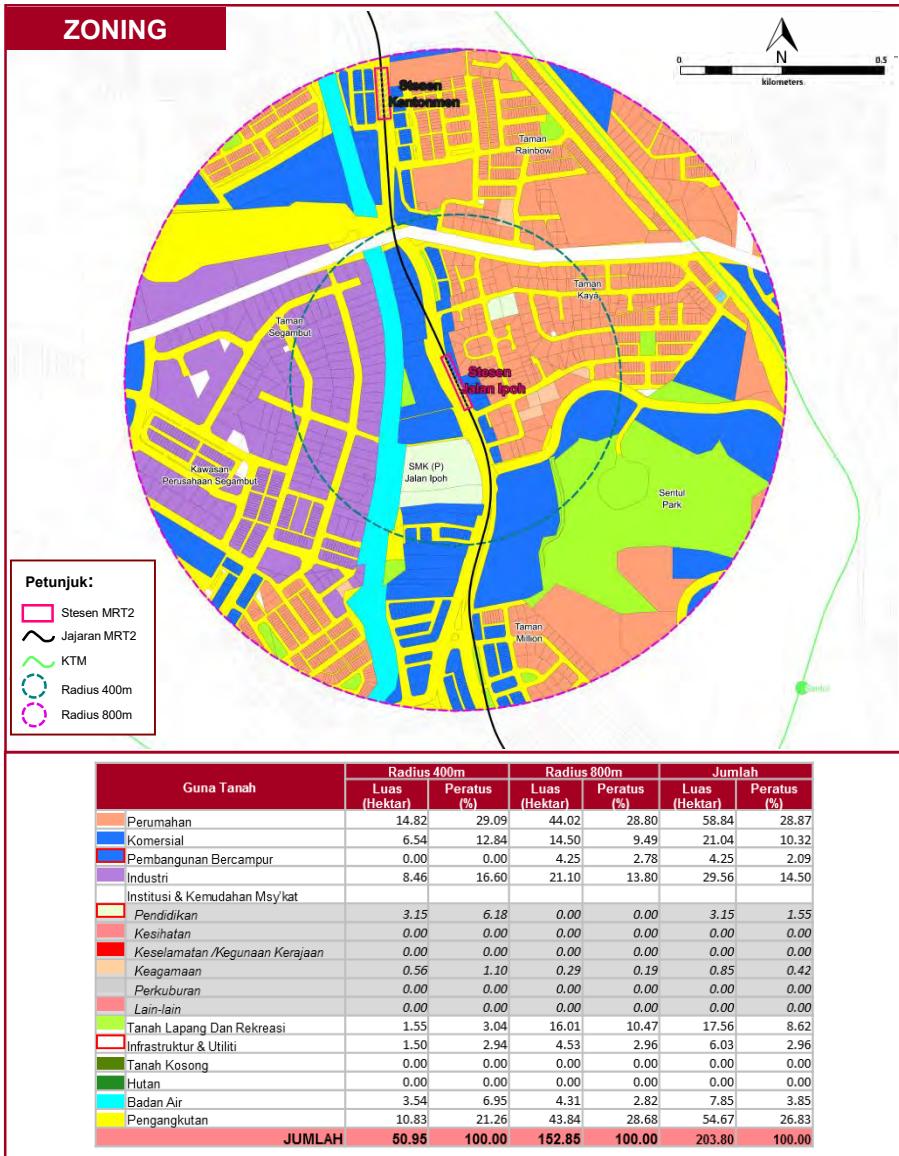
Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

Rajah 4.23: Pelan Zoning Guna Tanah Stesen Kentonmen



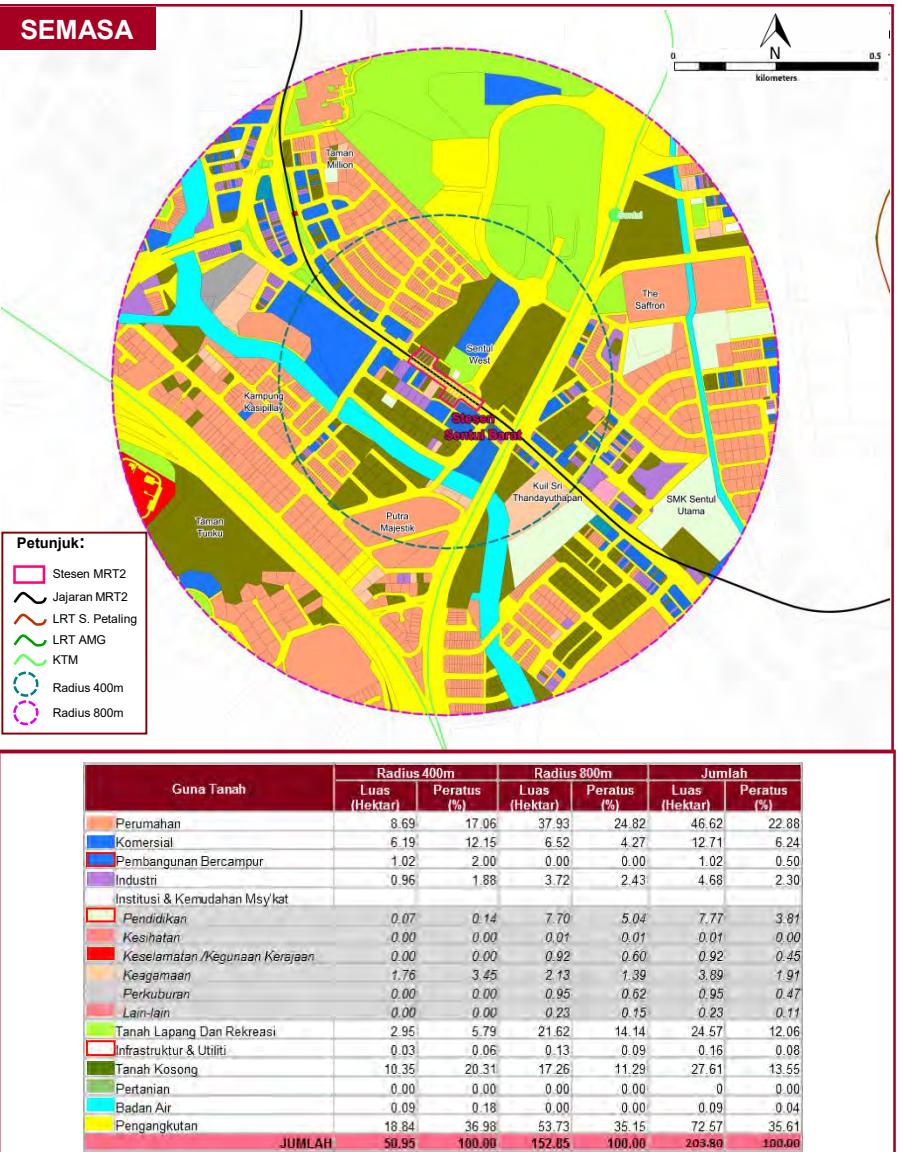
Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

Rajah 4.24: Pelan Guna Tanah Semasa Stesen Jalan Ipoh



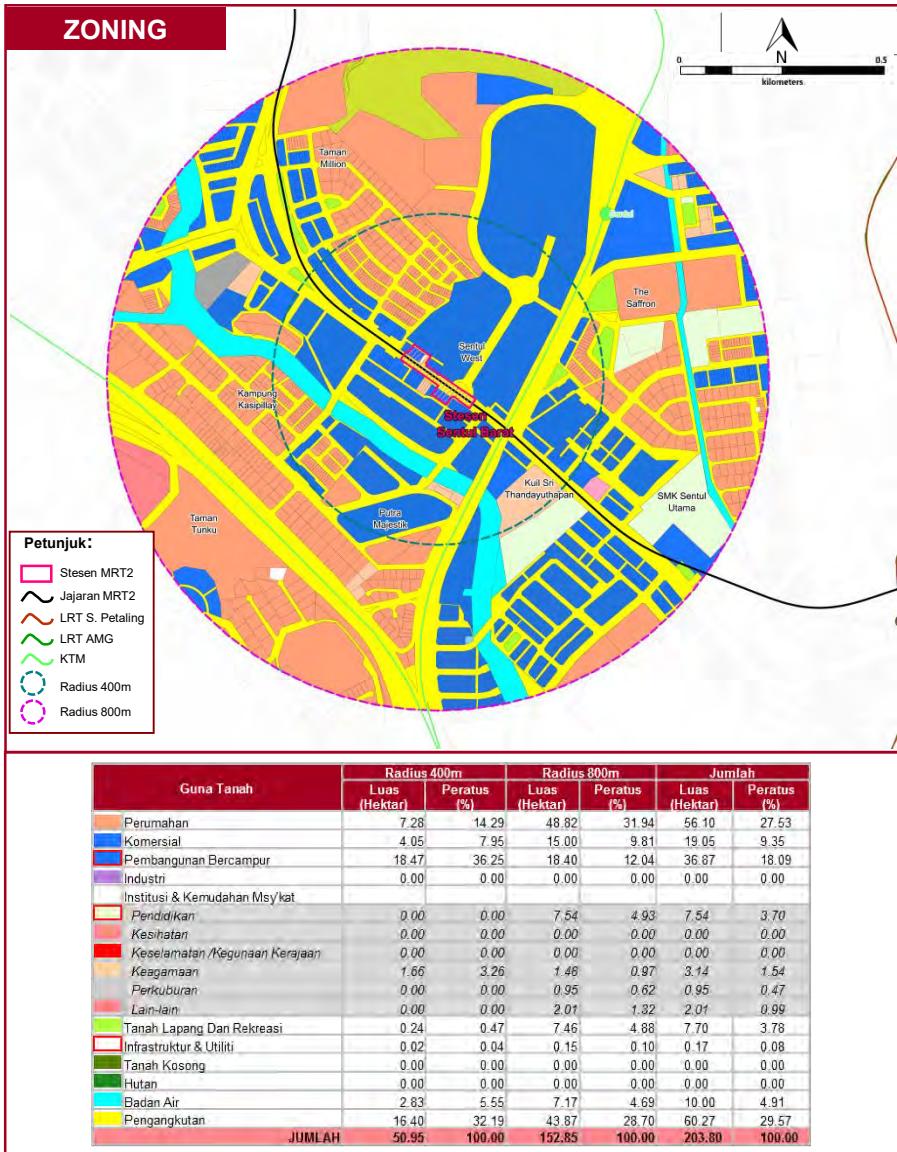
Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

Rajah 4.25: Pelan Zoning Guna Tanah Stesen Jalan Ipoh



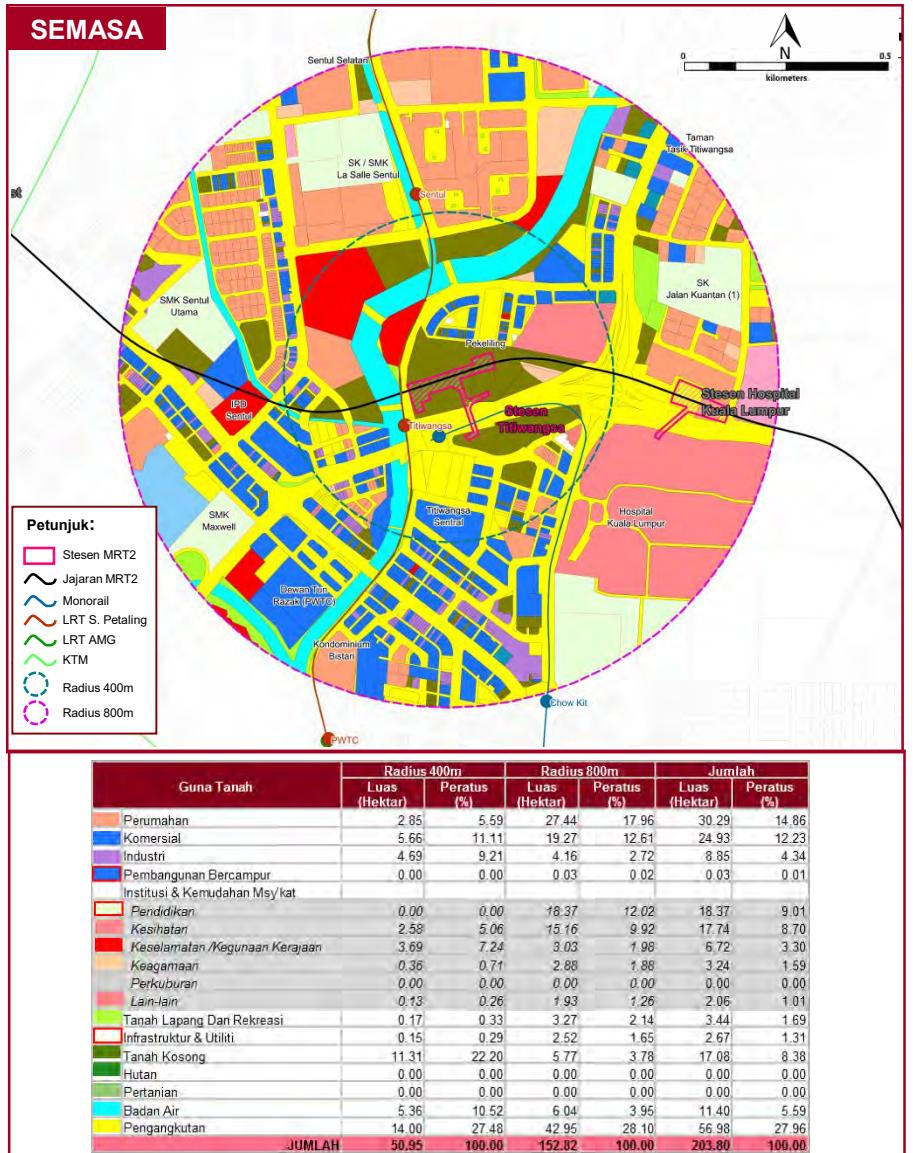
Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

Rajah 4.26: Pelan Guna Tanah Semasa Stesen Sentul Barat



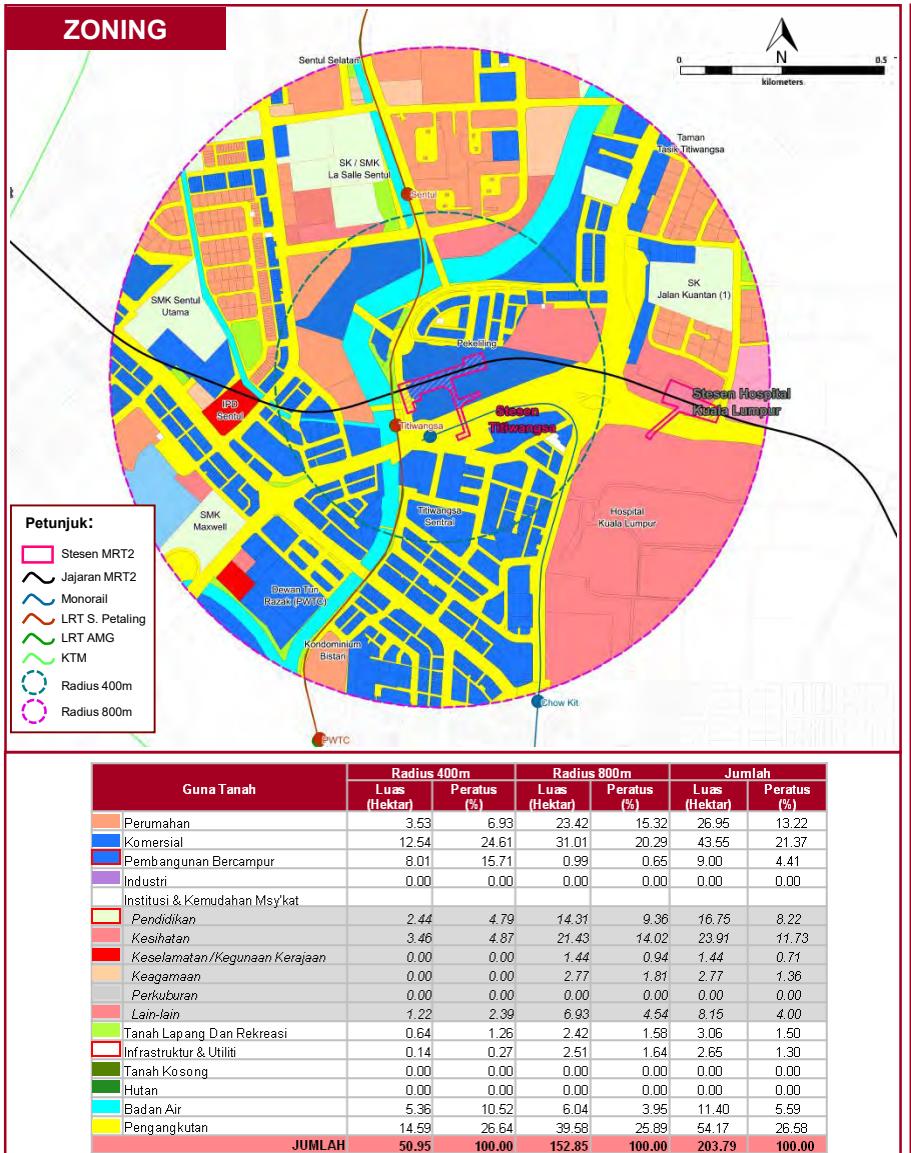
Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

Rajah 4.27: Pelan Zoning Guna Tanah Stesen Sentul Barat



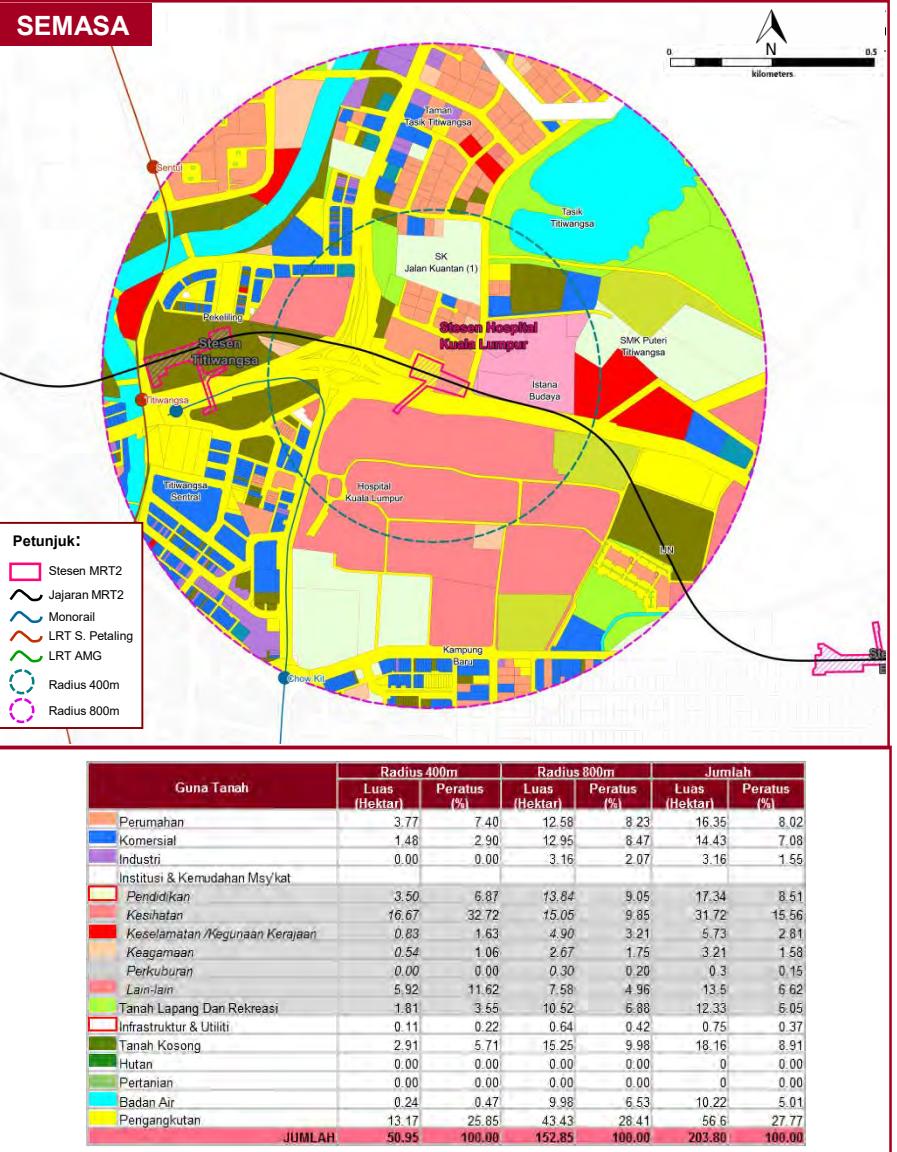
Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

Rajah 4.28: Pelan Guna Tanah Semasa Stesen Titiwangsa



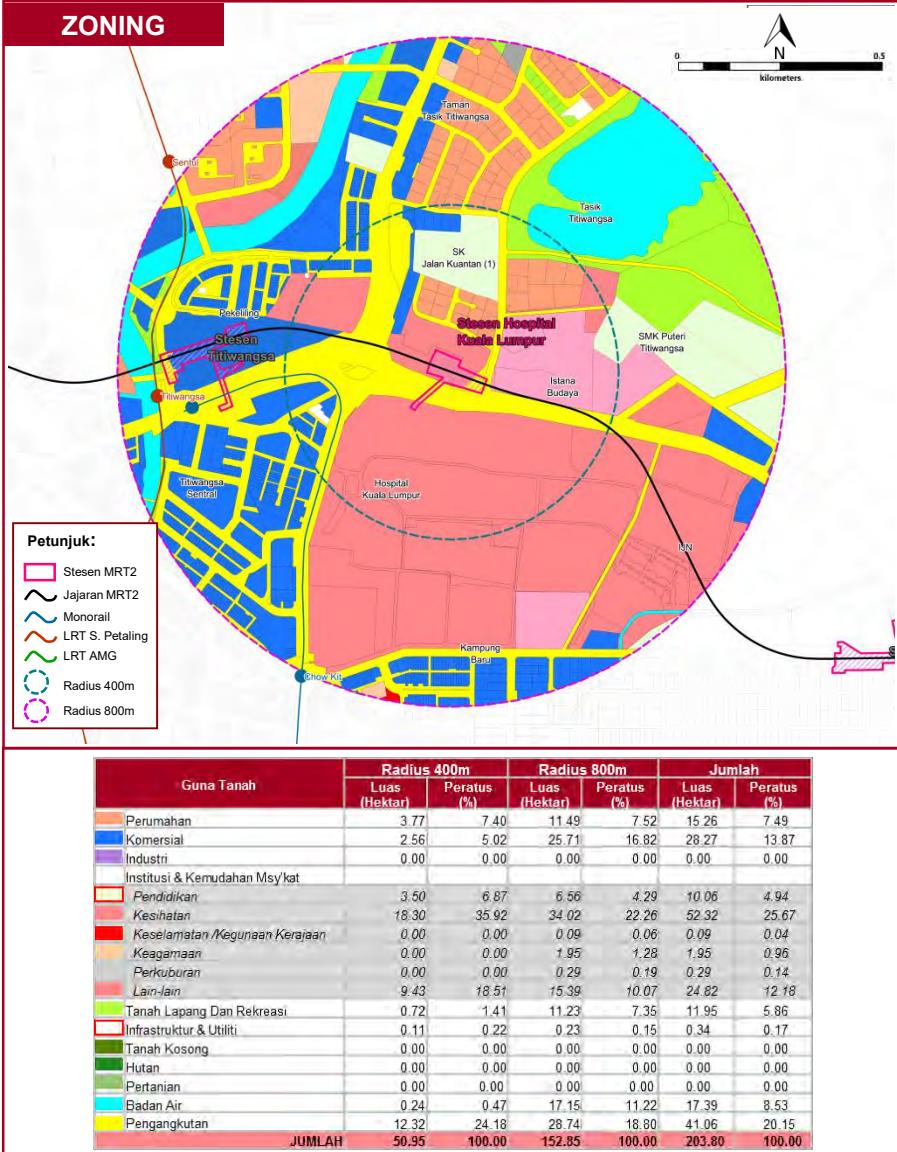
Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

Rajah 4.29: Pelan Zoning Guna Tanah Stesen Titiwangsa



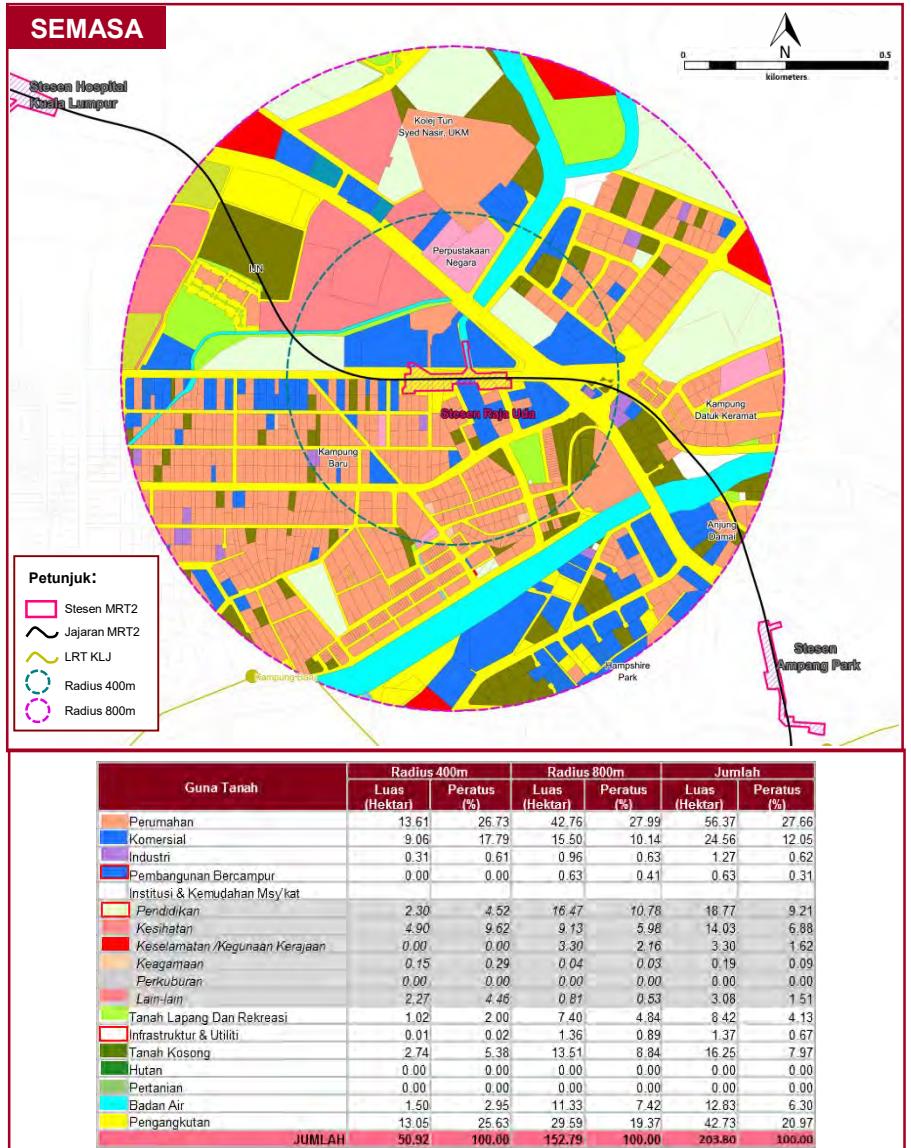
Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

Rajah 4.30: Pelan Guna Tanah Semasa Stesen Hospital Kuala Lumpur



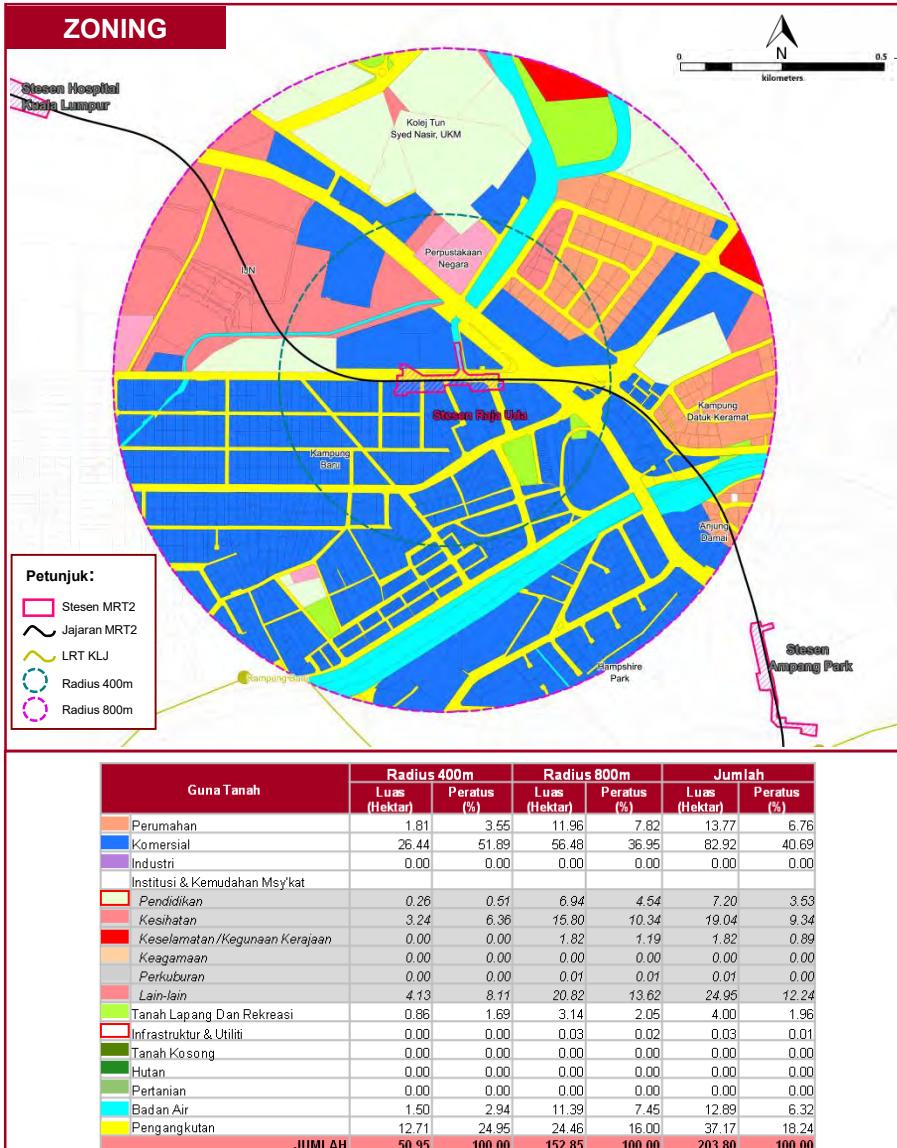
Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

Rajah 4.31: Pelan Zoning Guna Tanah Stesen Hospital Kuala Lumpur



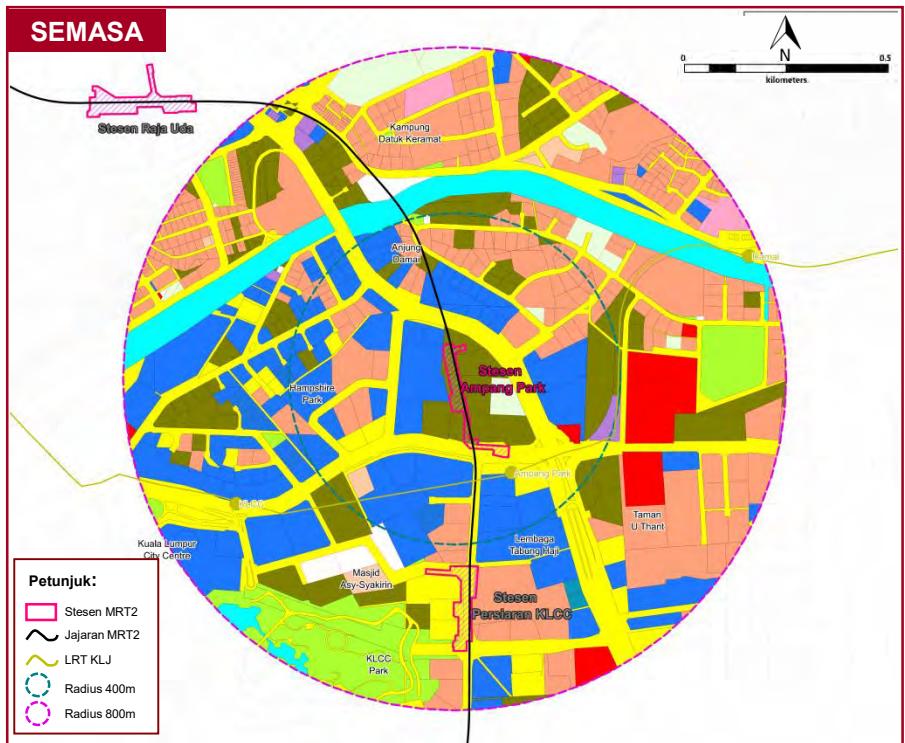
Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

Rajah 4.32: Pelan Guna Tanah Semasa Stesen Raja Uda



Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

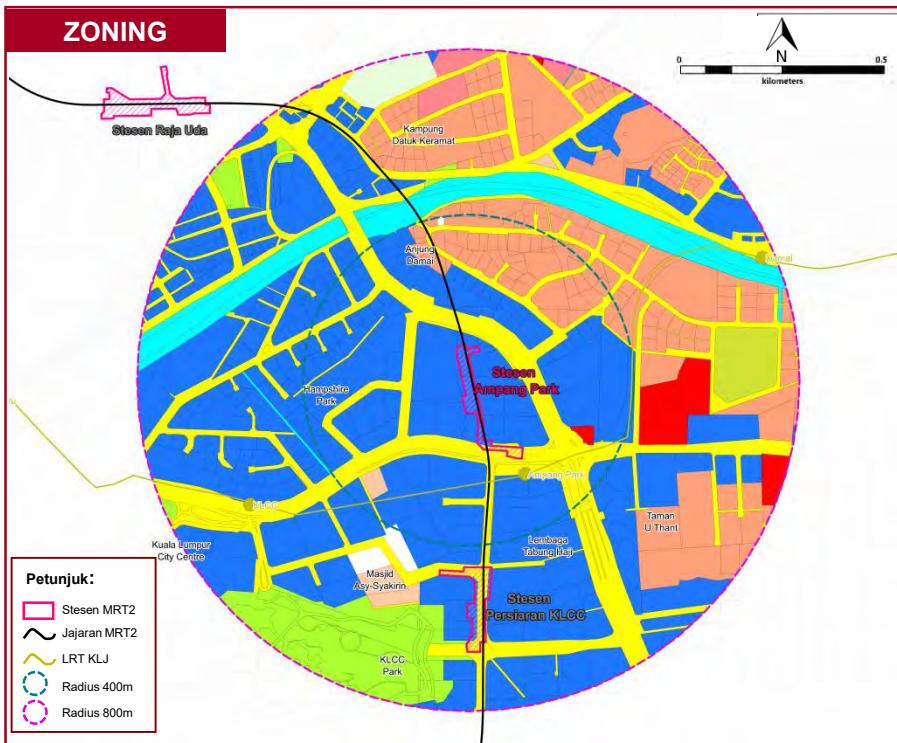
Rajah 4.33: Pelan Zoning Guna Tanah Stesen Raja Uda



| Guna Tanah | Radius 400m | | Radius 800m | | Jumlah | |
|----------------------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|
| | Luas (Hektar) | Peratus (%) | Luas (Hektar) | Peratus (%) | Luas (Hektar) | Peratus (%) |
| Perumahan | 9.77 | 19.18 | 40.62 | 26.58 | 50.39 | 24.73 |
| Komersial | 17.70 | 34.74 | 21.63 | 14.15 | 39.33 | 19.30 |
| Industri | 0.33 | 0.65 | 0.72 | 0.47 | 1.05 | 0.52 |
| Pembangunan Bercampur | 0.42 | 0.82 | 0.89 | 0.58 | 1.31 | 0.64 |
| Institusi & Kemudahan Masyarakat | | | | | | |
| Pendidikan | 0.70 | 1.37 | 3.93 | 2.57 | 4.63 | 2.27 |
| Kesihatan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| Keselamatan / Kegunaan Kerajaan | 0.17 | 0.33 | 5.46 | 3.57 | 5.63 | 2.76 |
| Keagamaan | 0.30 | 0.59 | 1.14 | 0.75 | 1.44 | 0.71 |
| Perkuburan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| Lain-lain | 0.00 | 0.00 | 1.57 | 1.03 | 1.57 | 0.77 |
| Tanah Lapang Dan Rekreasi | 0.06 | 0.12 | 11.15 | 7.29 | 11.21 | 5.50 |
| Infrastruktur & Utiliti | 0.05 | 0.10 | 2.03 | 1.33 | 2.08 | 1.02 |
| Tanah Kosong | 8.19 | 16.07 | 15.83 | 10.36 | 24.02 | 11.79 |
| Hutan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| Pertanian | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| Badan Air | 0.01 | 0.02 | 11.01 | 7.20 | 11.02 | 5.41 |
| Pengangkutan | 13.25 | 26.01 | 36.87 | 24.12 | 50.12 | 24.59 |
| JUMLAH | 50.95 | 100 | 152.85 | 100 | 203.8 | 100 |

Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

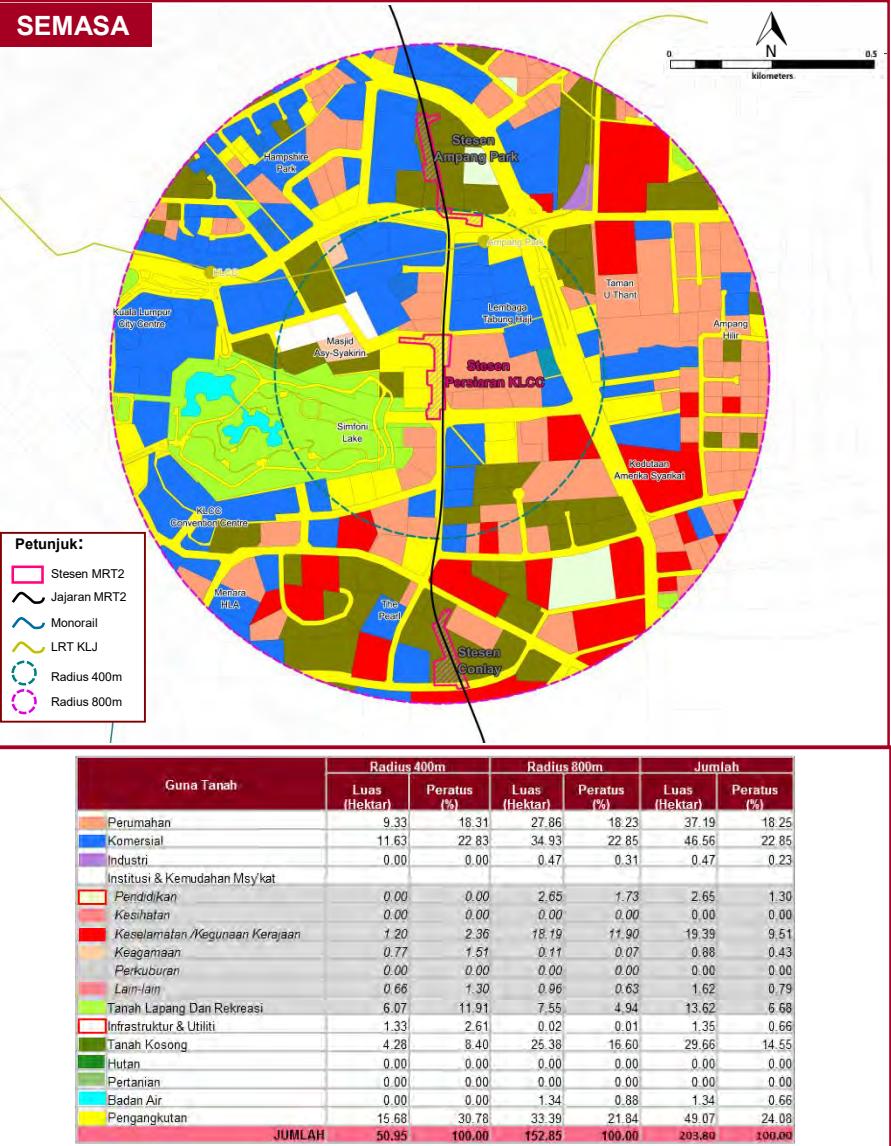
Rajah 4.34: Pelan Guna Tanah Semasa Stesen Ampang Park



| Guna Tanah | Radius 400m | | Radius 800m | | Jumlah | |
|----------------------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|
| | Luas (Hektar) | Peratus (%) | Luas (Hektar) | Peratus (%) | Luas (Hektar) | Peratus (%) |
| Perumahan | 6.23 | 12.23 | 28.19 | 18.44 | 34.42 | 16.89 |
| Komersial | 31.86 | 62.53 | 57.66 | 37.72 | 89.52 | 43.93 |
| Industri | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Institusi & Kemudahan Masyarakat | | | | | | |
| Pendidikan | 0.00 | 0.00 | 1.88 | 1.23 | 1.88 | 0.92 |
| Kesihatan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Keselamatan / Kegunaan Kerajaan | 0.17 | 0.33 | 0.03 | 0.02 | 0.20 | 0.10 |
| Keagamaan | 0.30 | 0.59 | 1.13 | 0.74 | 1.43 | 0.70 |
| Perkuburan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Lain-lain | 0.34 | 0.67 | 11.13 | 7.28 | 11.47 | 5.63 |
| Tanah Lapang Dan Rekreasi | 0.00 | 0.00 | 9.90 | 6.48 | 9.90 | 4.86 |
| Infrastruktur & Utiliti | 0.05 | 0.10 | 0.41 | 0.27 | 0.46 | 0.23 |
| Tanah Kosong | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Hutan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Pertanian | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Badan Air | 0.01 | 0.02 | 10.41 | 6.81 | 10.42 | 5.11 |
| Pengangkutan | 11.99 | 23.53 | 32.11 | 21.01 | 44.10 | 21.64 |
| JUMLAH | 50.95 | 100 | 152.85 | 100 | 203.80 | 100 |

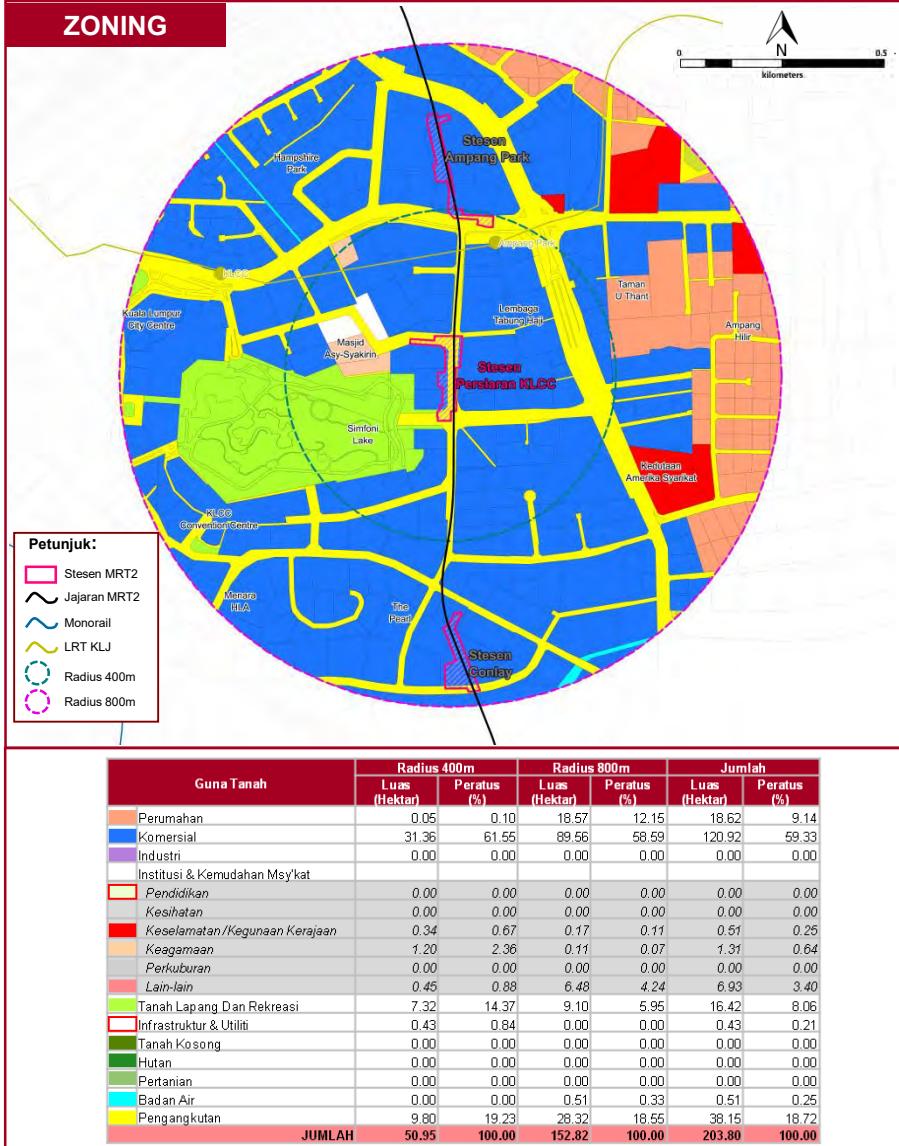
Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

Rajah 4.35: Pelan Zoning Guna Tanah Stesen Ampang Park



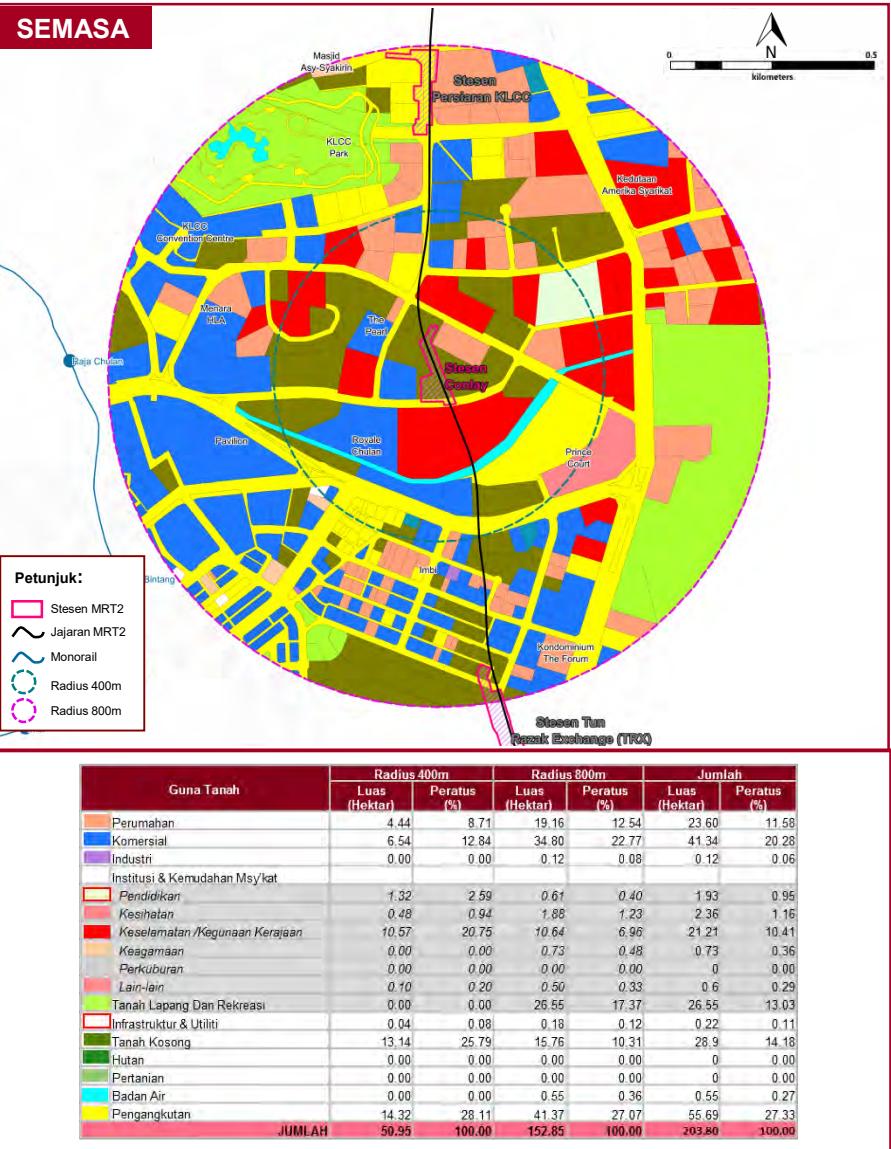
Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

Rajah 4.36: Pelan Guna Tanah Semasa Stesen Persiaran KLCC



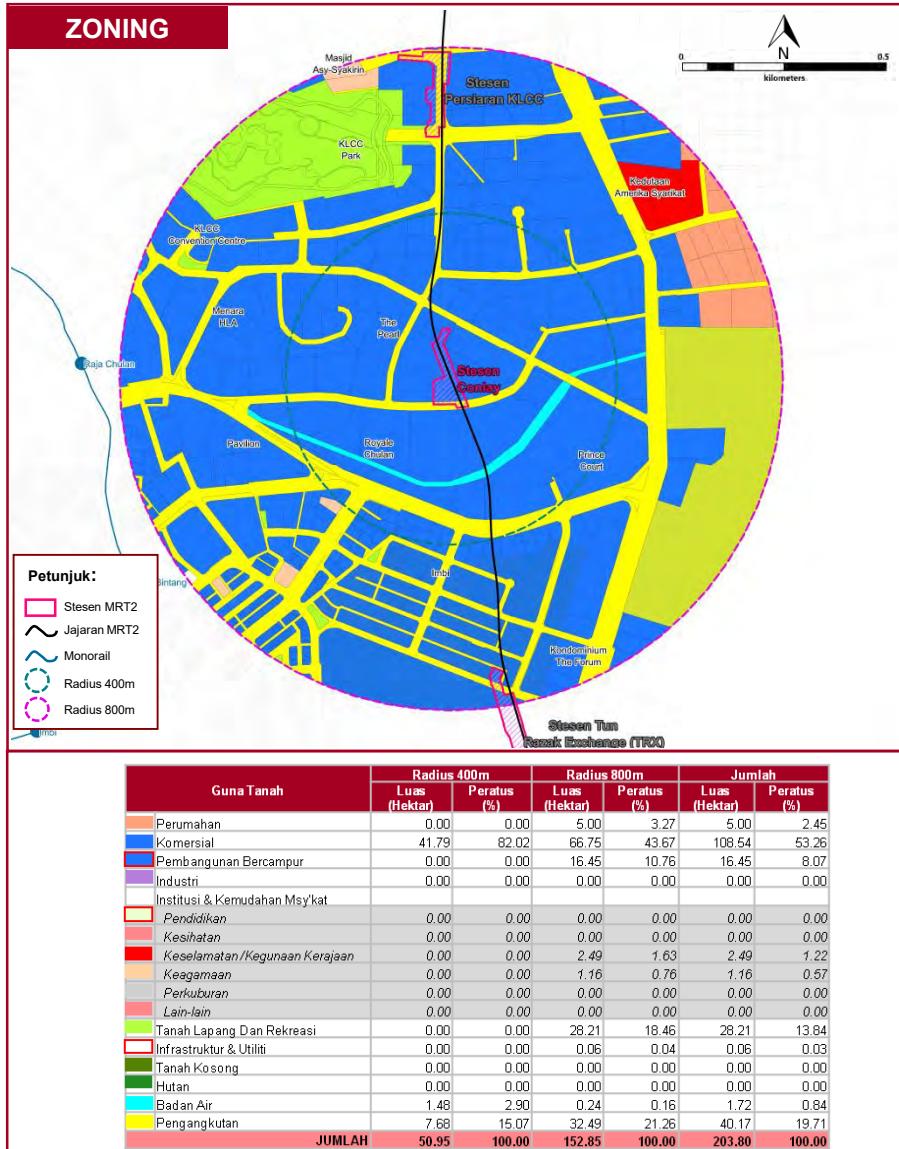
Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

Rajah 4.37: Pelan Zoning Guna Tanah Stesen Persiaran KLCC



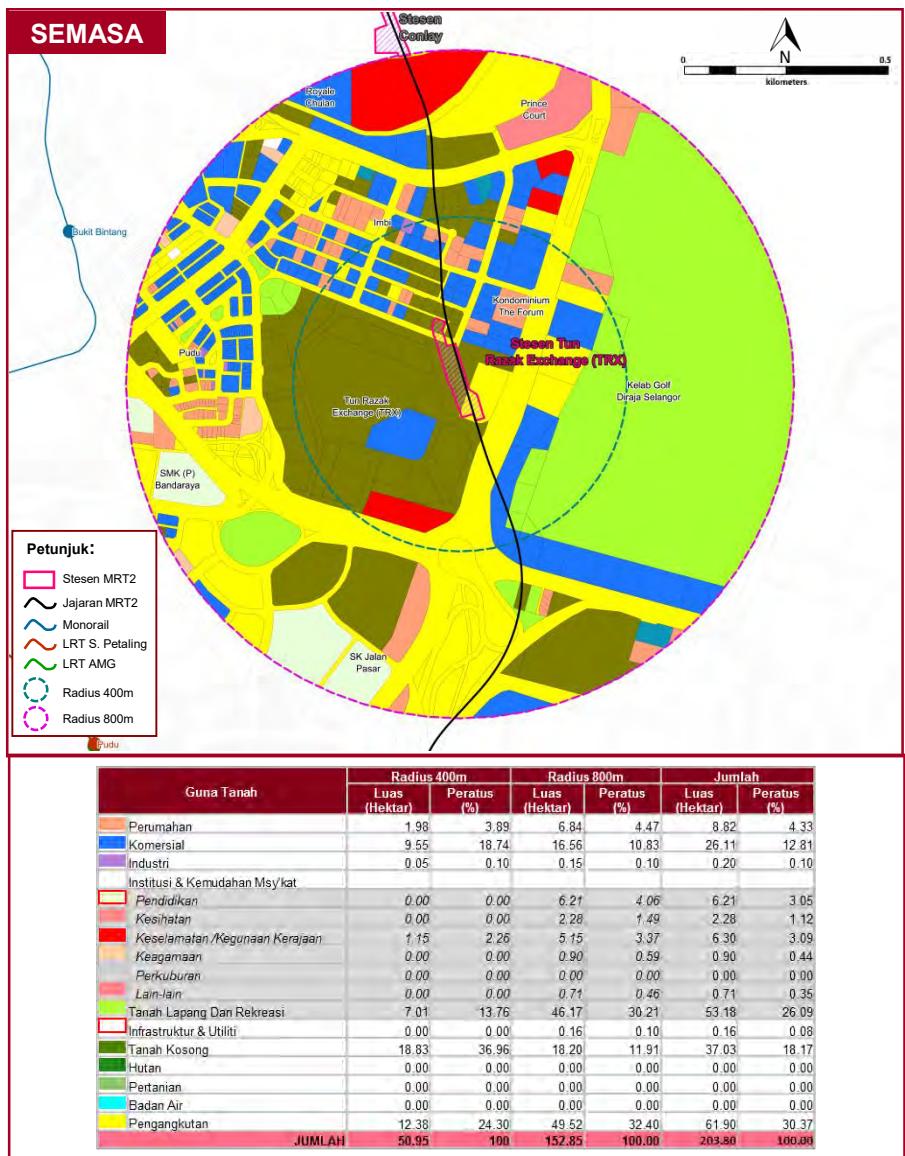
Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

Rajah 4.38: Pelan Guna Tanah Semasa Stesen Conlay



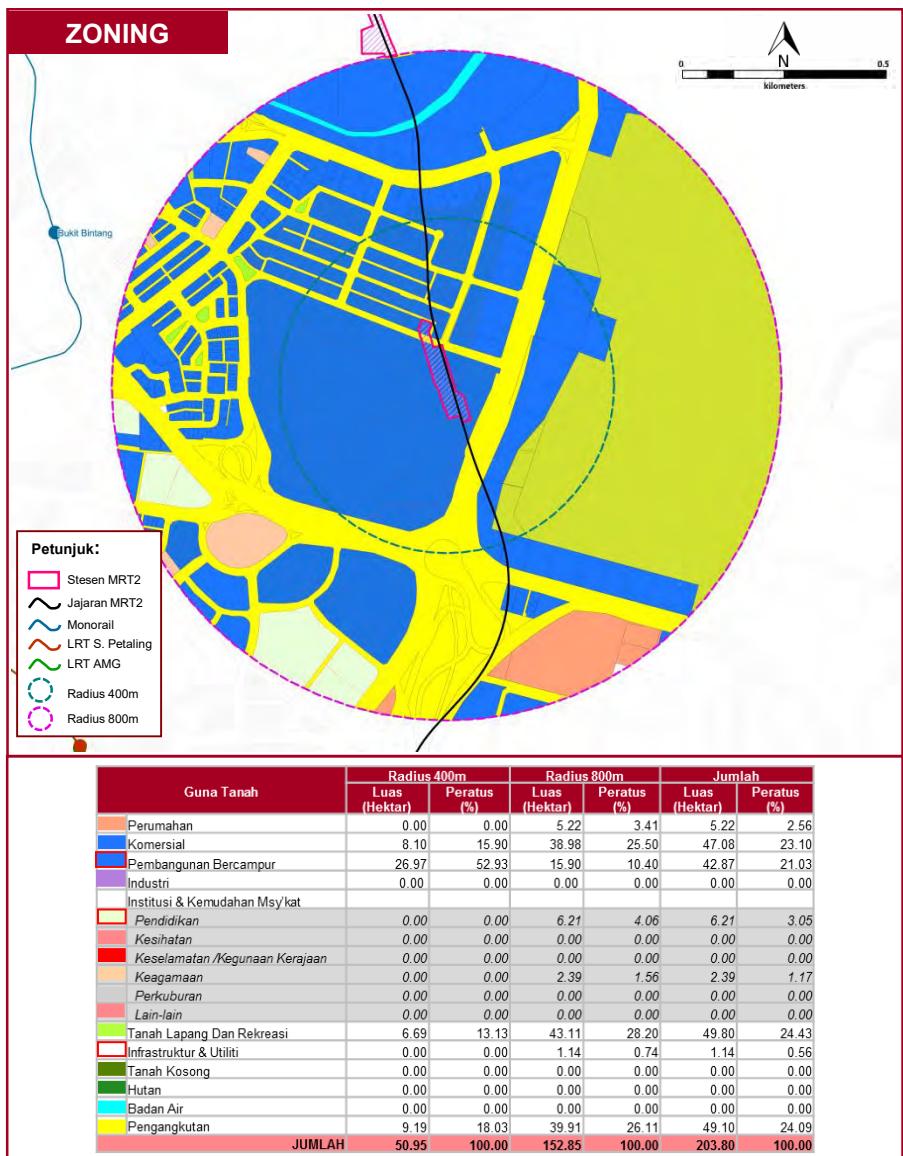
Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

Rajah 4.39: Pelan Zoning Guna Tanah Stesen Conlay



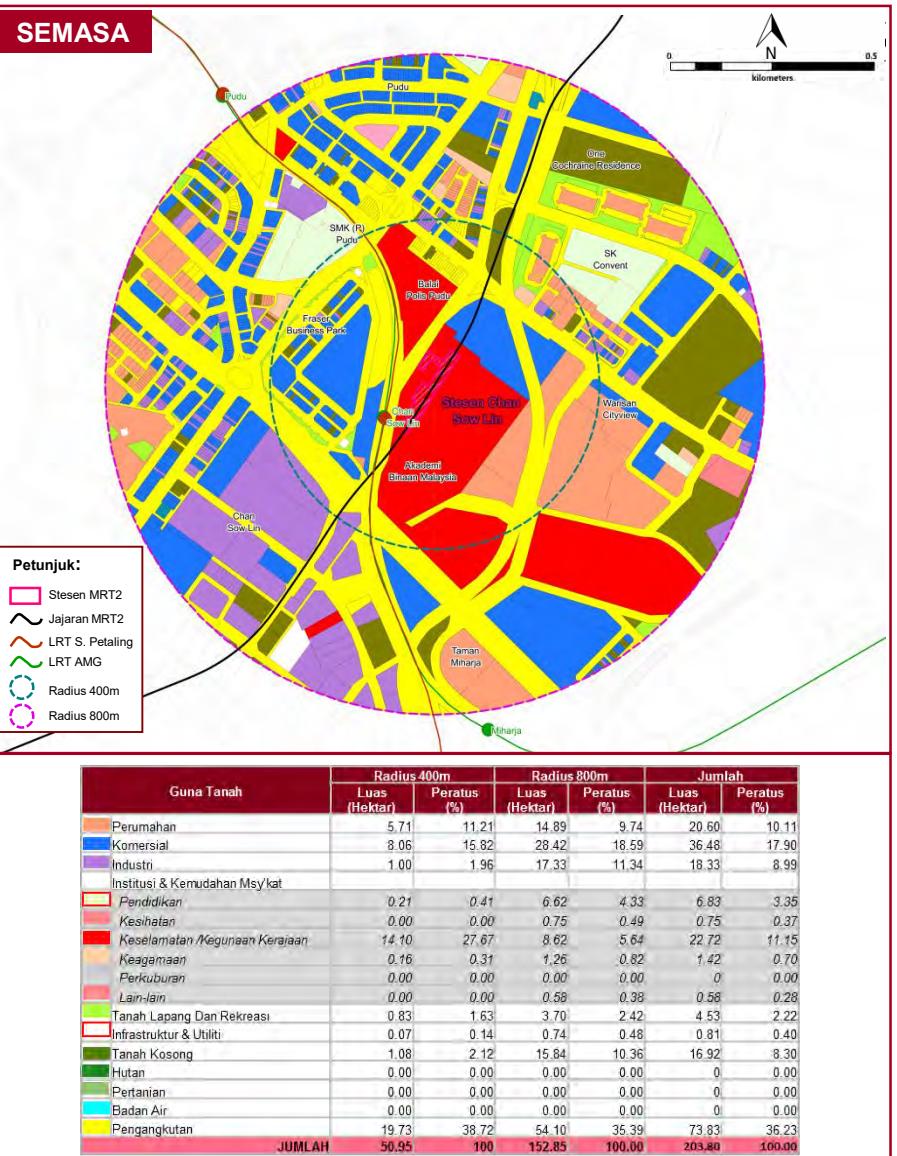
Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

Rajah 4.40: Pelan Guna Tanah Semasa Stesen Tun Razak Exchange (TRX)



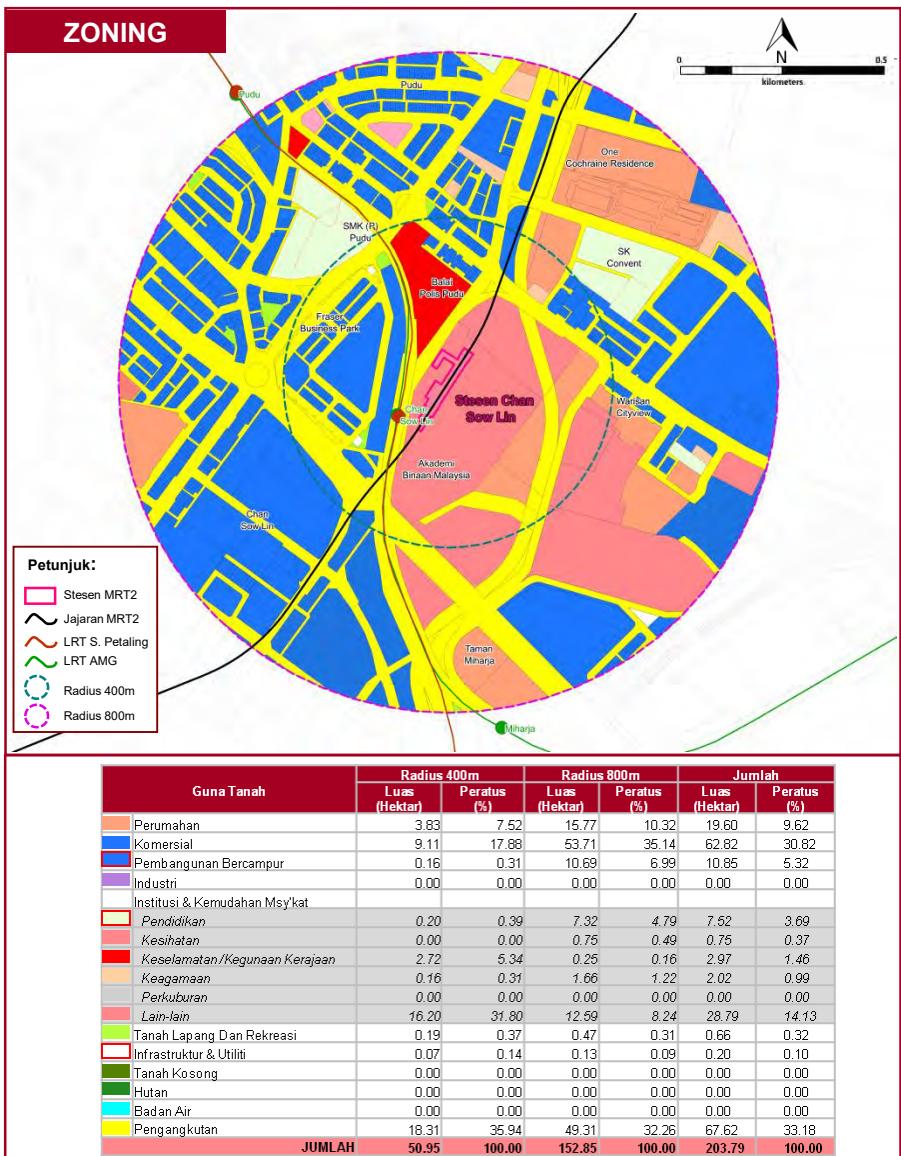
Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

Rajah 4.41: Pelan Zoning Guna Tanah Stesen Tun Razak Exchange (TRX)



Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

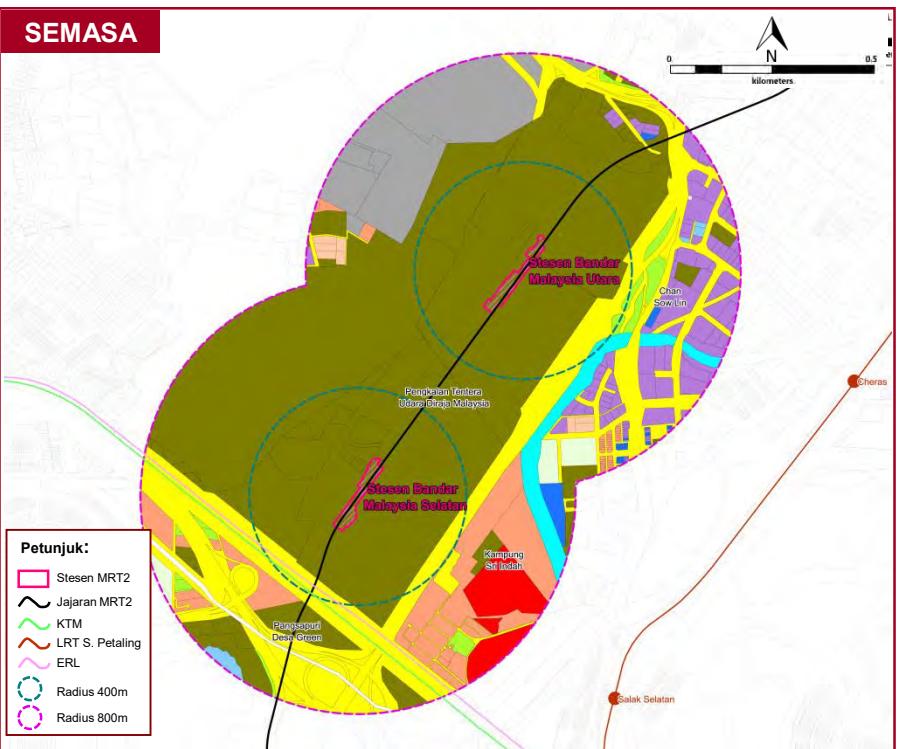
Rajah 4.42: Pelan Guna Tanah Semasa Stesen Chan Sow Lin



Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

Rajah 4.43: Pelan Zoning Guna Tanah Stesen Chan Sow Lin

SEMASA



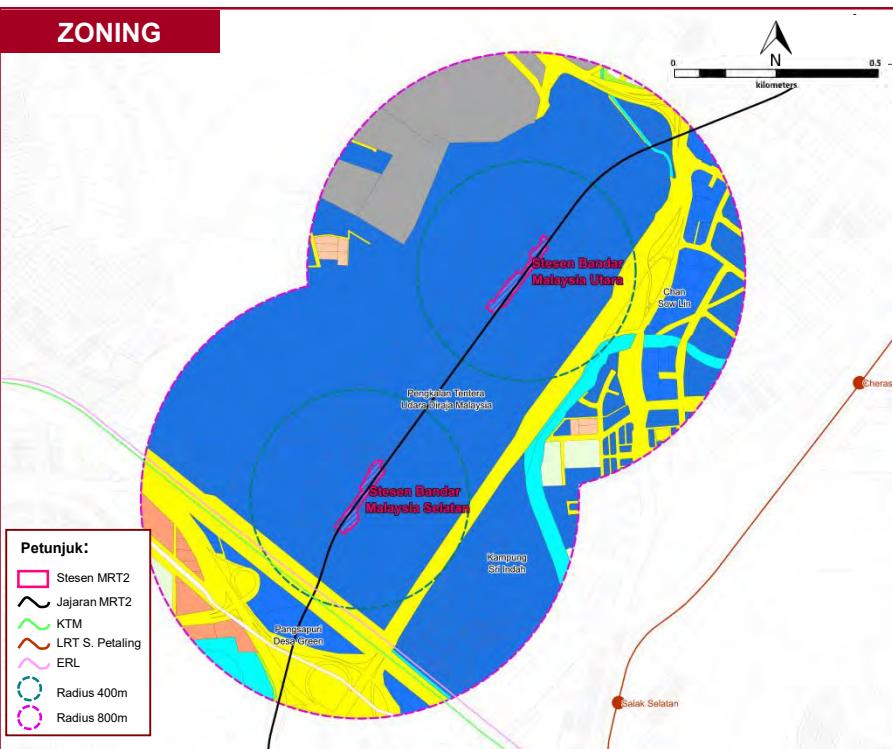
4-26

| Guna Tanah | Radius 400m | | Radius 800m | | Jumlah | |
|----------------------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|
| | Luas (Hektar) | Peratus (%) | Luas (Hektar) | Peratus (%) | Luas (Hektar) | Peratus (%) |
| Perumahan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 21.52 | 6.01 |
| Komersial | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.85 | 0.52 |
| Industri | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 19.20 | 5.36 |
| Pembangunan Bercampur | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Institusi & Kemudahan Masyarakat | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3.25 | 0.91 |
| Pendidikan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Kesihatan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Keselamatan/Kegunaan Kerajaan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 7.28 | 2.03 |
| Keagamaan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.60 | 0.45 |
| Perkuburan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 27.48 | 7.67 |
| Lain-lain | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Tanah Lapang Dan Rekreasi | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3.85 | 1.07 |
| Infrastruktur & Utiliti | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2.47 | 0.69 |
| Tanah Kosong | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 193.69 | 54.05 |
| Hutan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Pertanian | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Badan Air | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 6.77 | 1.89 |
| Pengangkutan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 69.39 | 19.36 |
| JUMLAH | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 358.27 | 100 |

Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

Rajah 4.44: Pelan Guna Tanah Semasa Stesen Bandar Malaysia Utara & Selatan

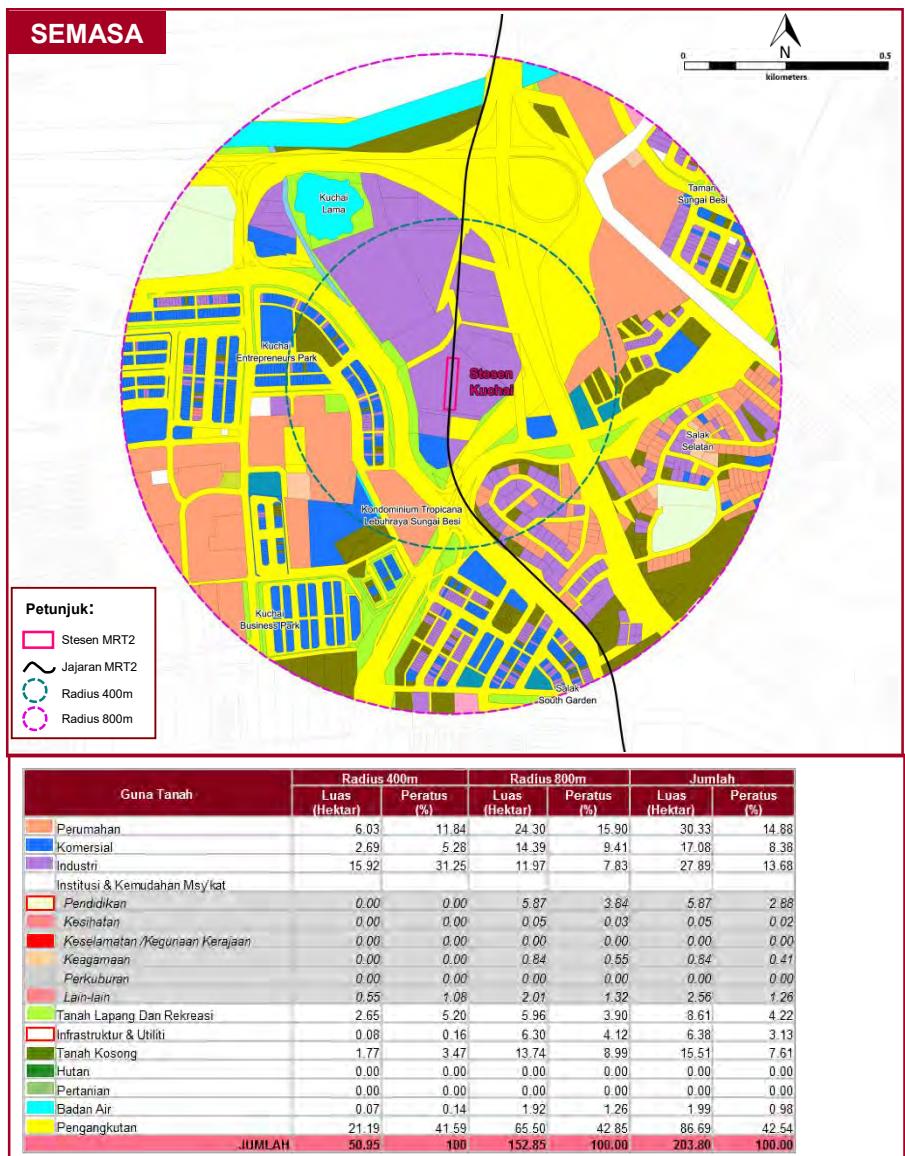
ZONING



| Guna Tanah | Radius 400m | | Radius 800m | | Jumlah | |
|----------------------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|
| | Luas (Hektar) | Peratus (%) | Luas (Hektar) | Peratus (%) | Luas (Hektar) | Peratus (%) |
| Perumahan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 4.76 | 1.33 |
| Komersial | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 16.68 | 4.66 |
| Pembangunan Bercampur | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 225.61 | 62.97 |
| Industri | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Institusi & Kemudahan Masyarakat | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3.41 | 0.95 |
| Pendidikan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Kesihatan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Keselamatan/Kegunaan Kerajaan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Keagamaan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.60 | 0.45 |
| Perkuburan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 25.73 | 7.18 |
| Lain-lain | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Tanah Lapang Dan Rekreasi | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.45 | 0.13 |
| Infrastruktur & Utiliti | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.56 | 0.44 |
| Tanah Kosong | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Hutan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Pertanian | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Badan Air | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 10.41 | 2.91 |
| Pengangkutan | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 68.06 | 19.00 |
| JUMLAH | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 358.27 | 100 |

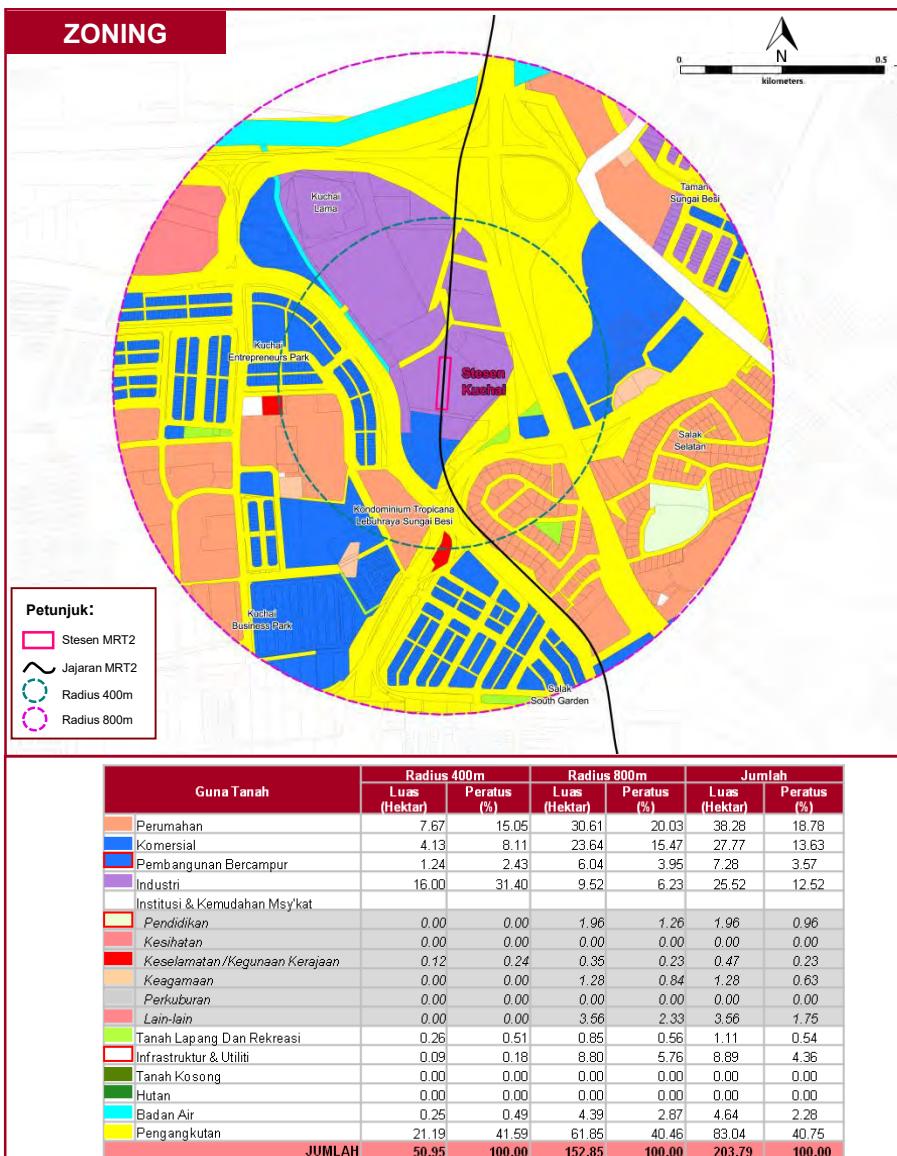
Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

Rajah 4.45: Pelan Zoning Guna Tanah Stesen Bandar Malaysia Utara & Selatan



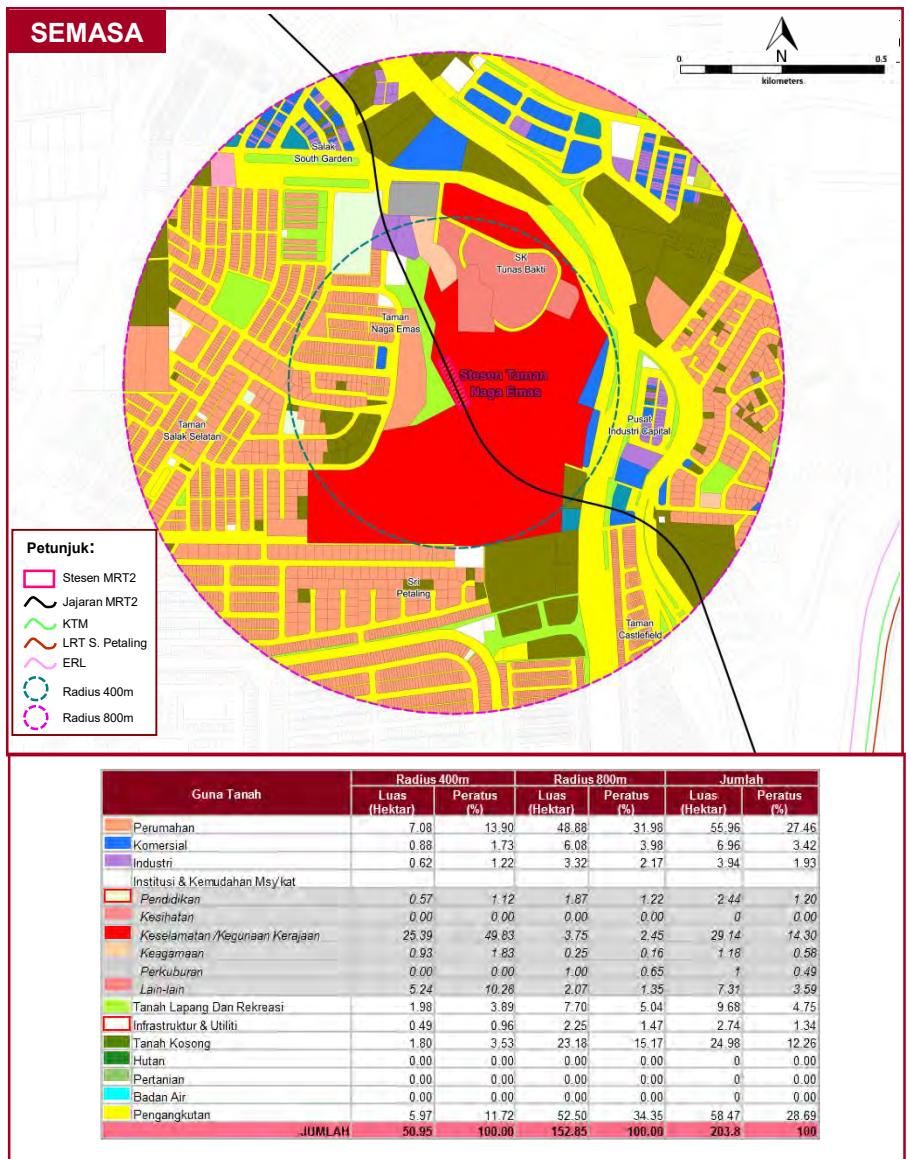
Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

Rajah 4.46: Pelan Guna Tanah Semasa Stesen Kuchai



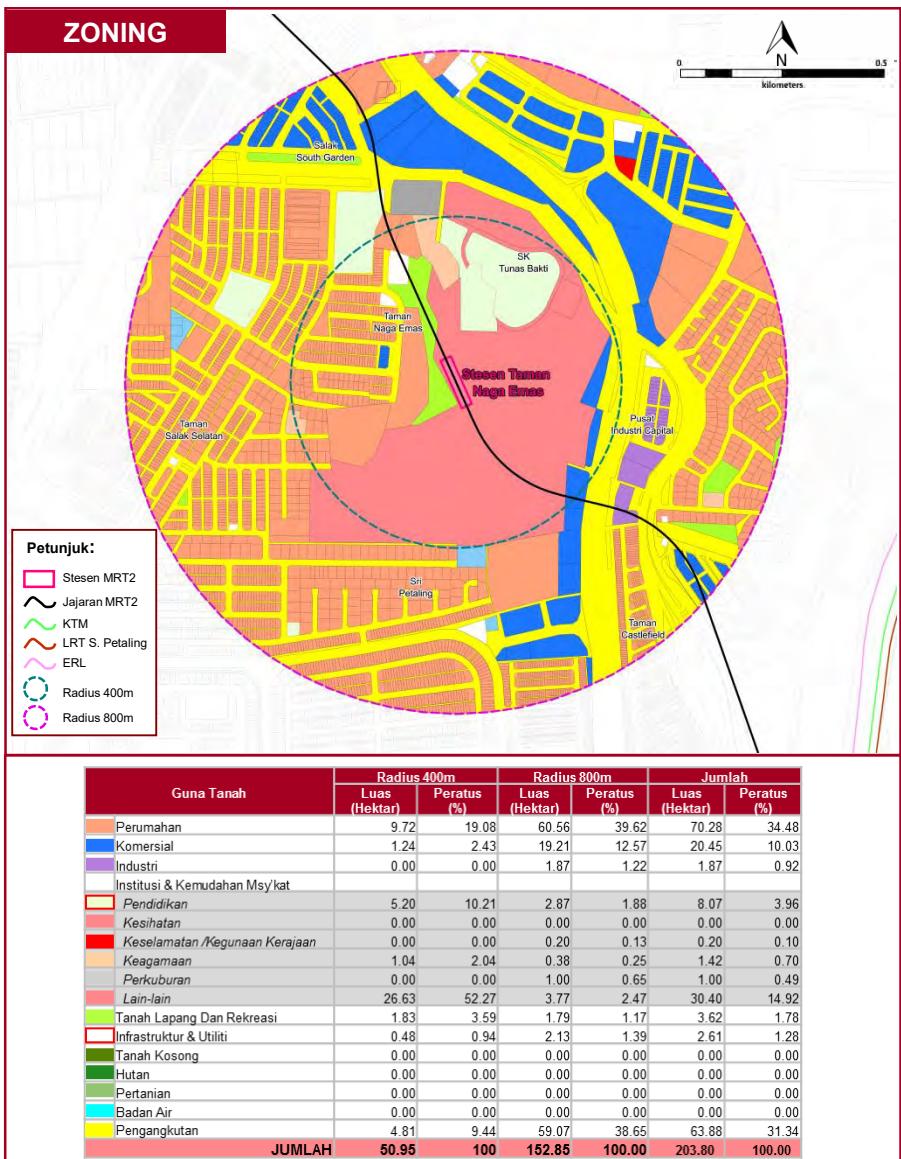
Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

Rajah 4.47: Pelan Zoning Guna Tanah Stesen Kuchai



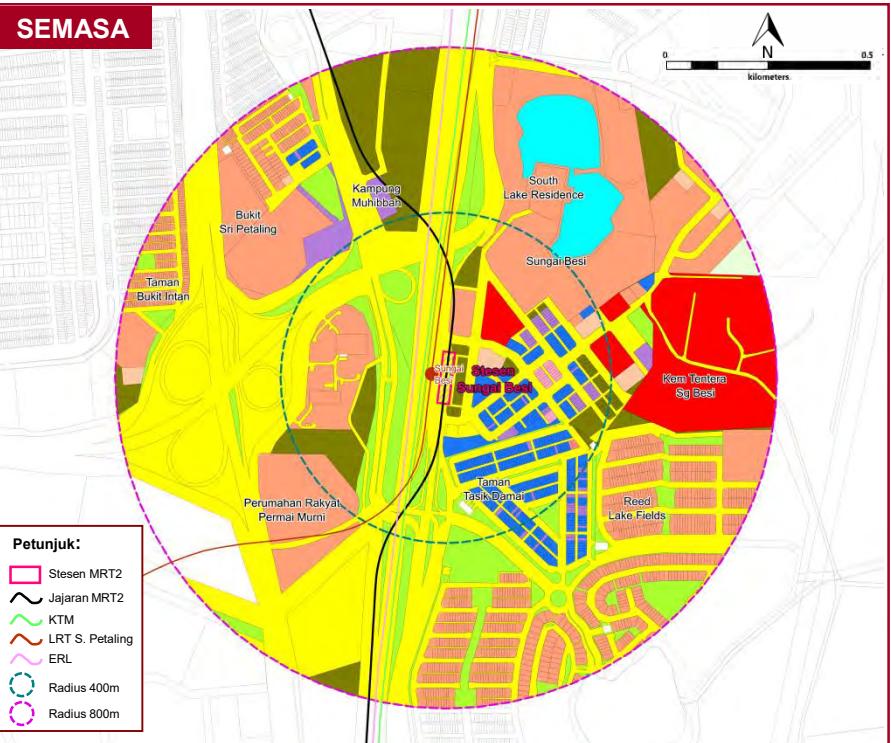
Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

Rajah 4.48: Pelan Guna Tanah Semasa Stesen Taman Naga Emas



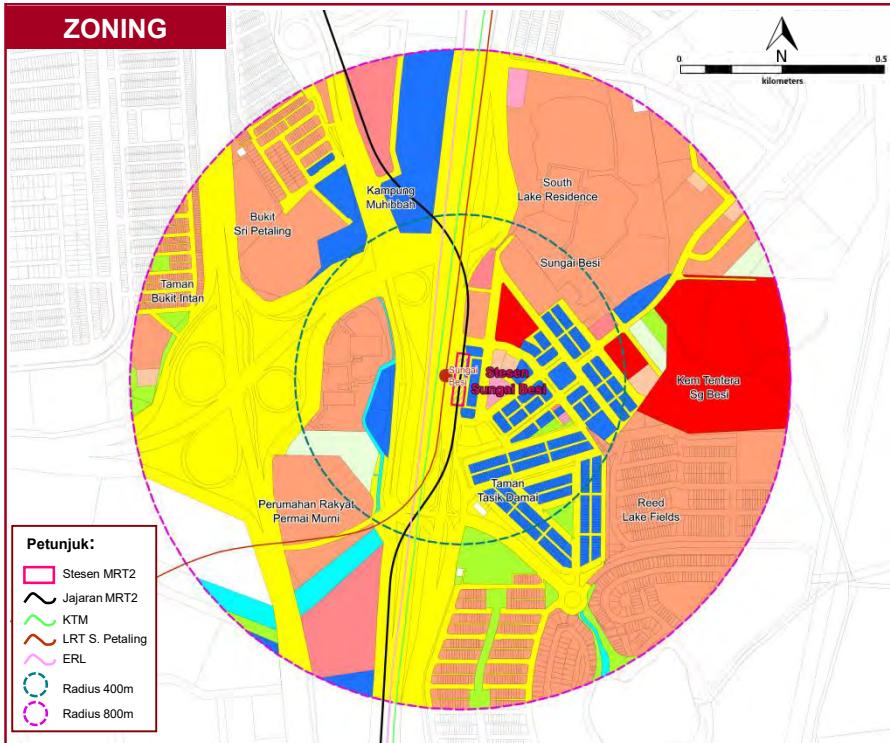
Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

Rajah 4.49: Pelan Zoning Guna Tanah Stesen Taman Naga Emas



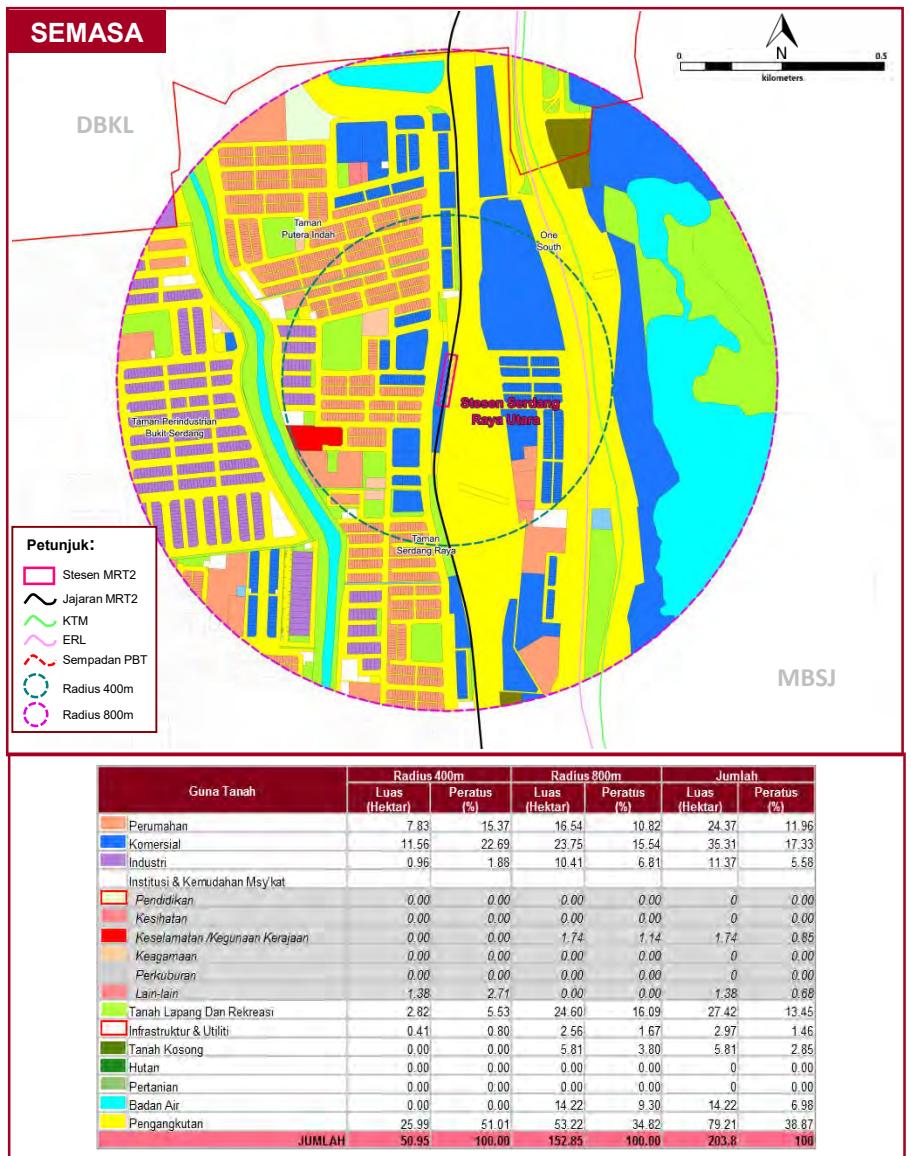
Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

Rajah 4.50: Pelan Guna Tanah Semasa Stesen Sungai Besi



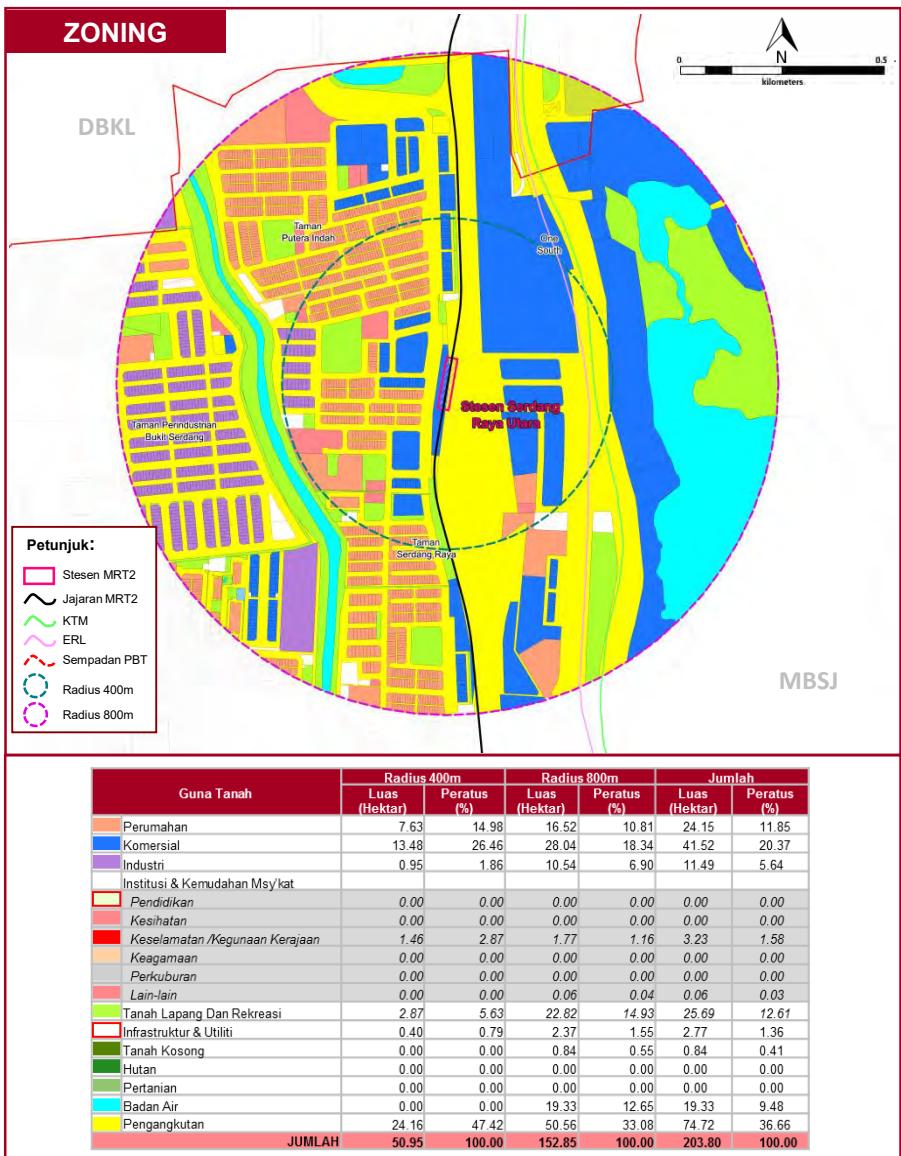
Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

Rajah 4.51: Pelan Zoning Guna Tanah Stesen Sungai Besi



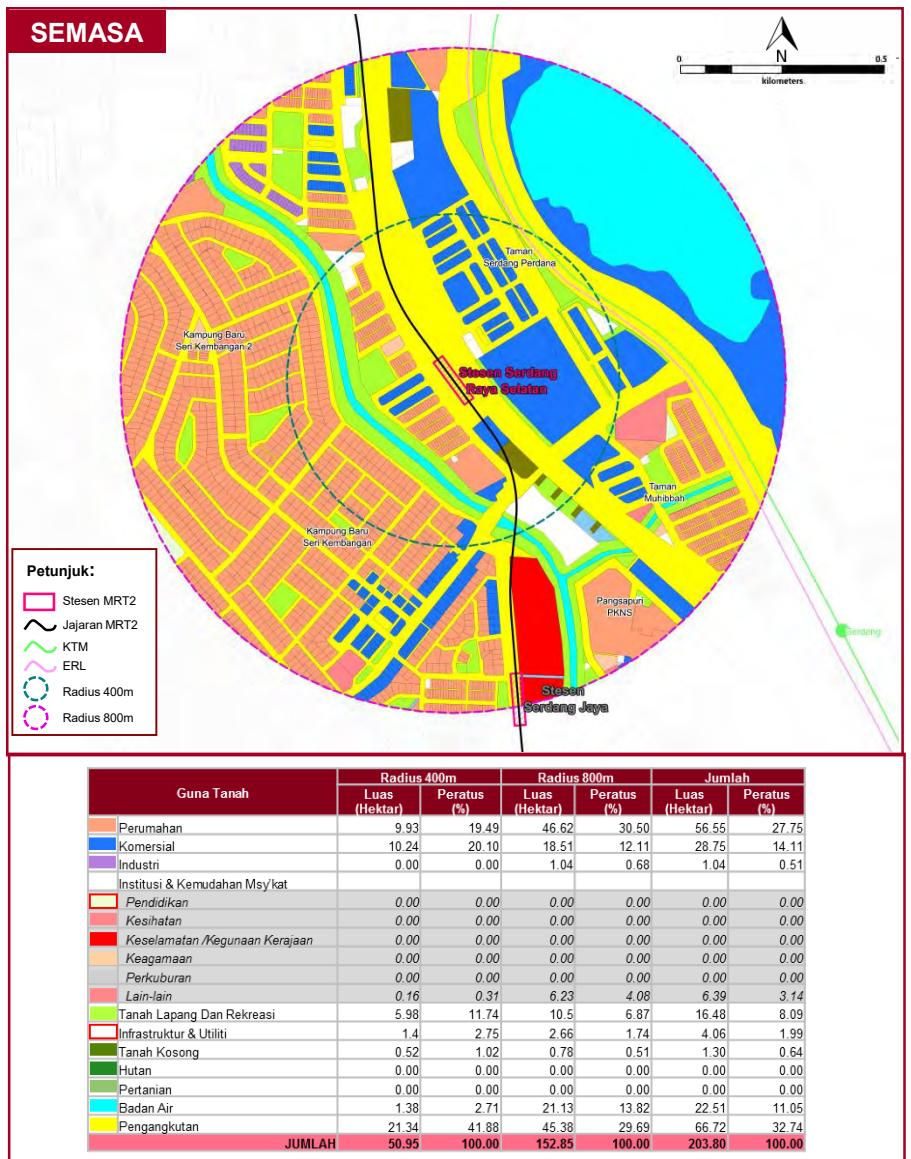
Sumber : 1. RT MPSJ 2020
2. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

Rajah 4.52: Pelan Guna Tanah Semasa Stesen Serdang Raya Utara



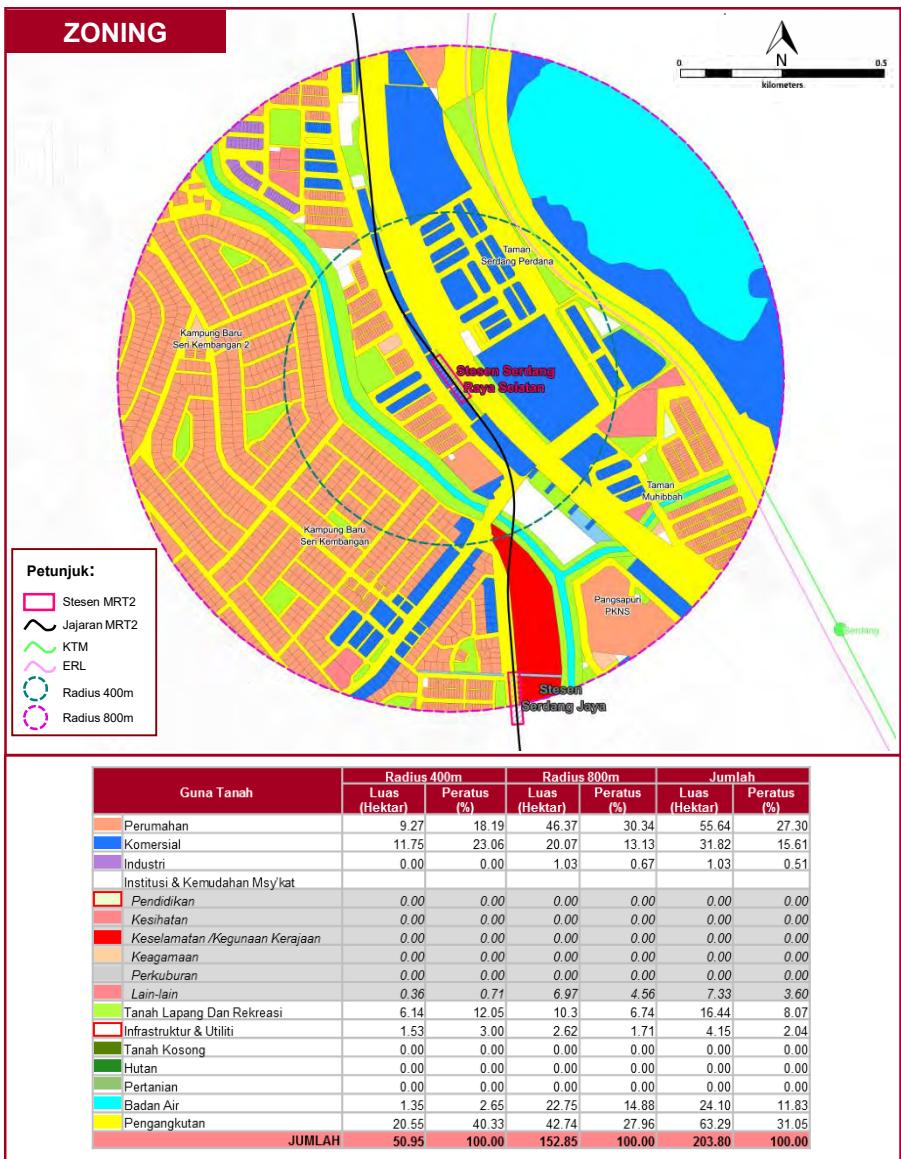
Sumber : 1. RT MPSJ 2020
2. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

Rajah 4.53: Pelan Zoning Guna Tanah Stesen Serdang Raya Utara



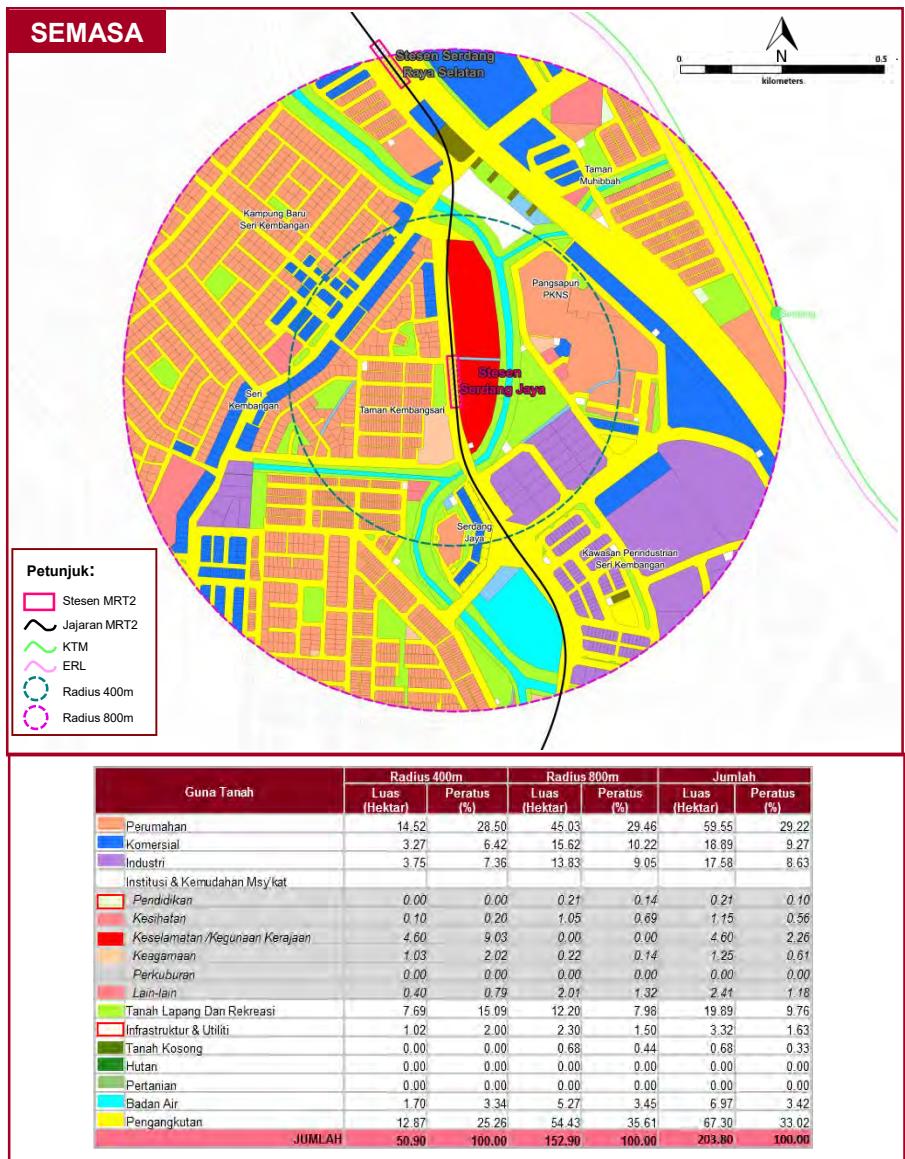
Sumber : 1. RT MPSJ 2020

Rajah 4.54: Pelan Guna Tanah Semasa Stesen Serdang Raya Selatan



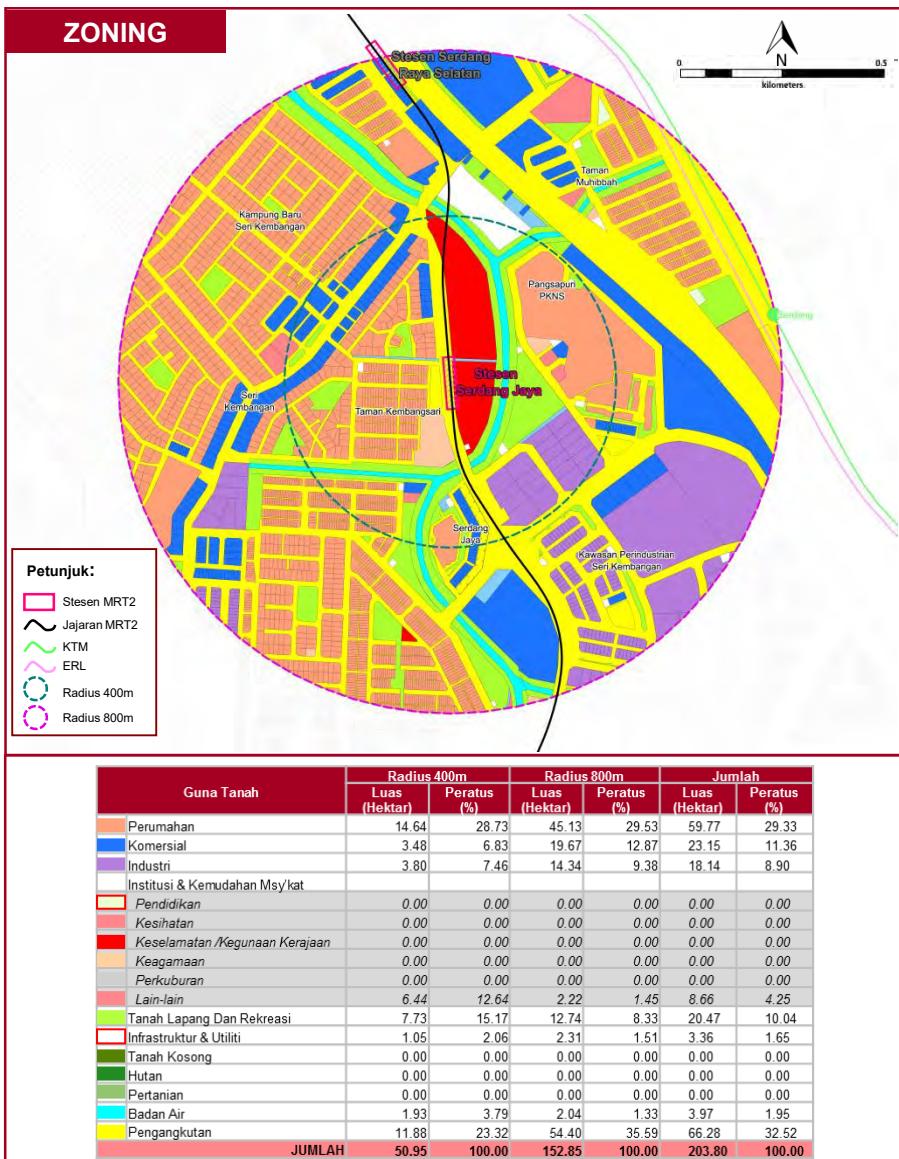
Sumber : 1. RT MPSJ 2020

Rajah 4.55: Pelan Zoning Guna Tanah Stesen Serdang Raya Selatan



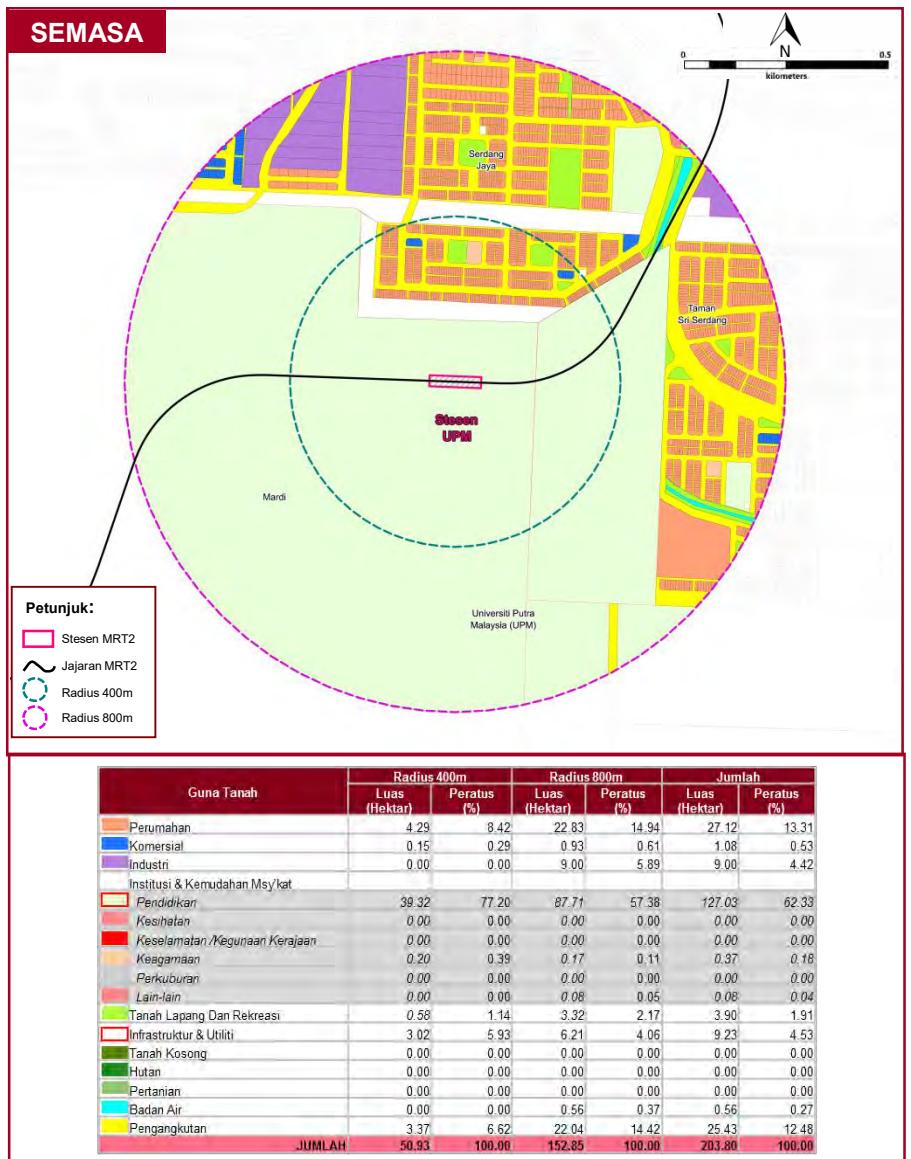
Sumber : 1. RT MPSJ 2020

Rajah 4.56: Pelan Guna Tanah Semasa Stesen Serdang Jaya



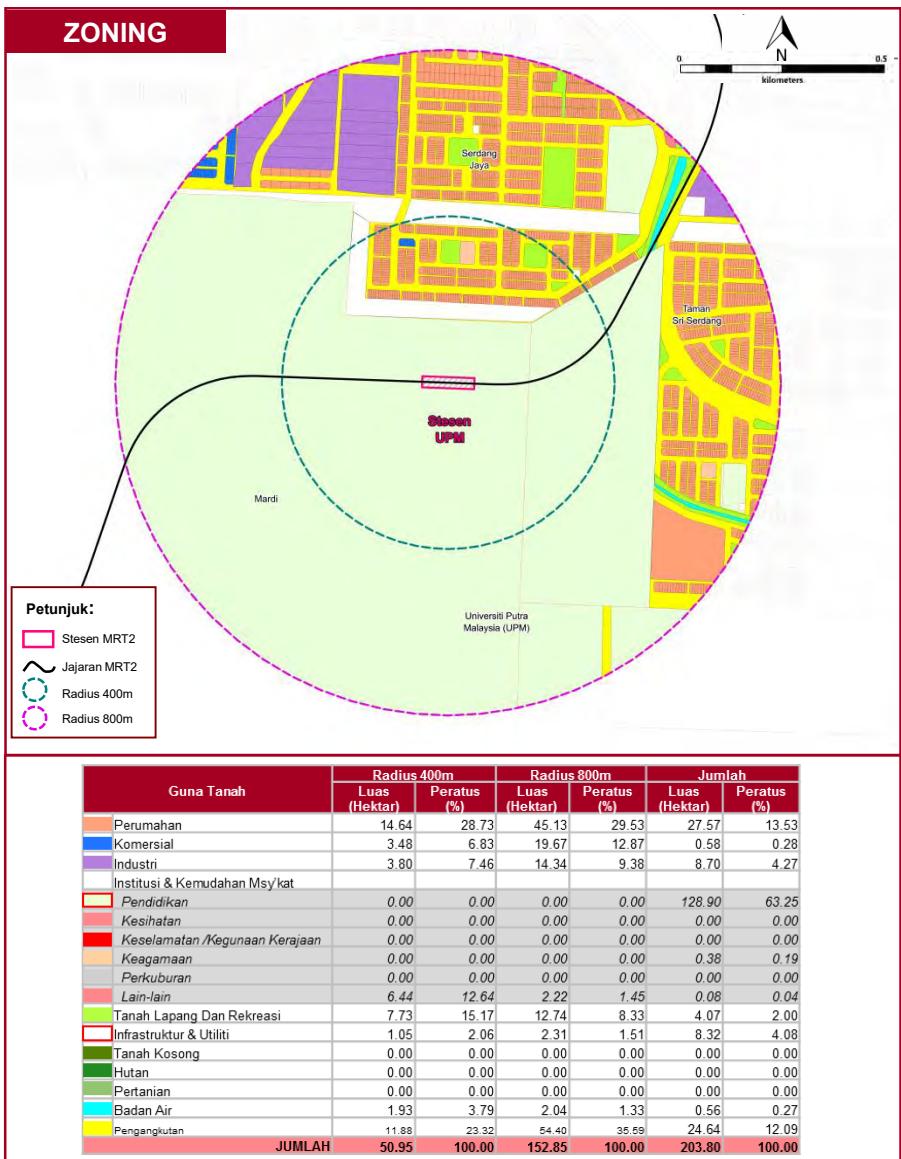
Sumber : 1. RT MPSJ 2020

Rajah 4.57: Pelan Zoning Guna Tanah Stesen Serdang Jaya



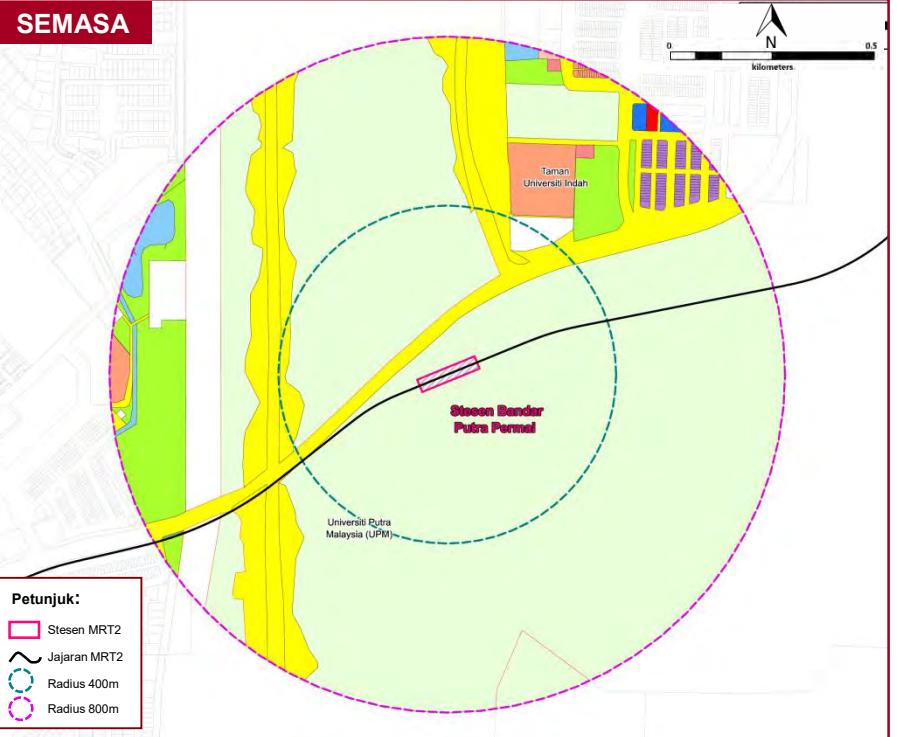
Sumber : 1. RT MPSJ 2020

Rajah 4.58: Pelan Guna Tanah Semasa Stesen UPM



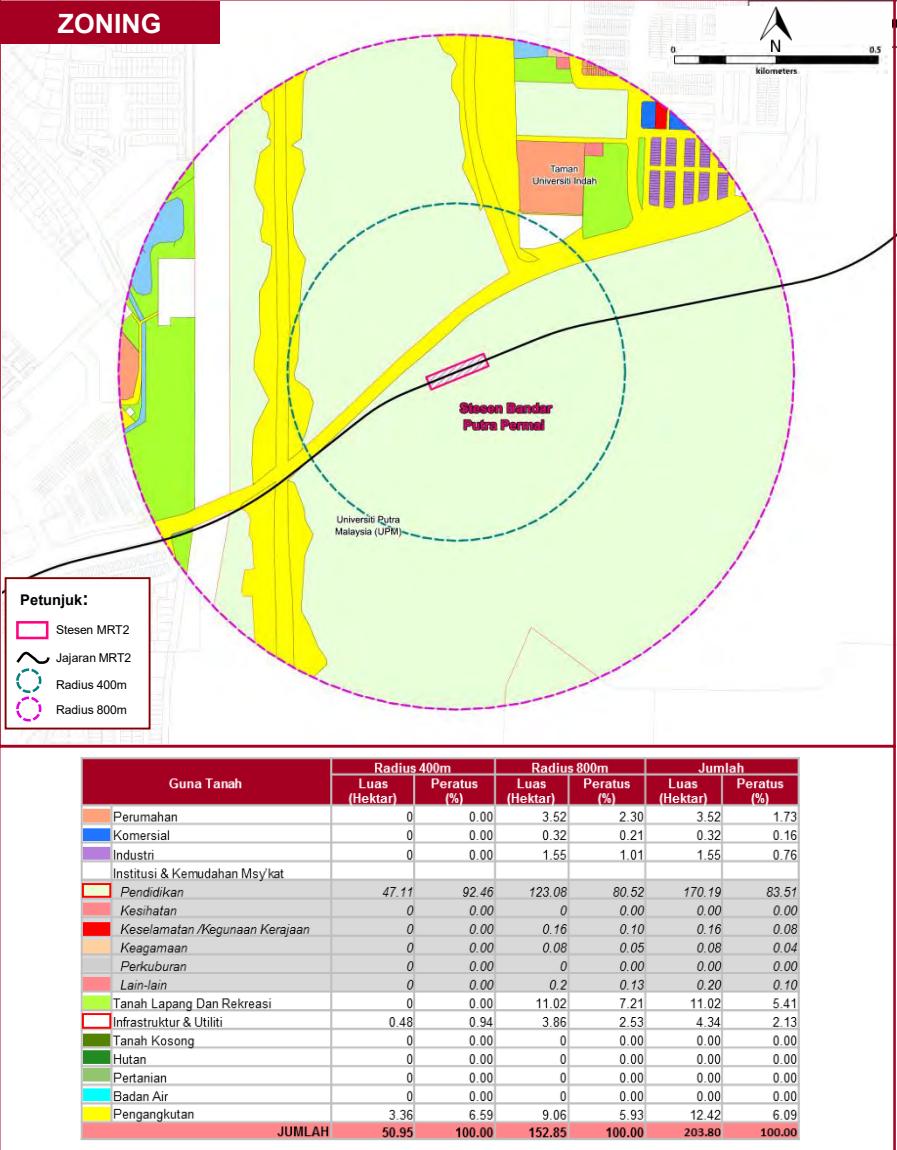
Sumber : 1. RT MPSJ 2020

Rajah 4.59: Pelan Zoning Guna Tanah Stesen UPM



4-34

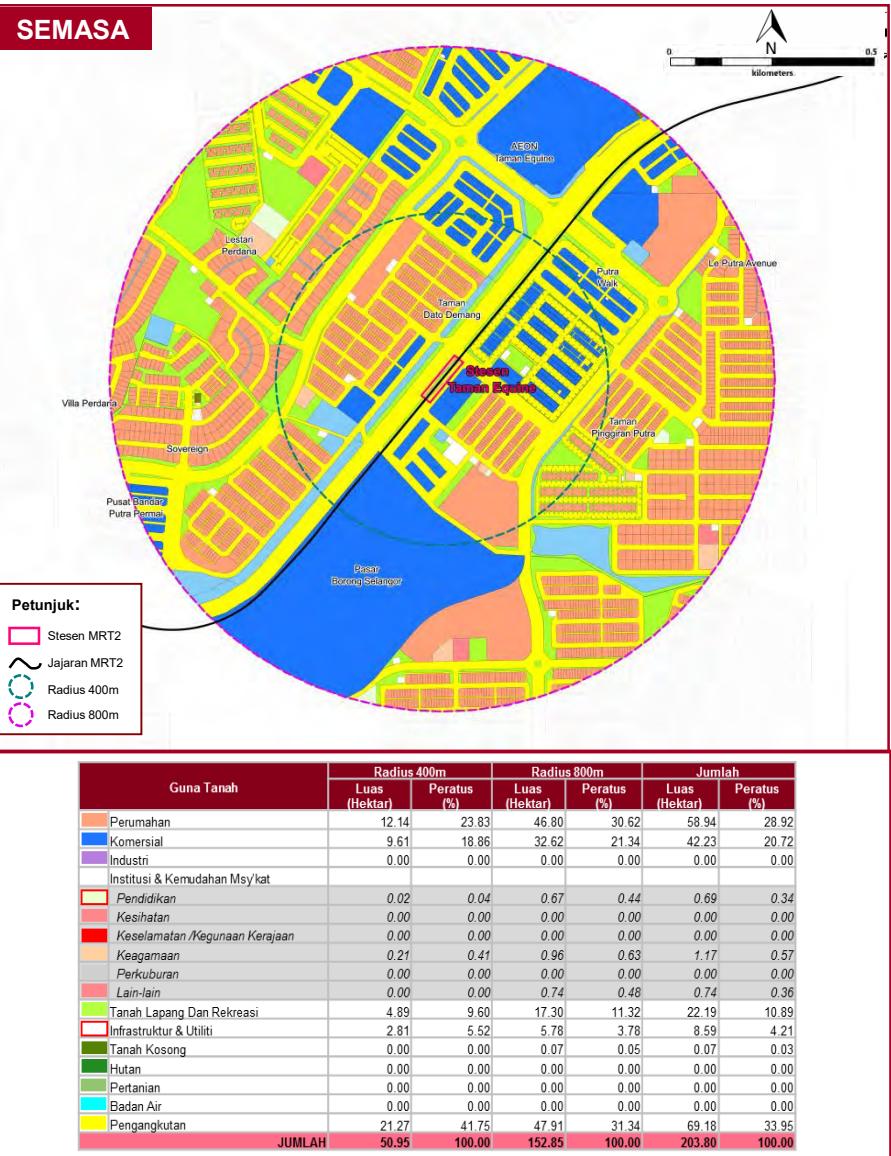
Sumber : 1. RT MPSJ 2020



Sumber : 1. RT MPSJ 2020

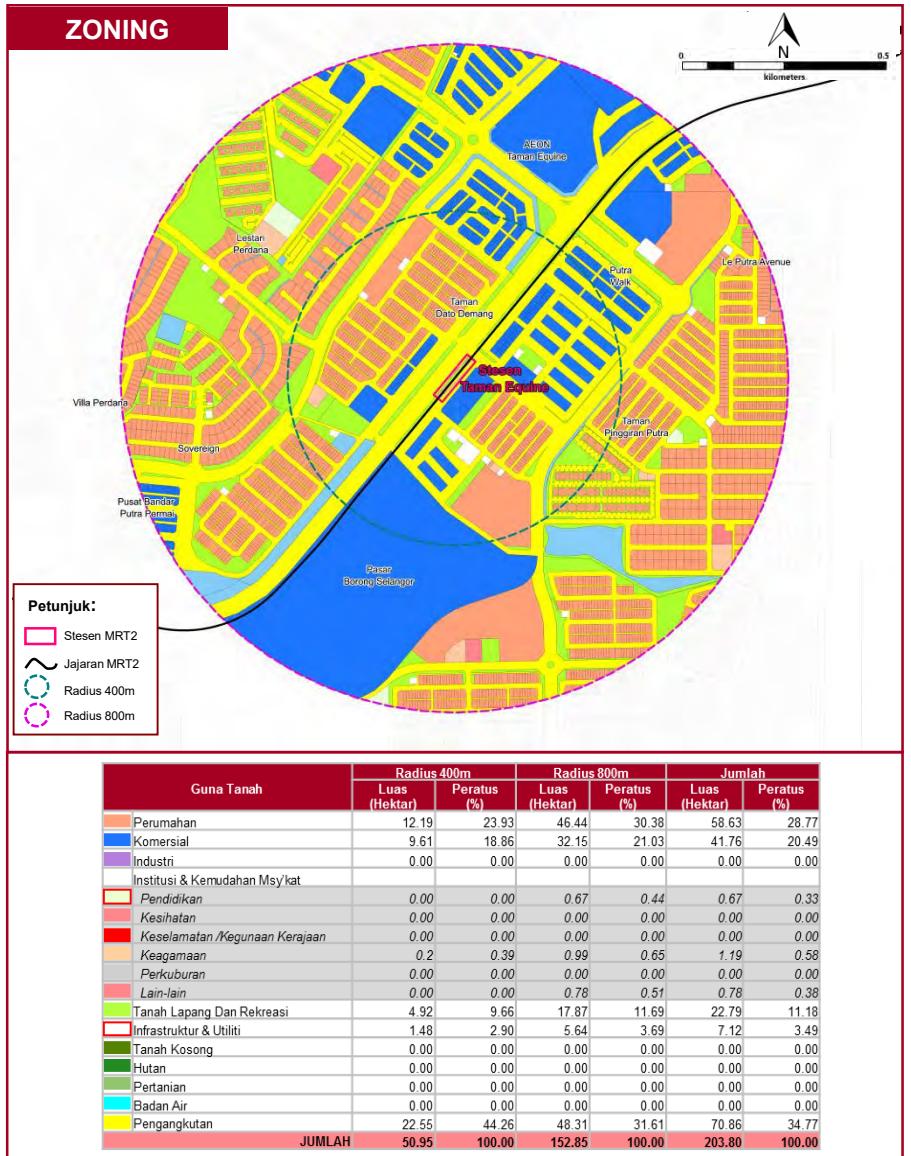
Rajah 4.60: Pelan Guna Tanah Semasa Stesen Bandar Putra Permai

Rajah 4.61: Pelan Zoning Guna Tanah Stesen Bandar Putra Permai



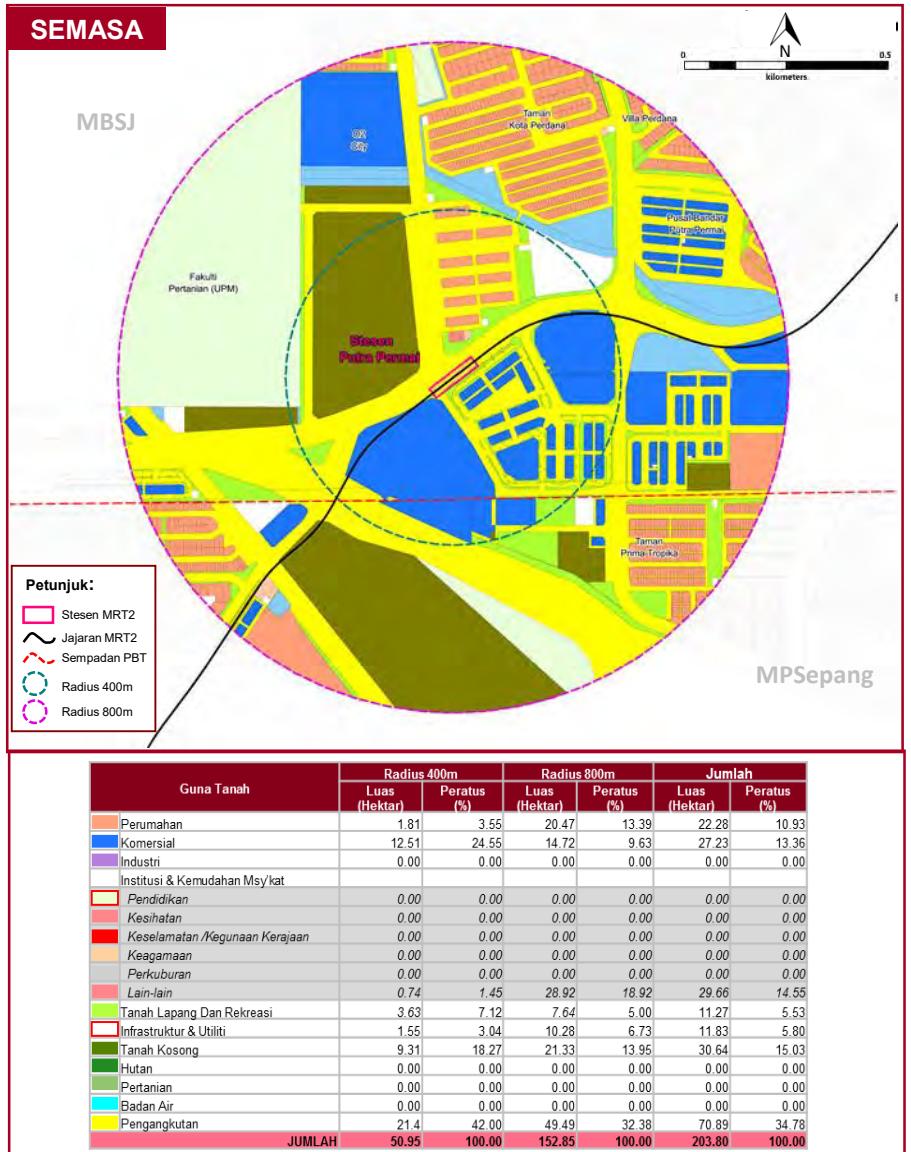
Sumber : 1. RT MPSJ 2020

Rajah 4.62: Pelan Guna Tanah Semasa Stesen Taman Equine



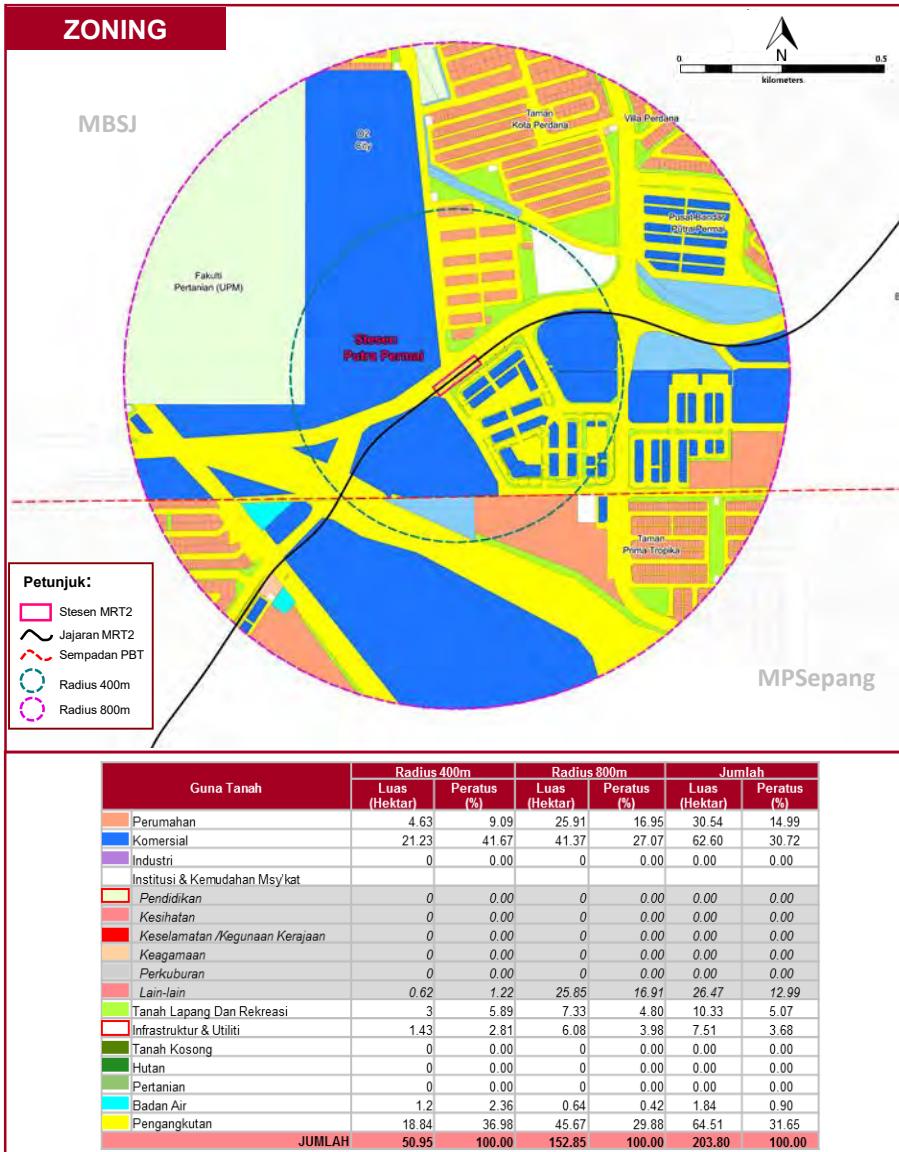
Sumber : 1. RT MPSJ 2020

Rajah 4.63: Pelan Zoning Guna Tanah Stesen Taman Equine



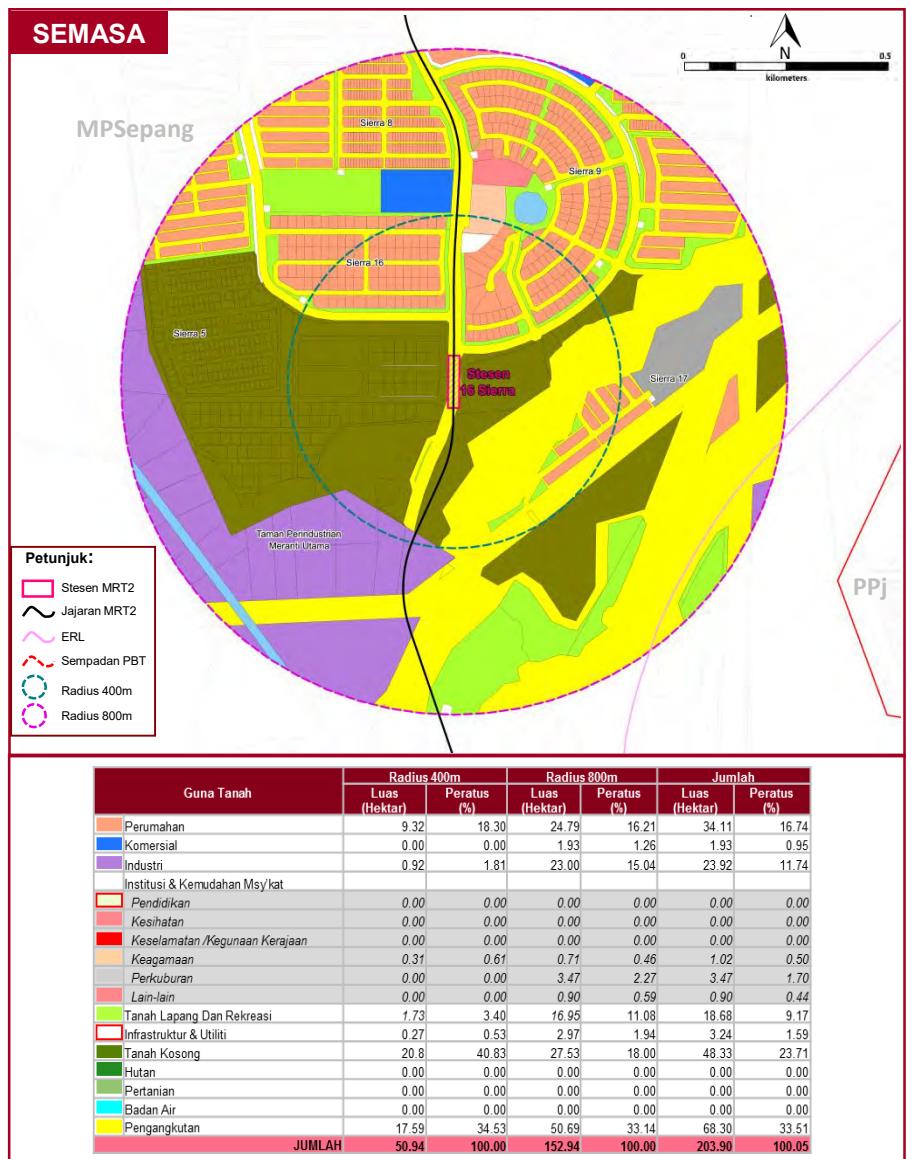
Sumber : 1. RT MPSJ 2020
2. RT MP Sepang 2025

Rajah 4.64: Pelan Guna Tanah Semasa Stesen Putra Permai



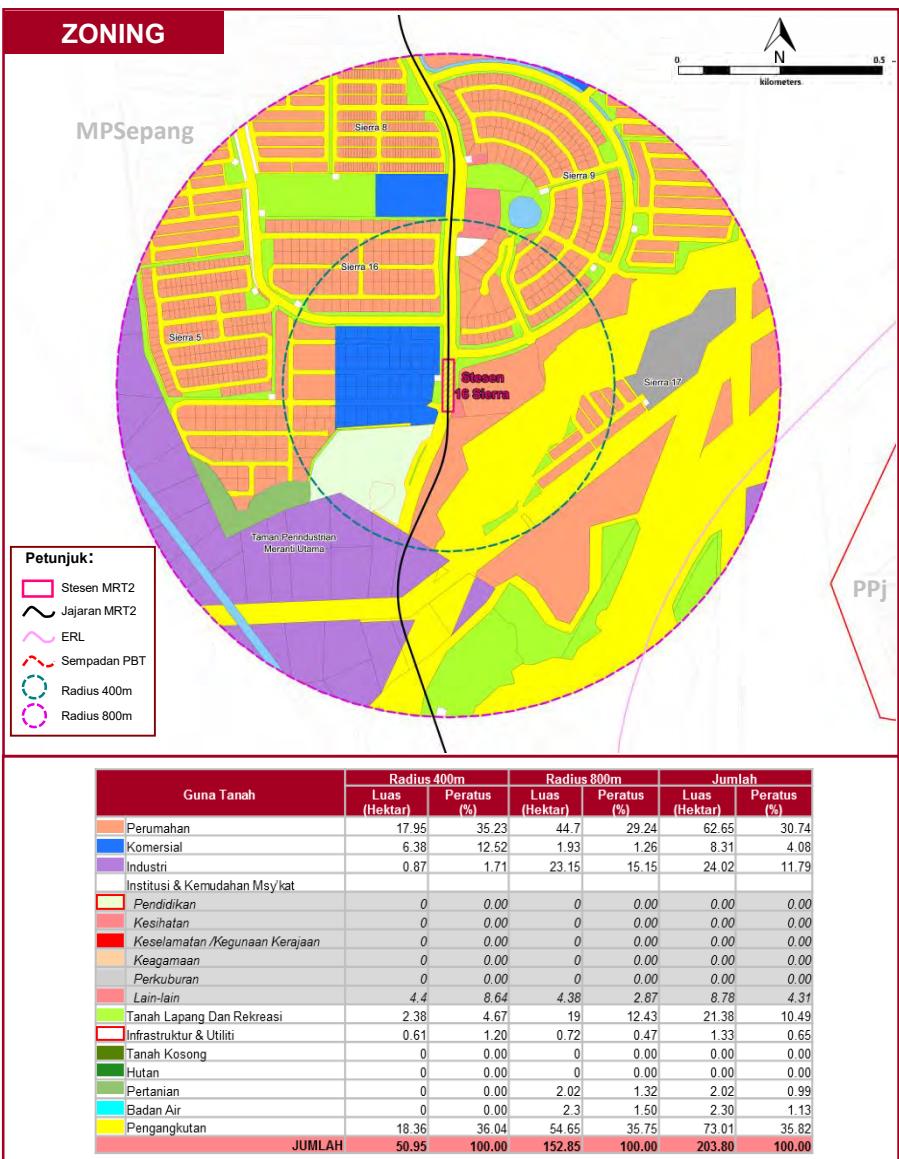
Sumber : 1. RT MPSJ 2020
2. RT MP Sepang 2025

Rajah 4.65: Pelan Zoning Guna Tanah Stesen Putra Permai



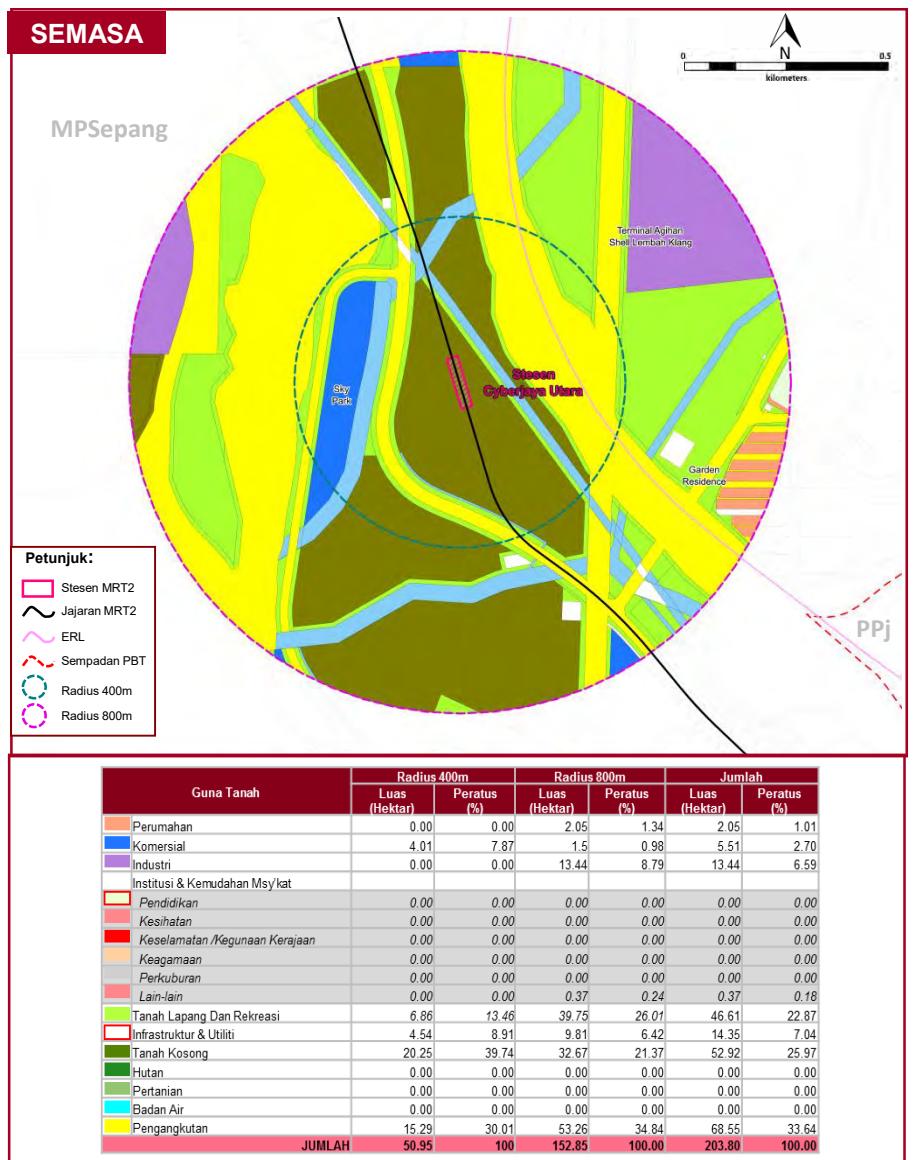
Sumber : 1. RT MPSJ 2020
2. RT MP Sepang 2025

Rajah 4.66: Pelan Guna Tanah Semasa Stesen 16 Sierra



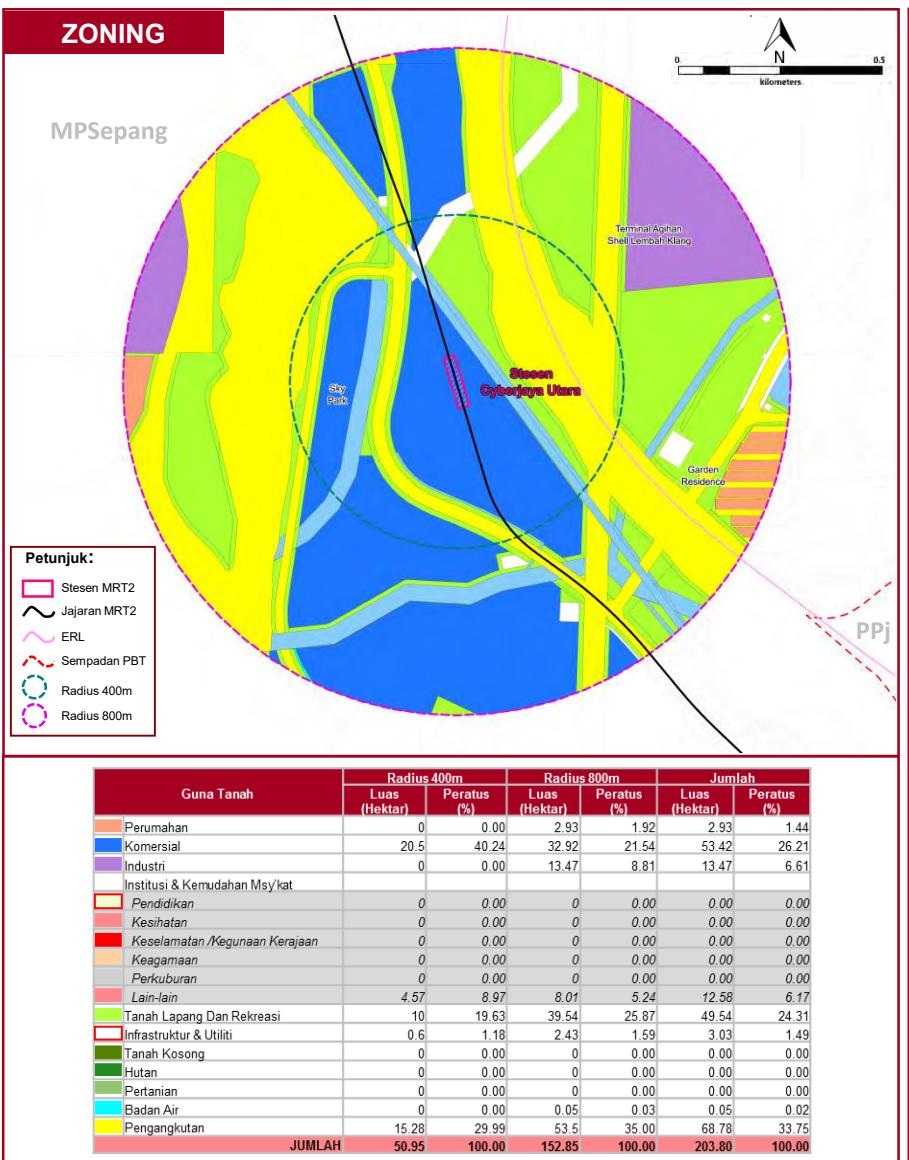
Sumber : 1. RT MPSJ 2020
2. RT MP Sepang 2025

Rajah 4.67: Pelan Zoning Guna Tanah Stesen 16 Sierra



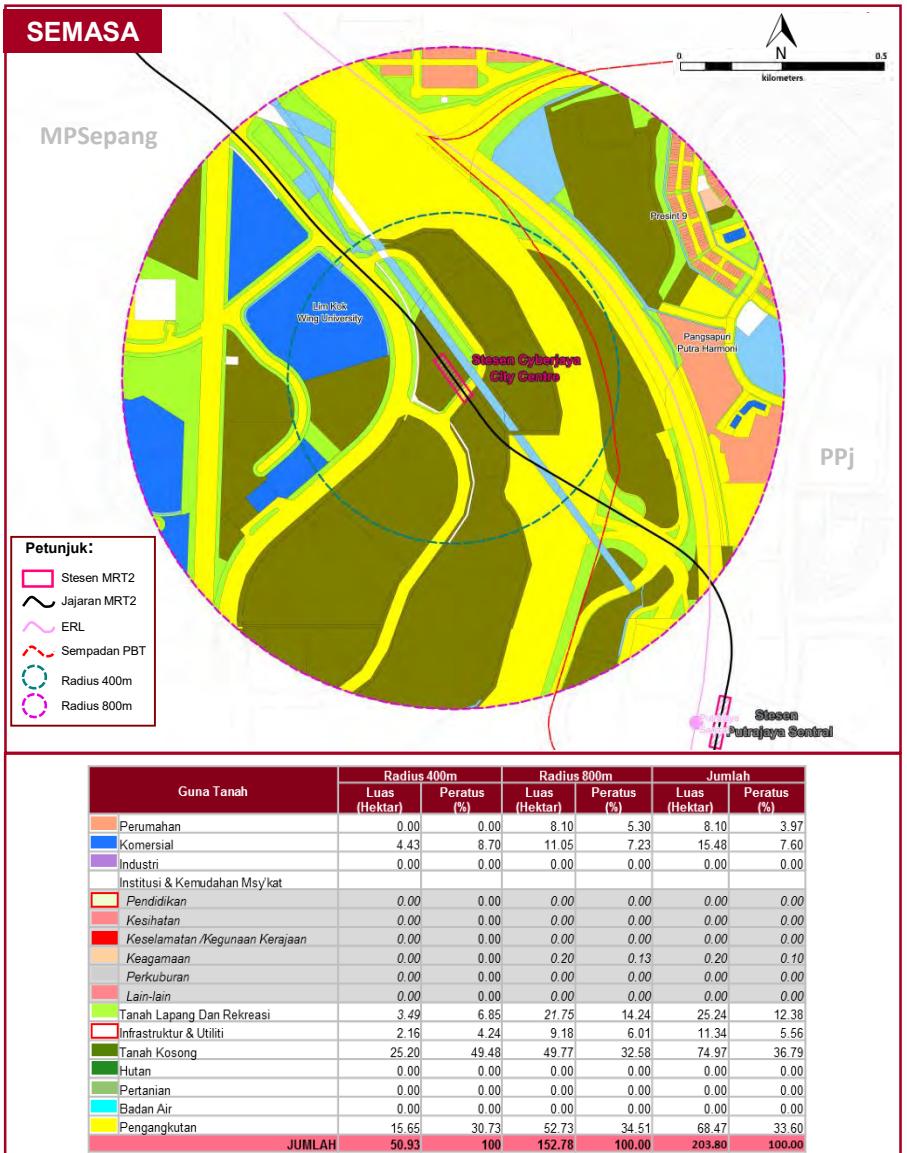
Sumber : 1. RT MP Sepang 2025

Rajah 4.68: Pelan Guna Tanah Semasa Stesen Cyberjaya Utara



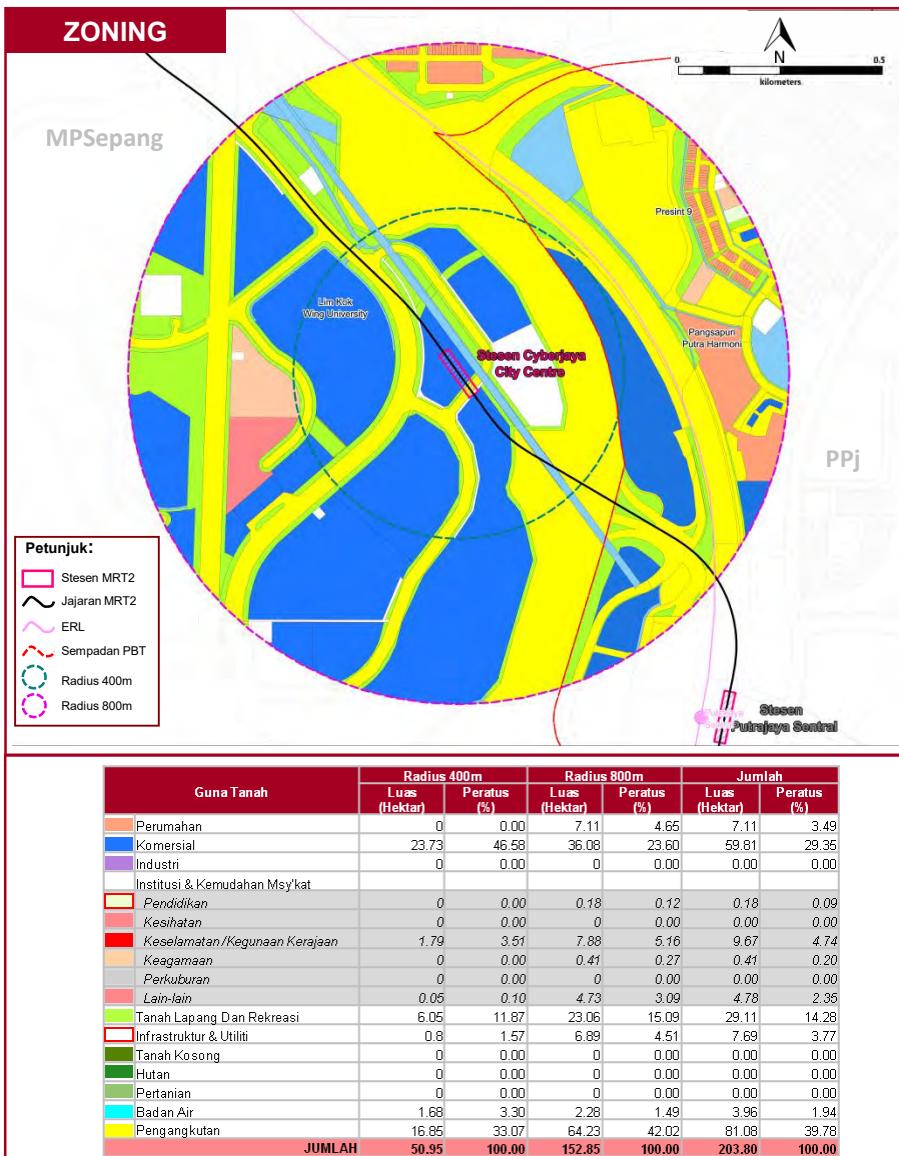
Sumber : 1. RT MP Sepang 2025

Rajah 4.69: Pelan Zoning Guna Tanah Stesen Cyberjaya Utara



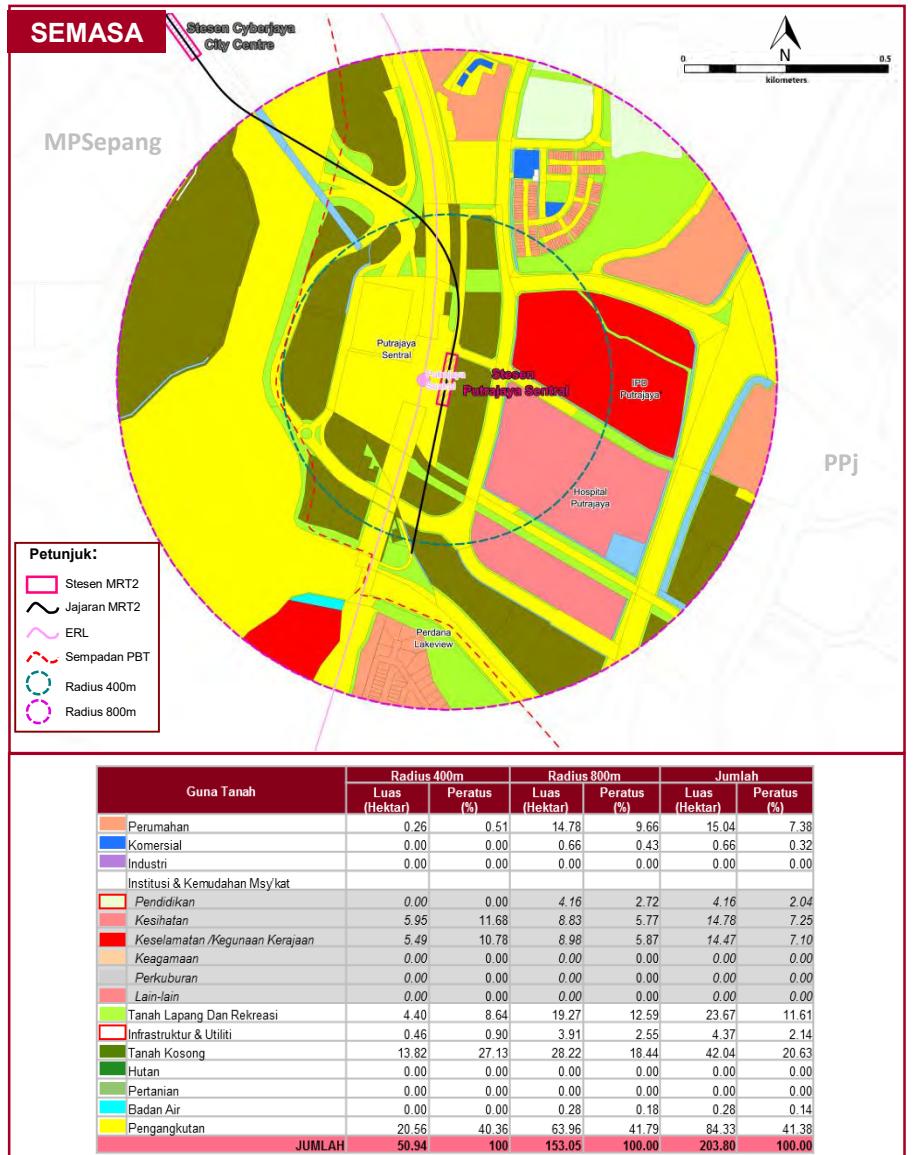
Sumber : 1. RT MP Sepang 2025
2. RT Precint 7,8,9 & 10 Putrajaya (Pengubahan) 2025

Rajah 4.70: Pelan Guna Tanah Semasa Stesen Cyberjaya City Centre



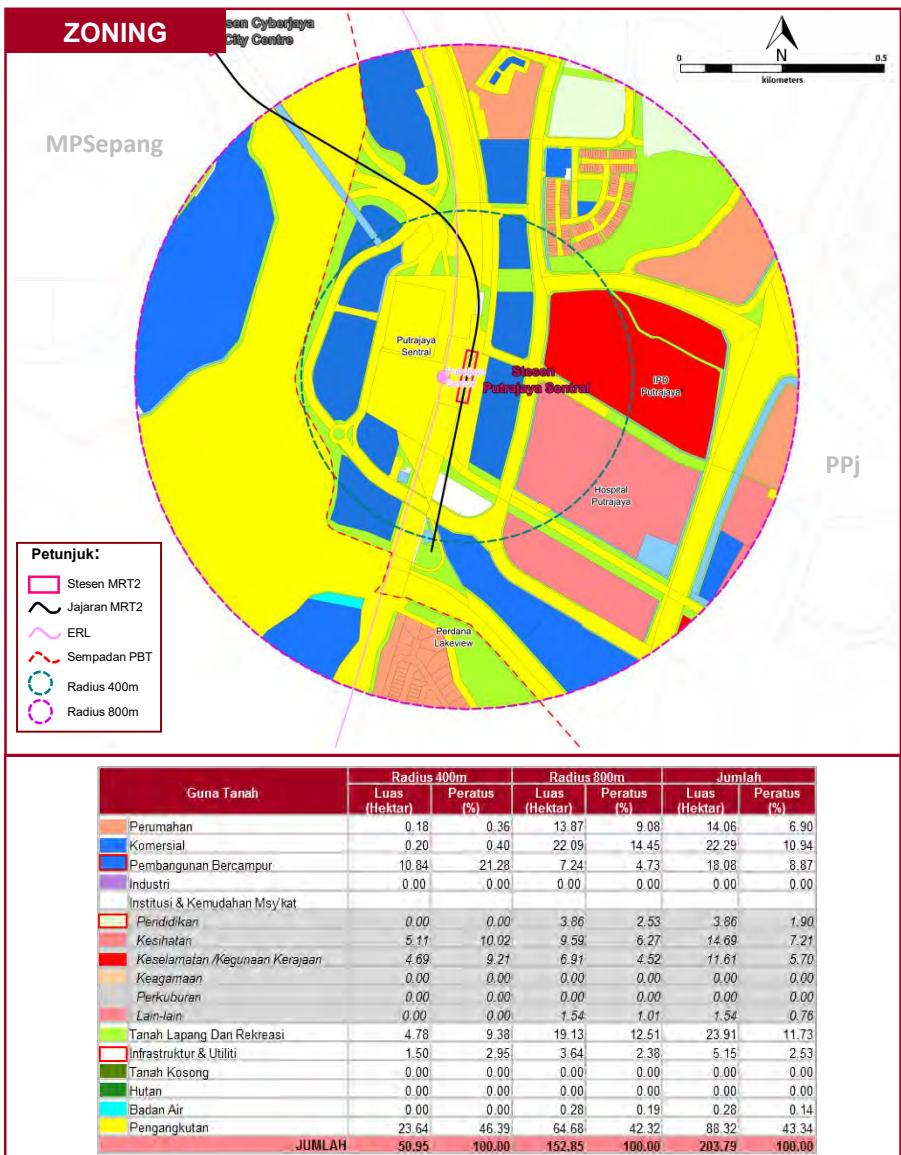
Sumber : 1. RT MP Sepang 2025
2. RT Precint 7,8,9 & 10 Putrajaya (Pengubahan) 2025

Rajah 4.71: Pelan Zoning Guna Tanah Stesen Cyberjaya City Centre



Sumber : 1. RT MP Sepang 2025
2. RT Precint 7,8,9 & 10 Putrajaya (Pengubahan) 2025

Rajah 4.72: Pelan Guna Tanah Semasa Stesen Putrajaya Sentral



Sumber : 1. RT MP Sepang 2025
2. RT Precint 7,8,9 & 10 Putrajaya (Pengubahan) 2025

Rajah 4.73: Pelan Zoning Guna Tanah Stesen Putrajaya Sentral

4.3 INTENSITI PEMBANGUNAN (RADIUS 800m)

Intensiti pembangunan melibatkan kepadatan (densiti) dan nisbah plot. Akta Perancangan Bandar dan Desa 1976 (Akta 172) mendefiniskan kepadatan dan nisbah plot seperti berikut :

i. Kepadatan (Densiti)

Keamatan penggunaan tanah yang dihitung atau dinyatakan mengikut bilangan orang, unit kediaman, atau bilik yang boleh didiami, atau apa-apa gabungan faktor itu, bagi satu unit kawasan tanah;

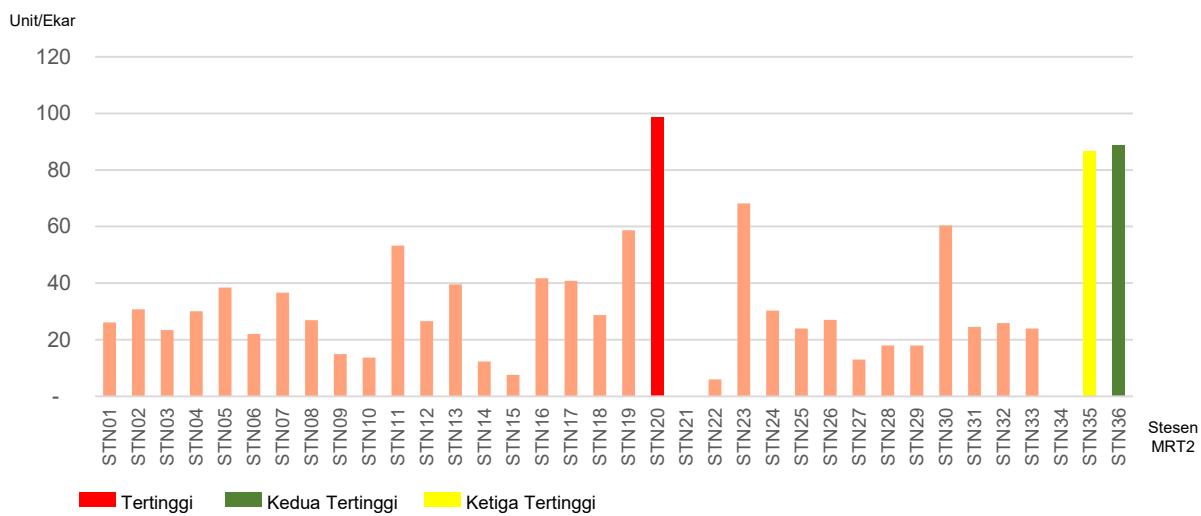
ii. Nisbah Plot

Nisbah antara jumlah luas lantai suatu bangunan dengan luas plot bangunan sebagaimana yang diukur antara garisan

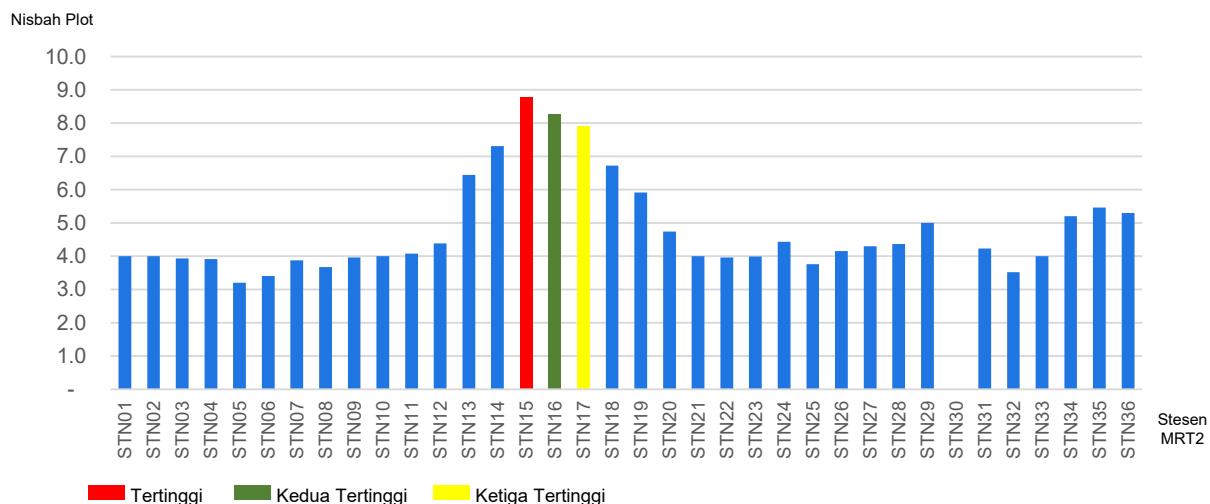
sempadan ukur atau, jika tidak ada garisan sempadan ukur, antara garisan sempadan sementara;

Bagi kawasan kajian, intensiti pembangunan semasa di sekitar stesen berbeza mengikut lokasi dan kedudukan stesen. Secara umumnya, kawasan stesen di bawah pentadbiran DBKL terutama di kawasan pusat bandar mempunyai intensiti yang lebih tinggi dari kawasan persekitaran stesen yang terletak di negeri Selangor, manakala intensiti pembangunan di sekitar 400m radius adalah lebih tinggi dari kawasan dalam radius 400-800m.

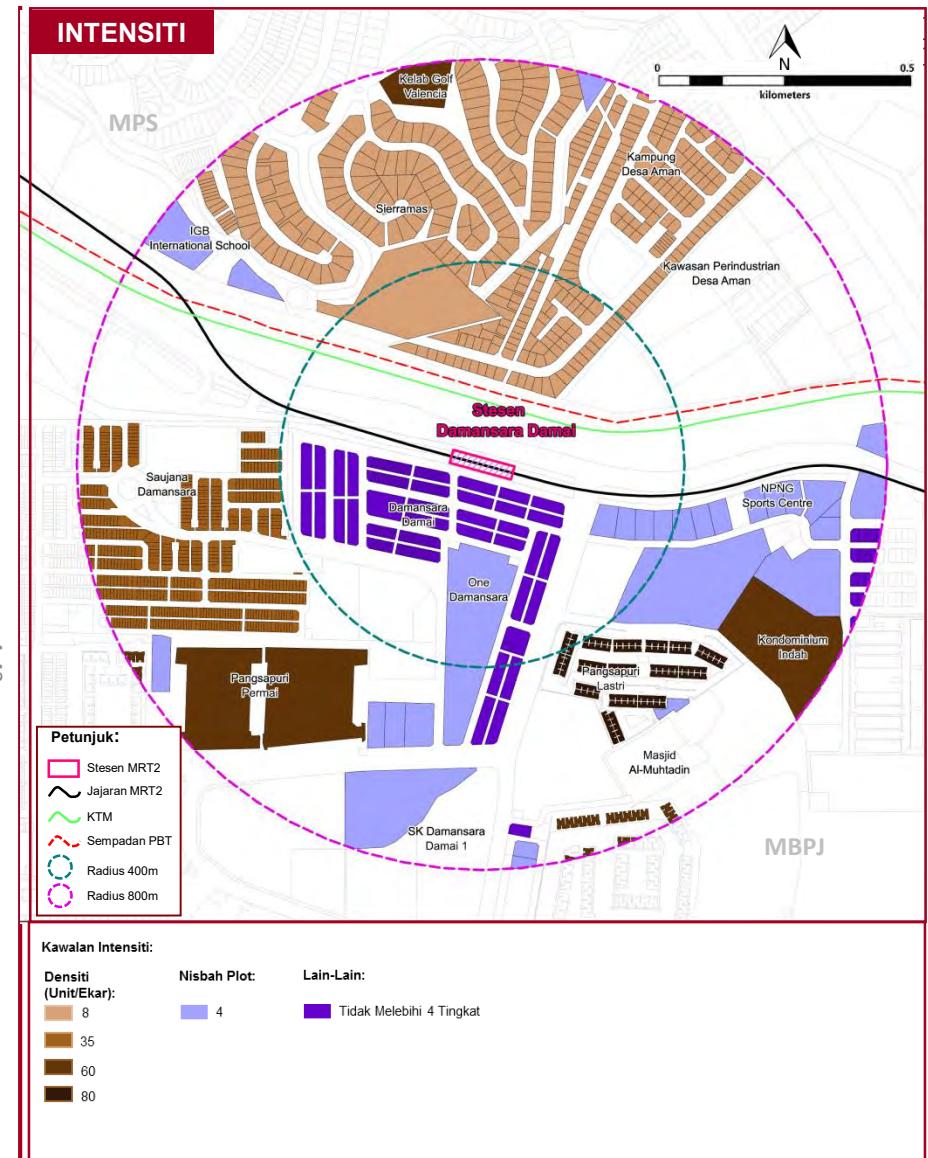
Rajah 4.74 dan **Rajah 4.75** menunjukkan purata densiti dan nisbah plot bagi setiap stesen MRT Laluan SSP. Bagi pelan intensiti secara terperinci pula sila rujuk **Rajah 4.76** hingga **Rajah 4.110**.



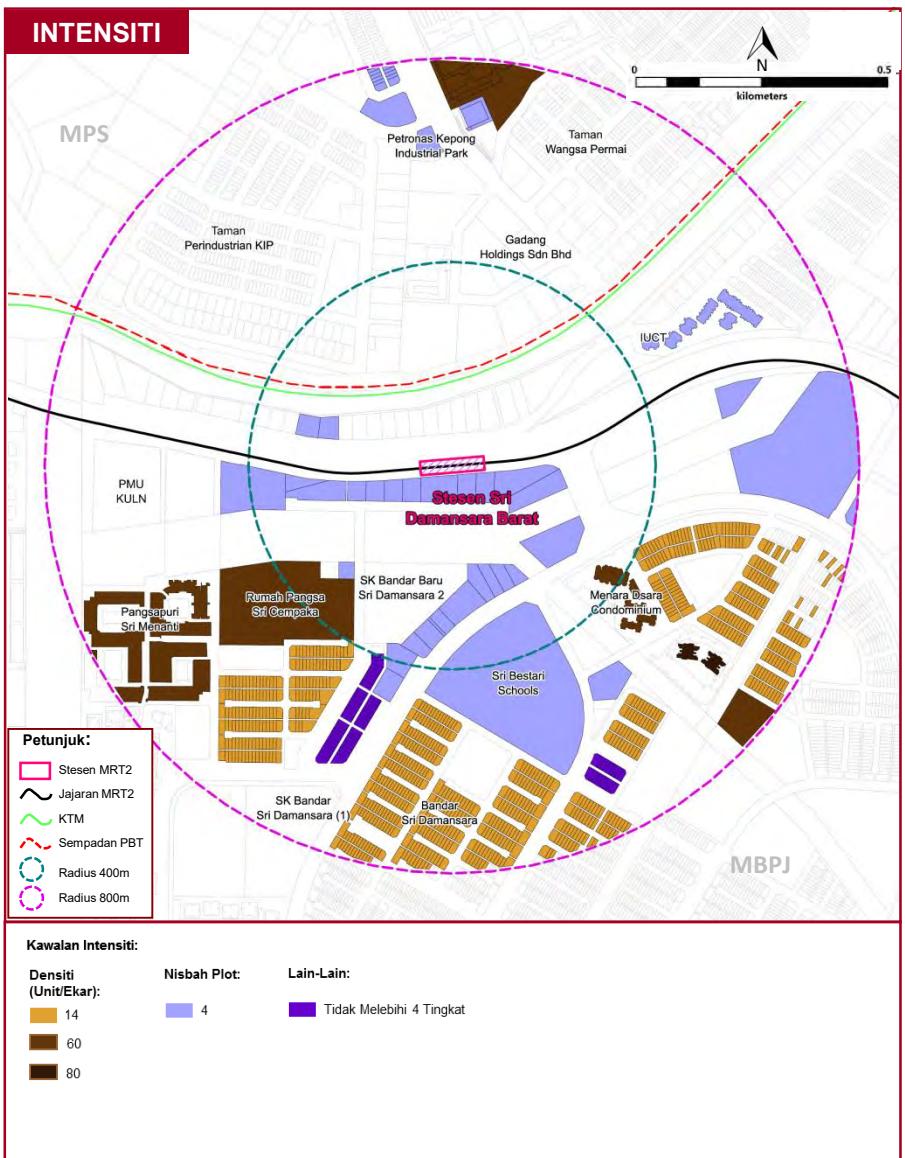
Rajah 4.74: Purata Densiti Perumahan Mengikut Stesen



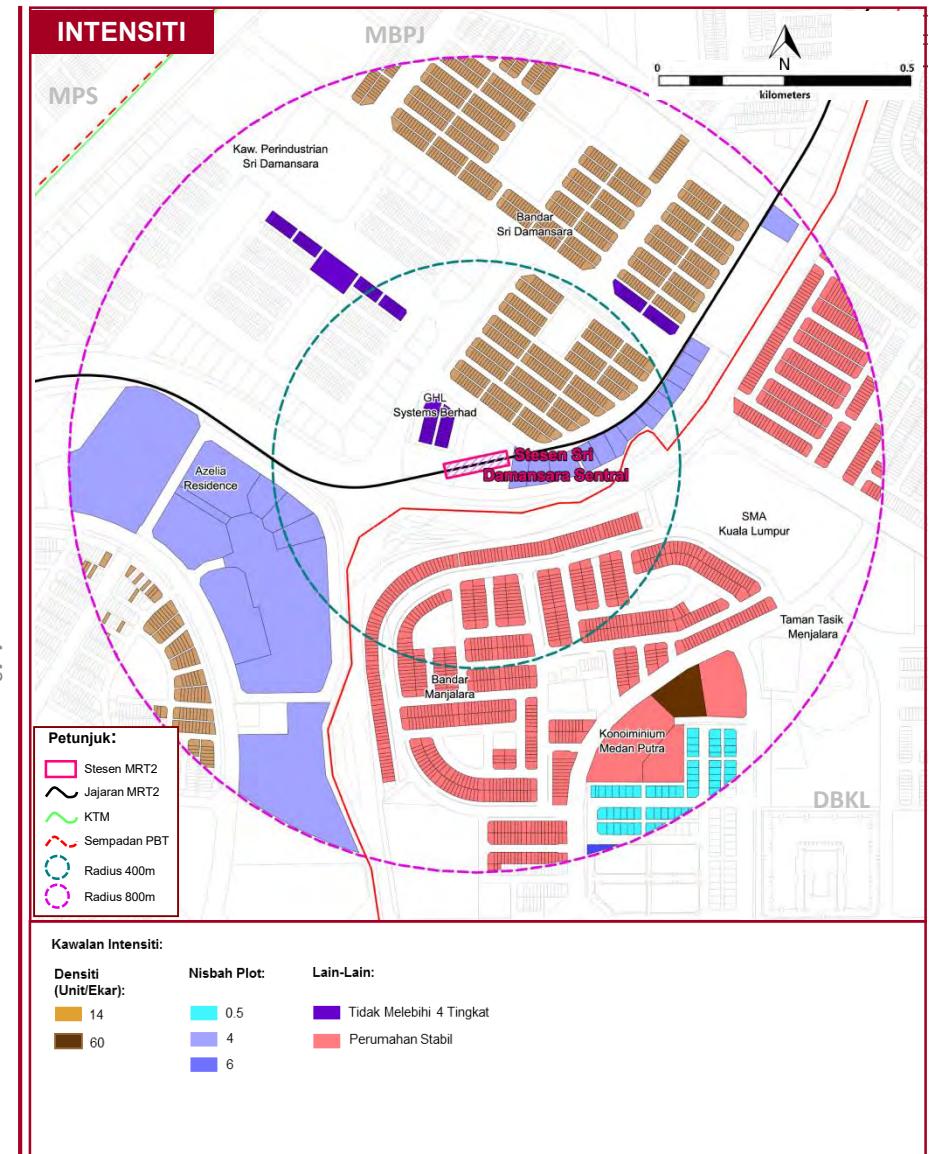
Rajah 4.75: Purata Nisbah Plot Mengikut Stesen



Rajah 4.76: Pelan Intensiti Stesen Damansara Damai

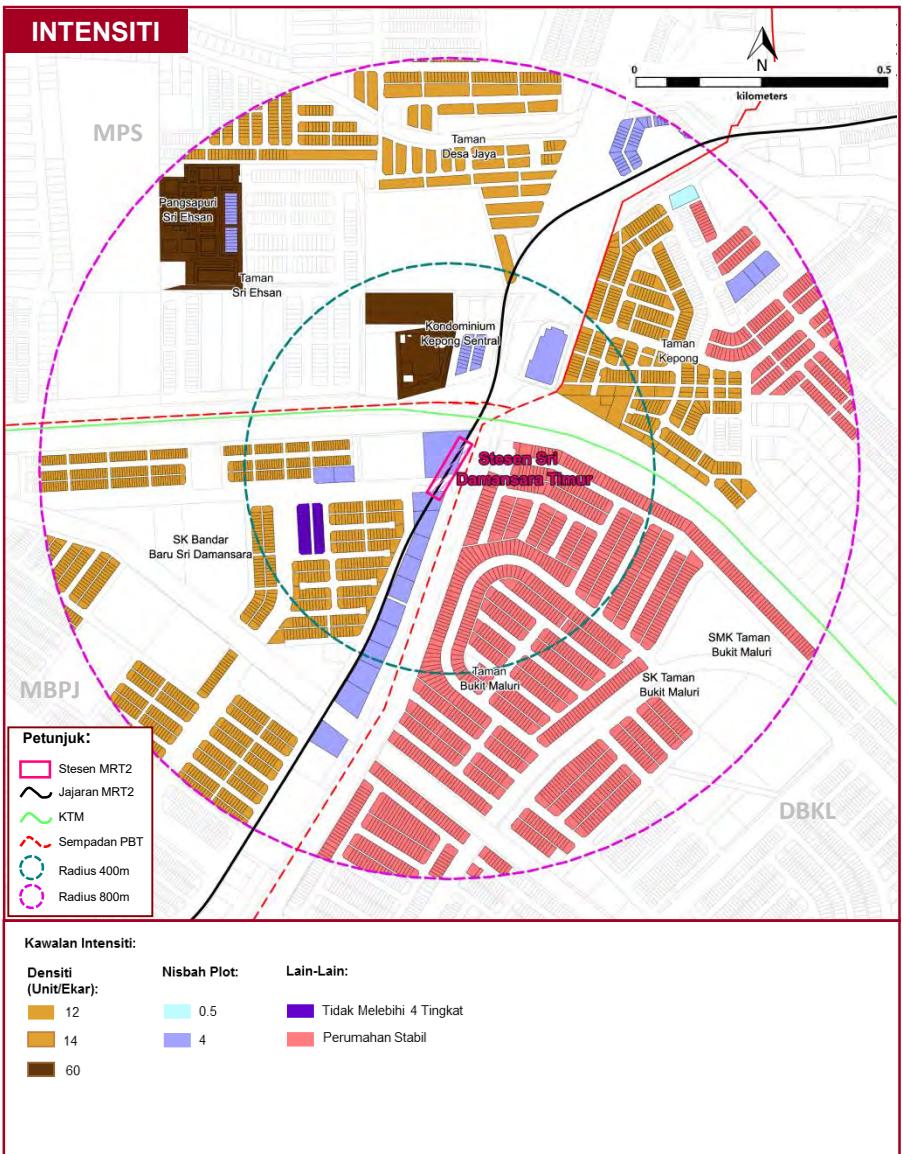


Rajah 4.77: Pelan Intensiti Stesen Sri Damansara Barat



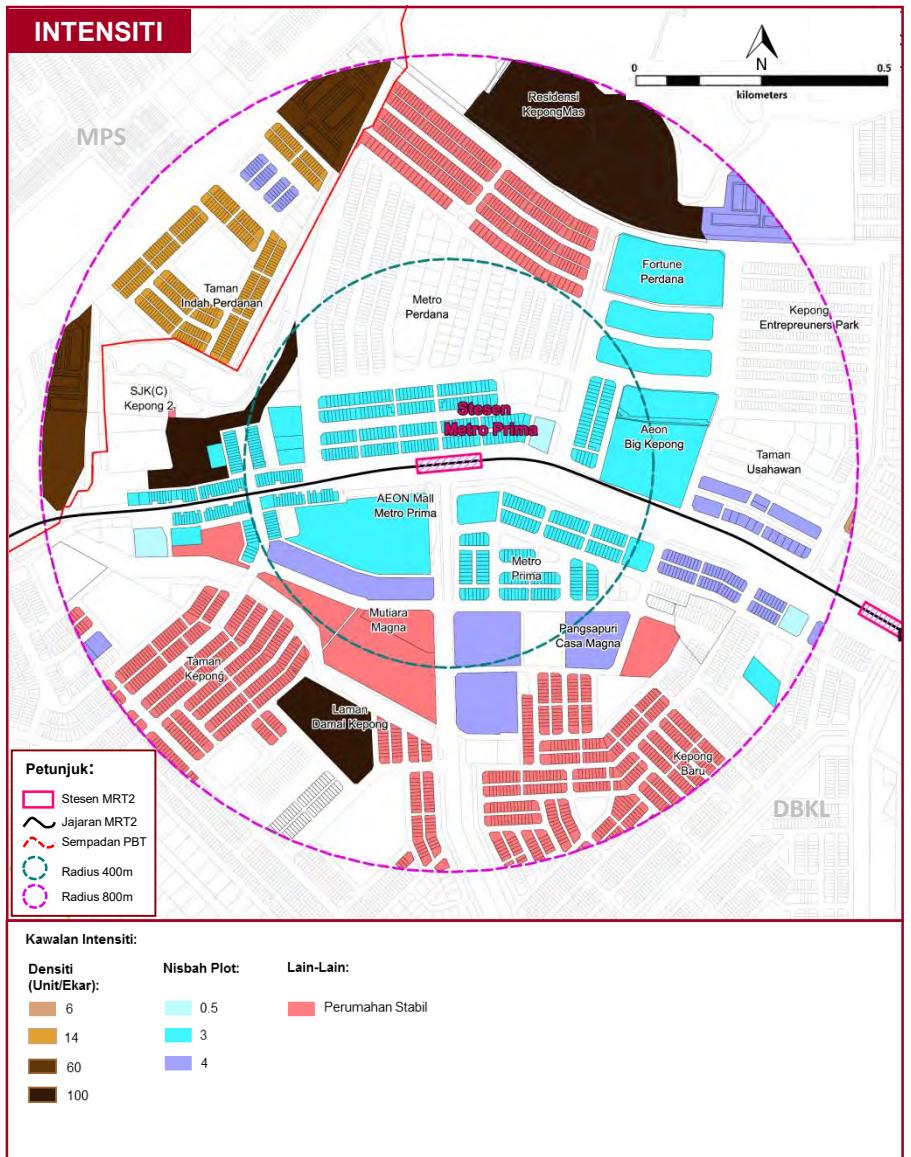
Sumber : 1. RT Petaling Jaya 2, (Pengubahan 1)
2. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

Rajah 4.78: Pelan Intensiti Stesen Sri Damansara Sentral



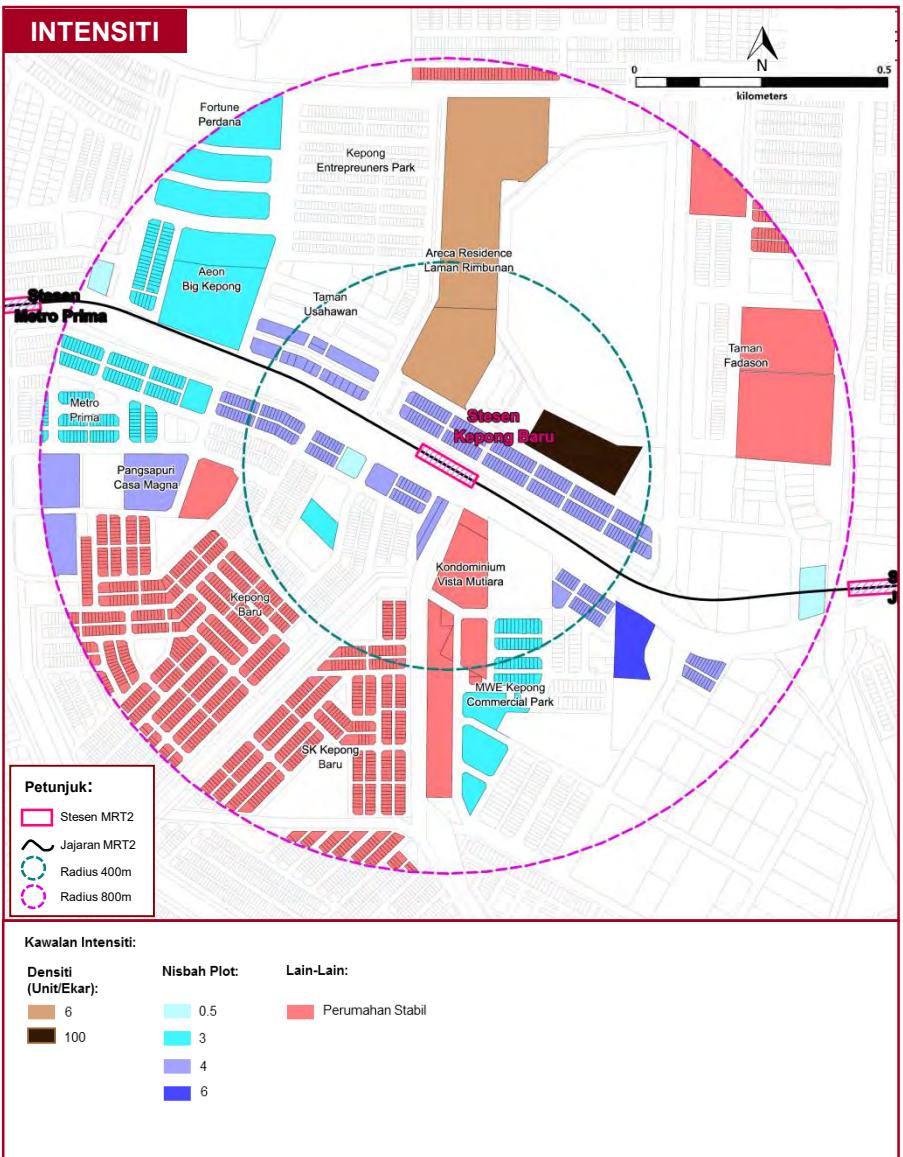
Sumber : 1. RT Petaling Jaya 2, (Pengubahan 1)
2. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020
3. RT MP Selayang 2020

Rajah 4.79: Pelan Intensiti Stesen Sri Damansara Timur



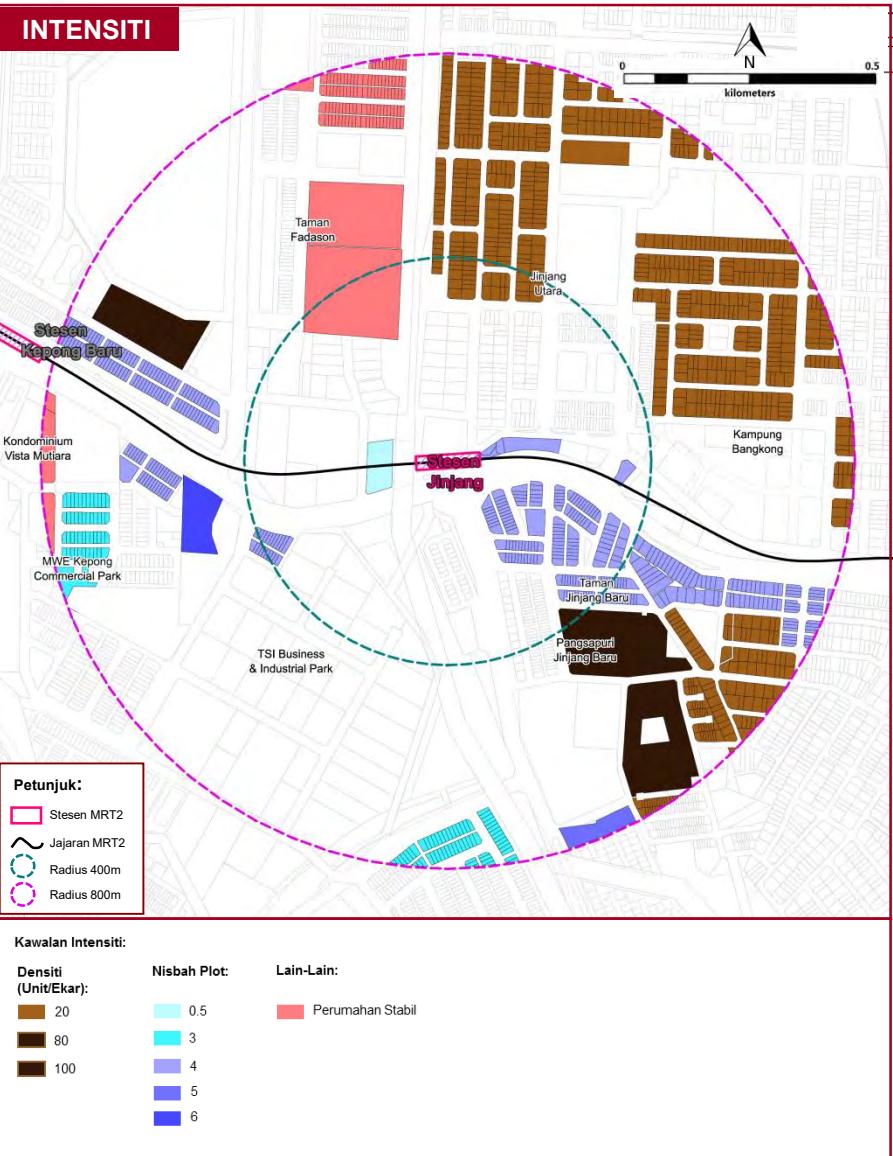
Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020
2. RT MP Selayang 2020

Rajah 4.80: Pelan Intensiti Stesen Metro Prima



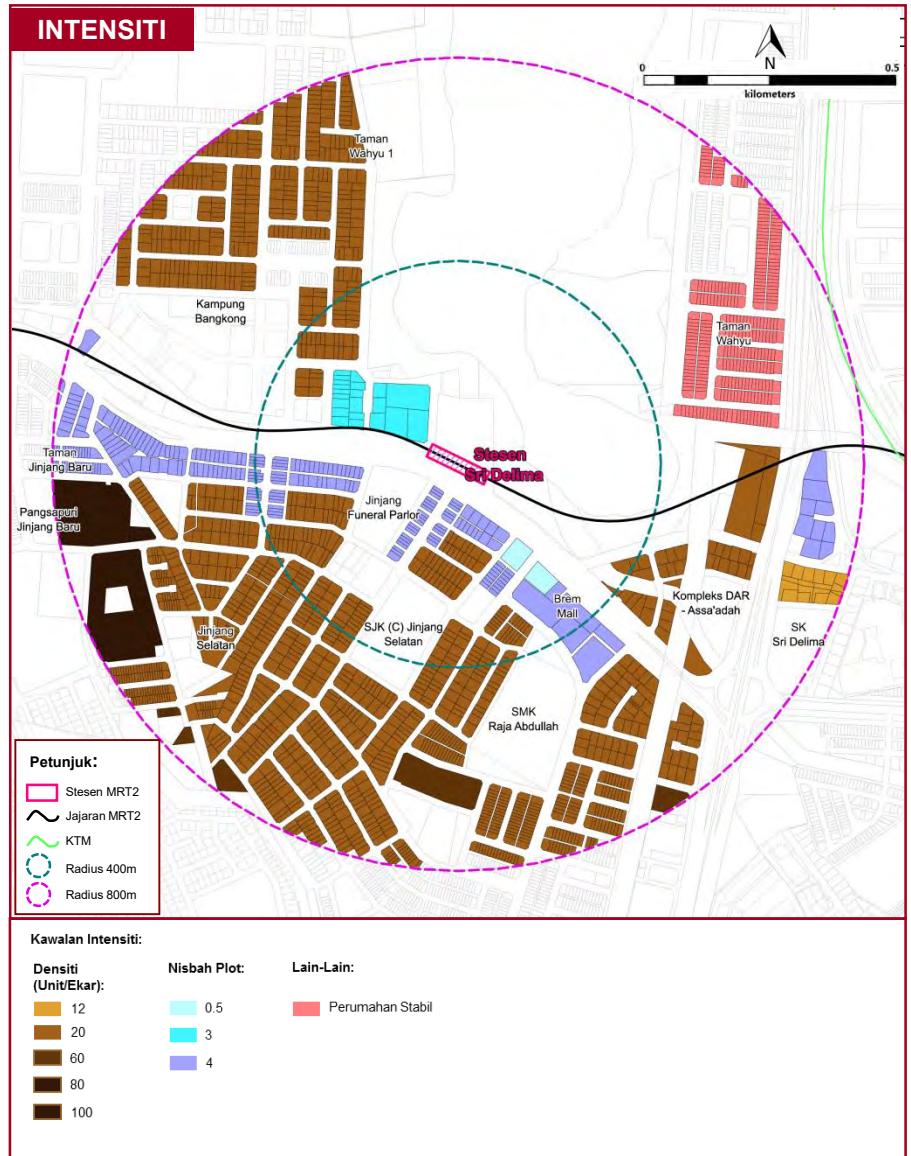
Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020
2. RT MP Selayang 2020

Rajah 4.81: Pelan Intensiti Stesen Kepong Baru



Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

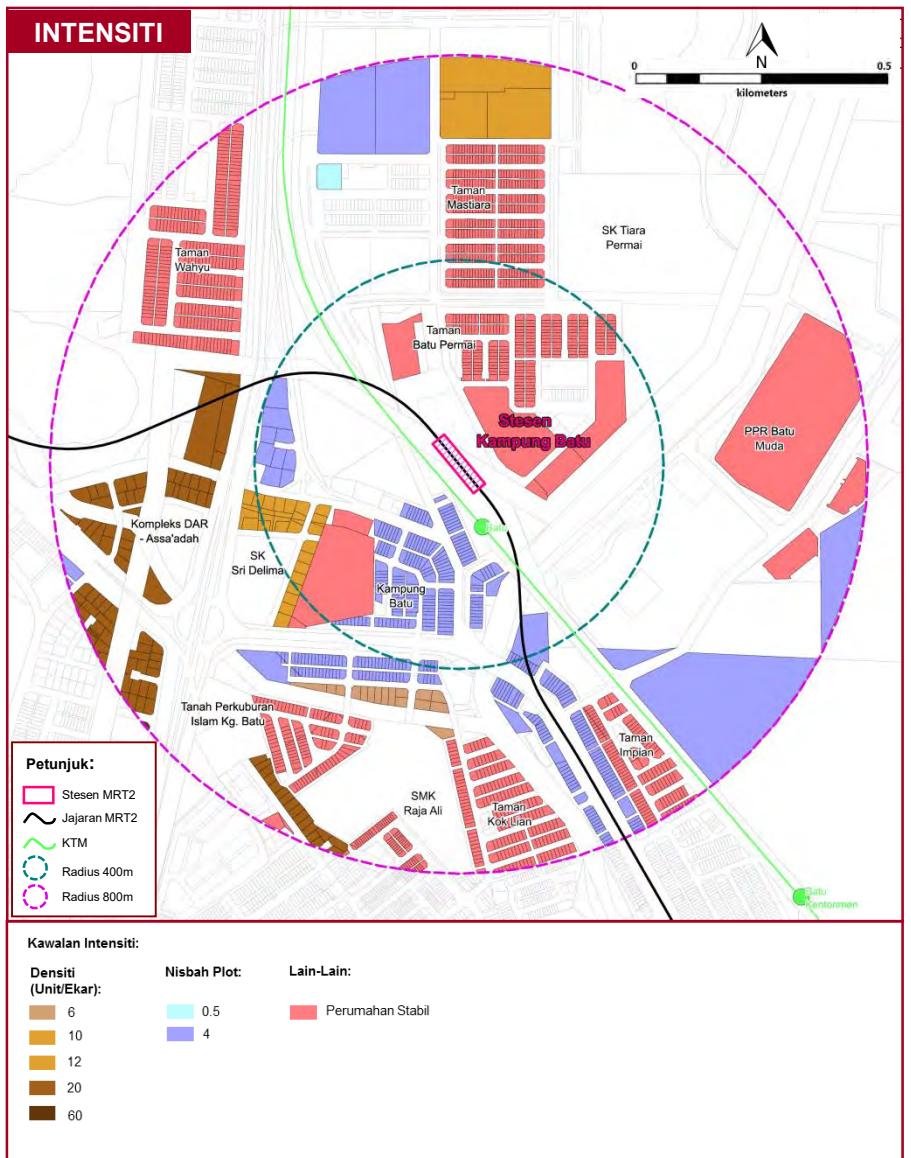
Rajah 4.82: Pelan Intensiti Stesen Jinjang



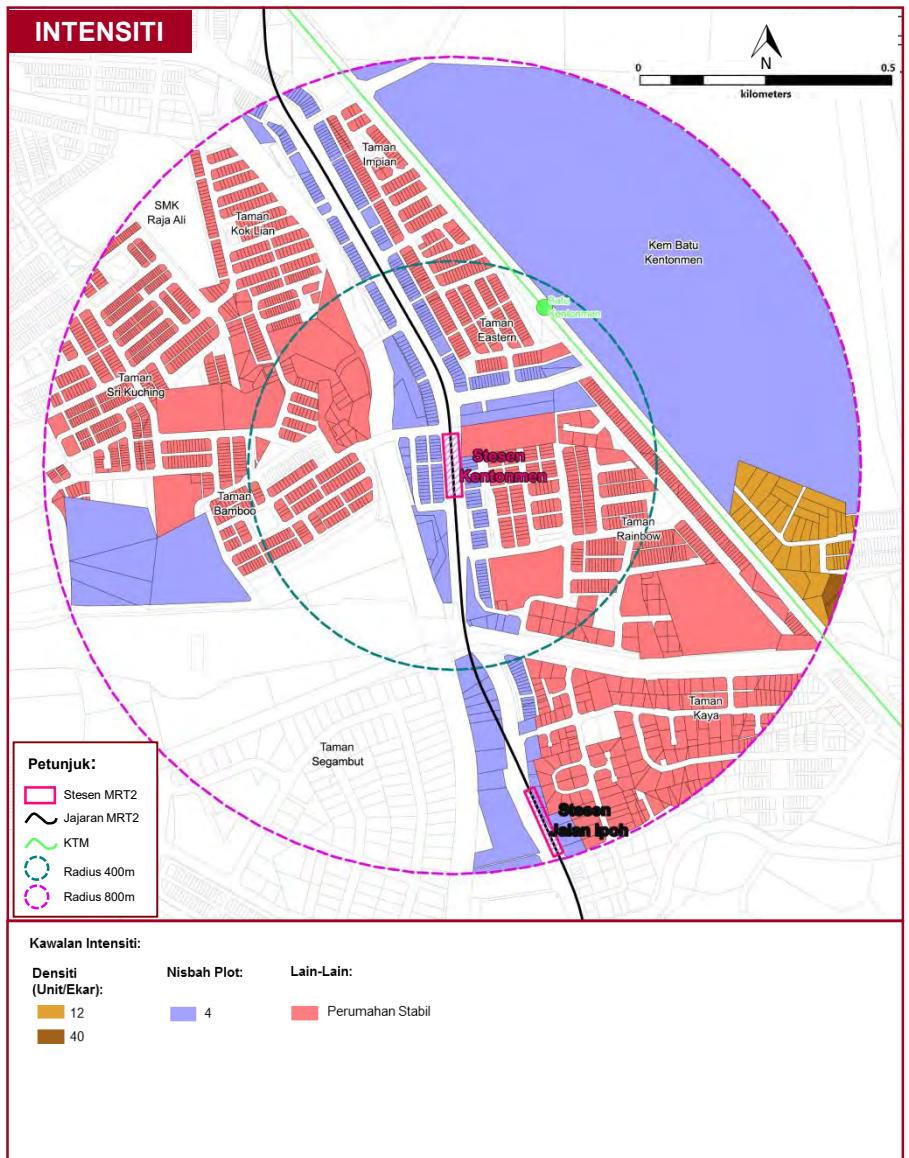
Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

Rajah 4.83: Pelan Intensiti Stesen Sri Delima

4-46

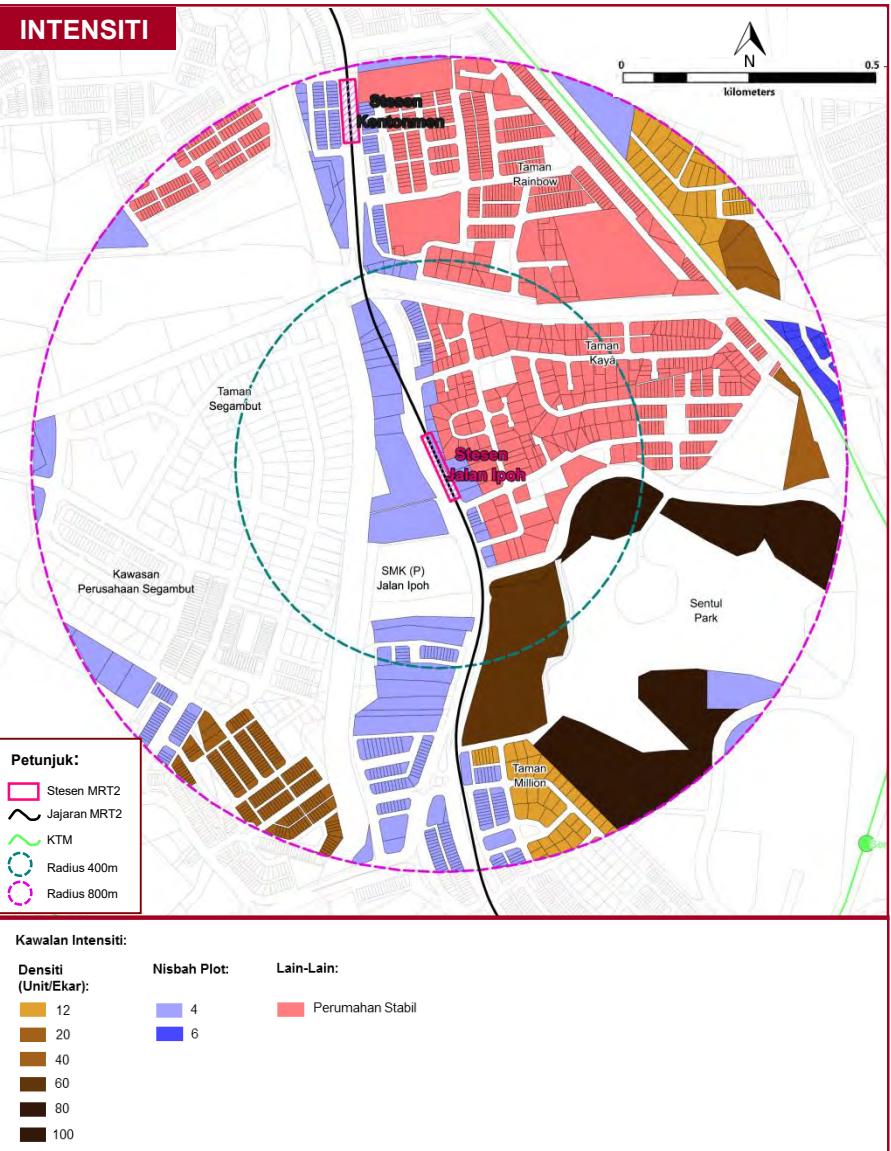


Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

Rajah 4.84: Pelan Intensiti Stesen Kampung Batu

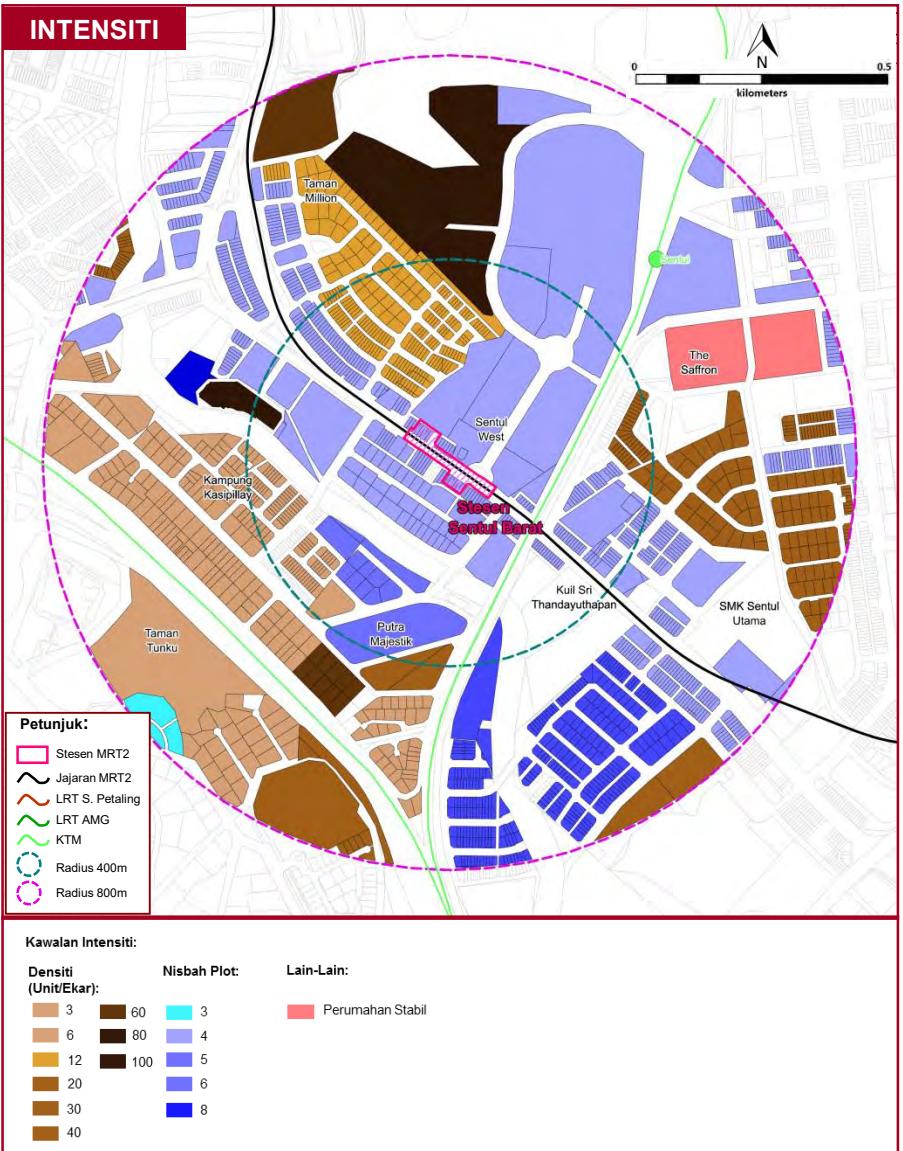
Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

Rajah 4.85: Pelan Intensiti Stesen Kentonmen



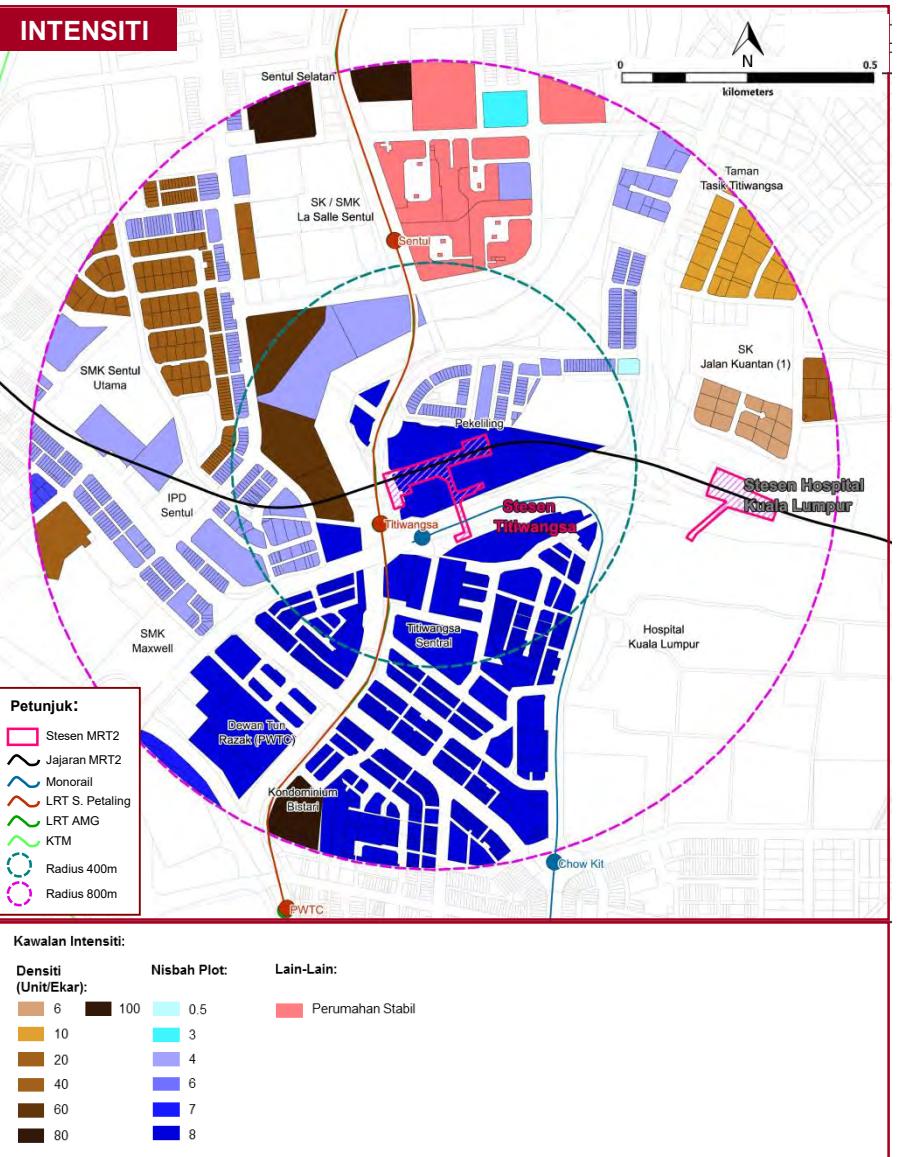
Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

Rajah 4.86: Pelan Intensiti Stesen Jalan Ipoh



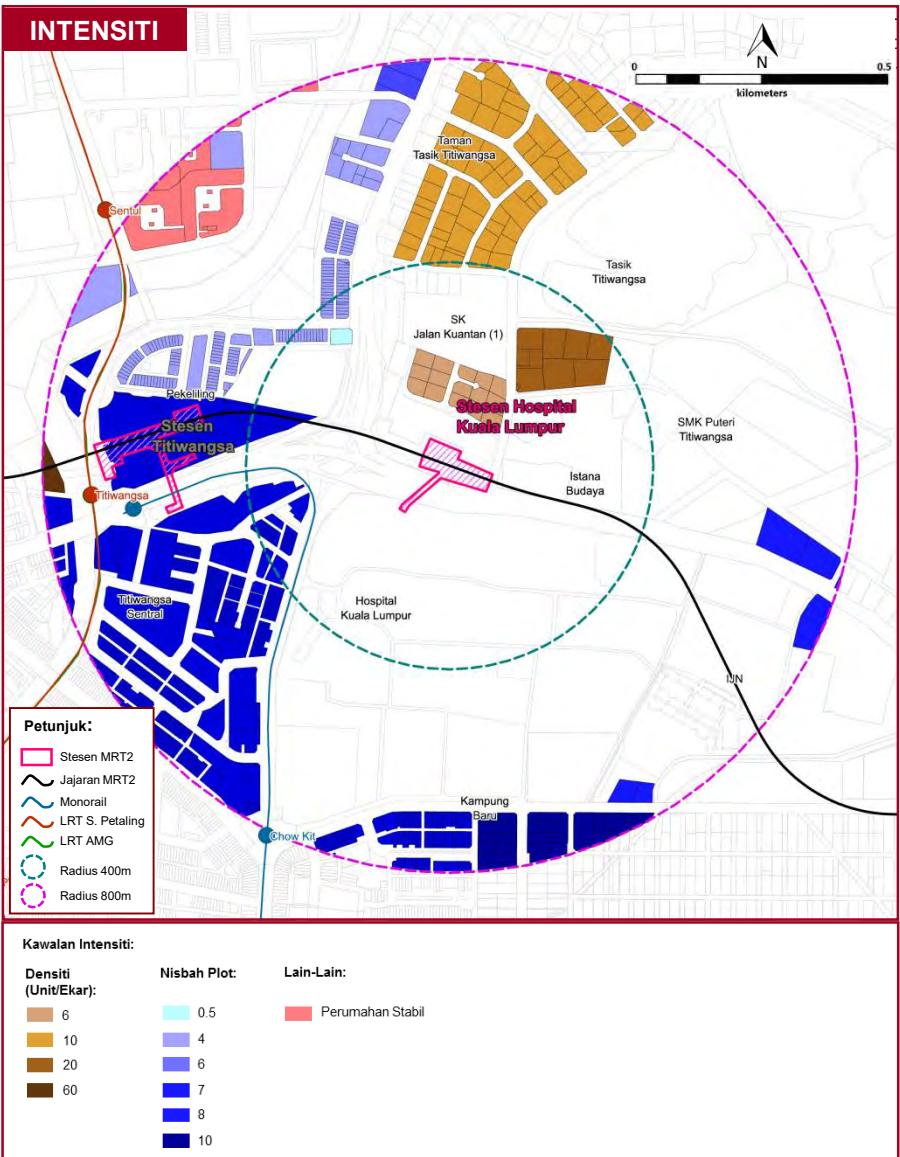
Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

Rajah 4.87: Pelan Intensiti Stesen Sentul Barat



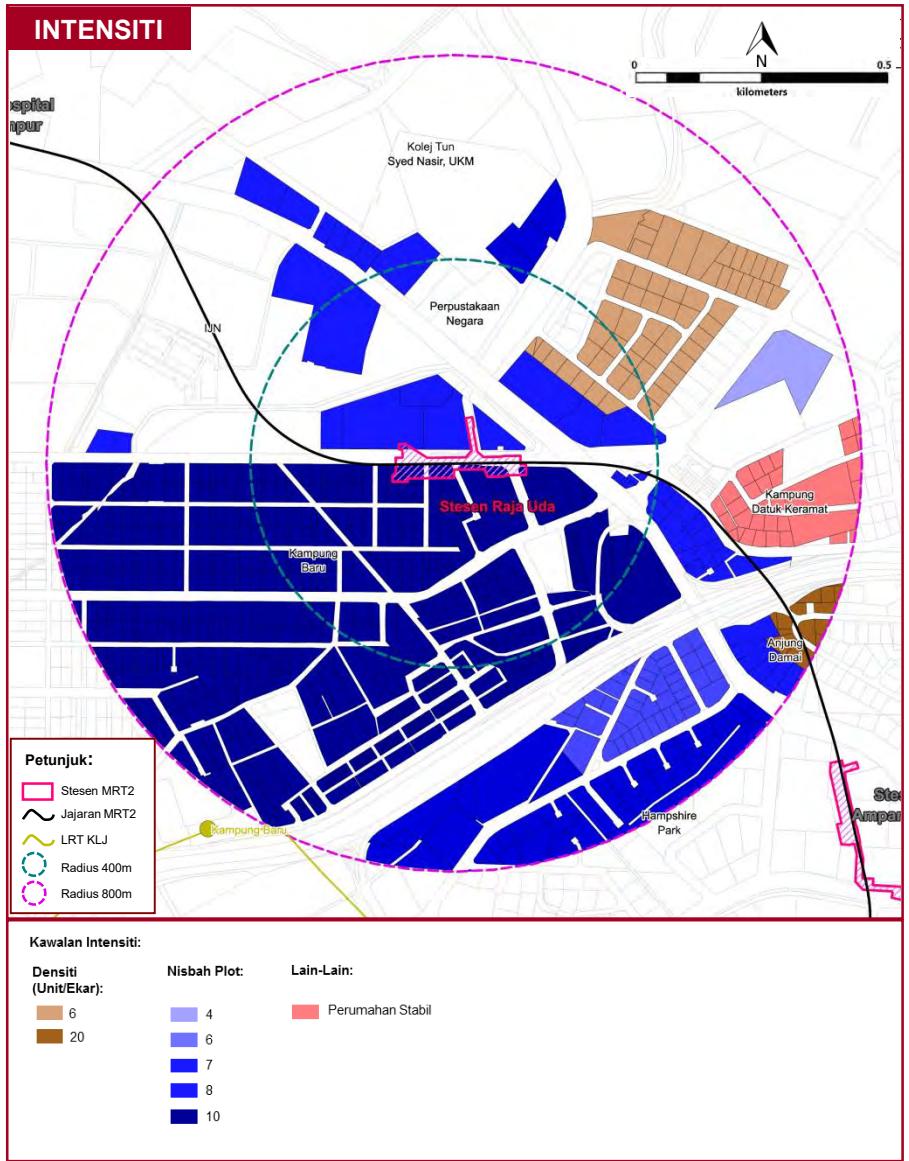
Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

Rajah 4.88: Pelan Intensiti Stesen Titiwangsa

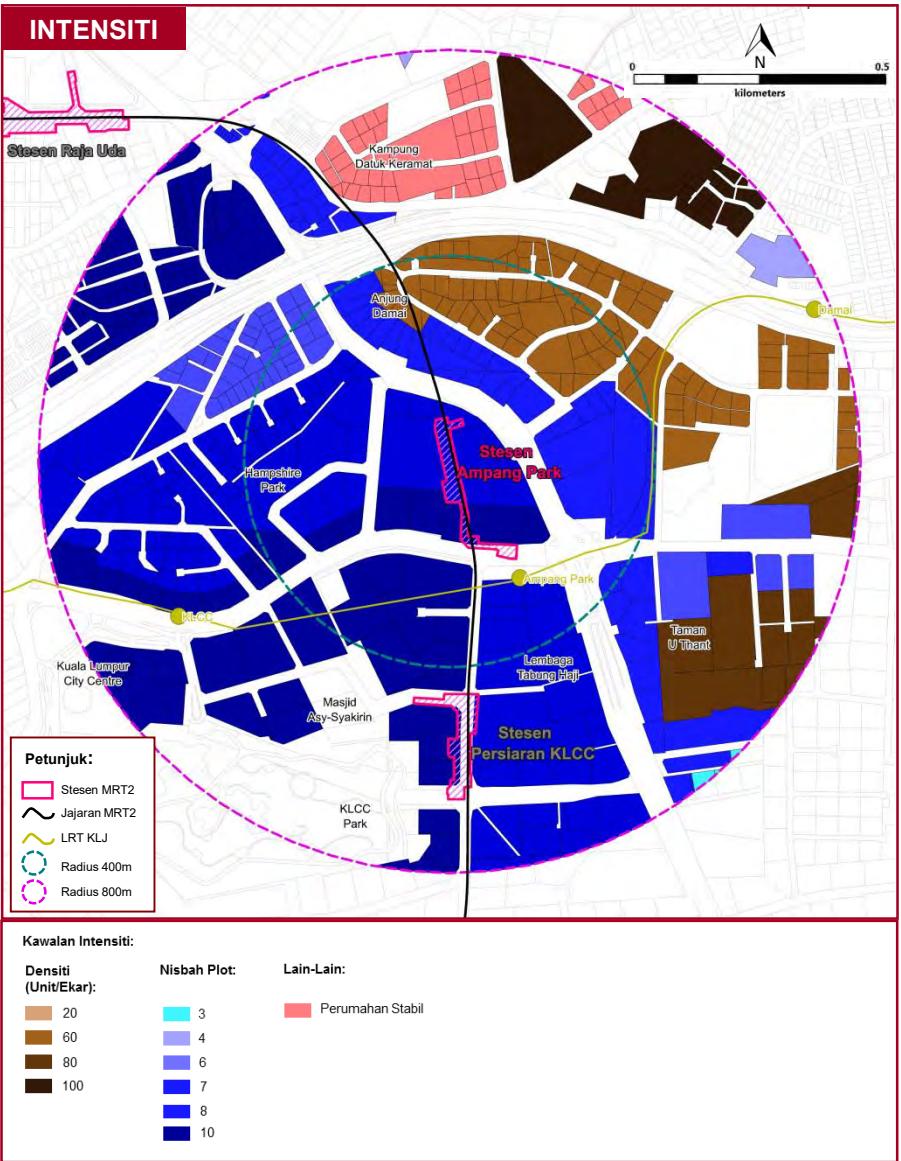


Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

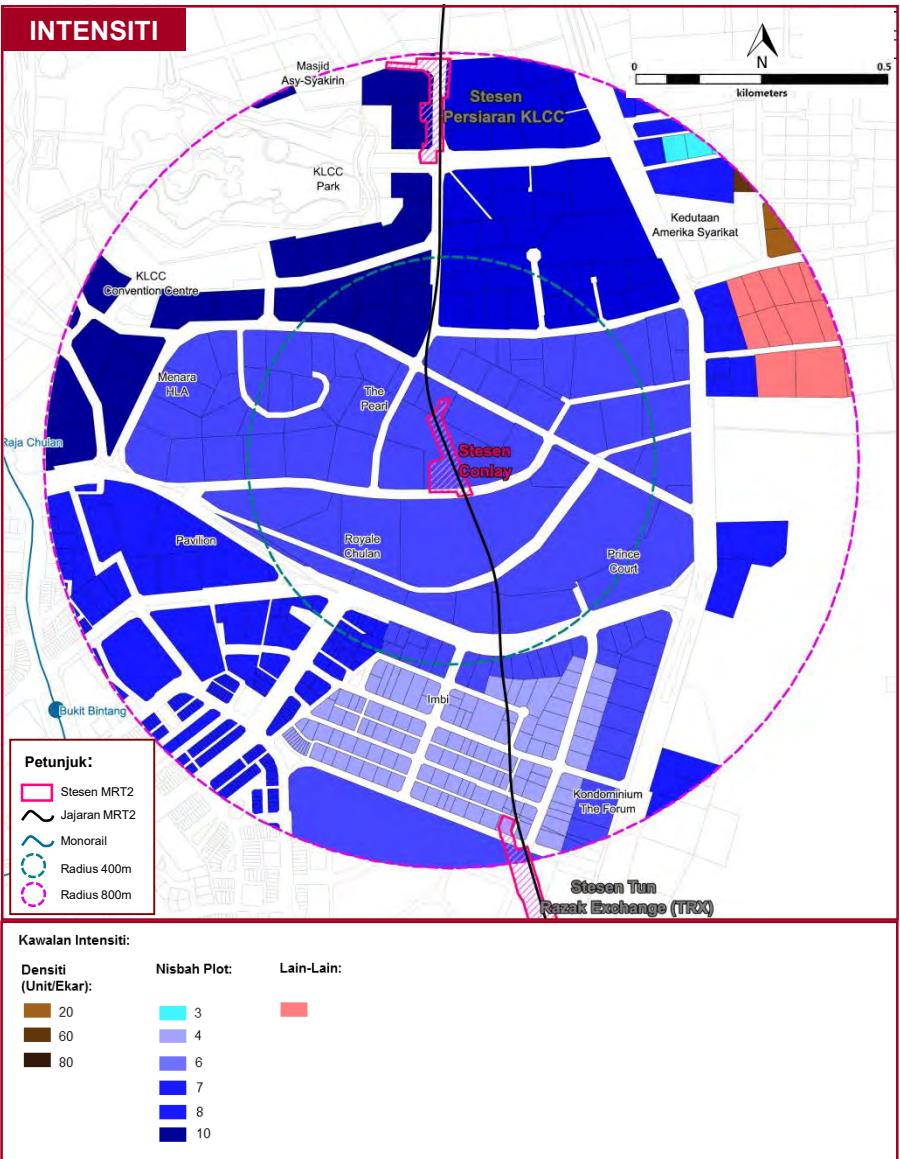
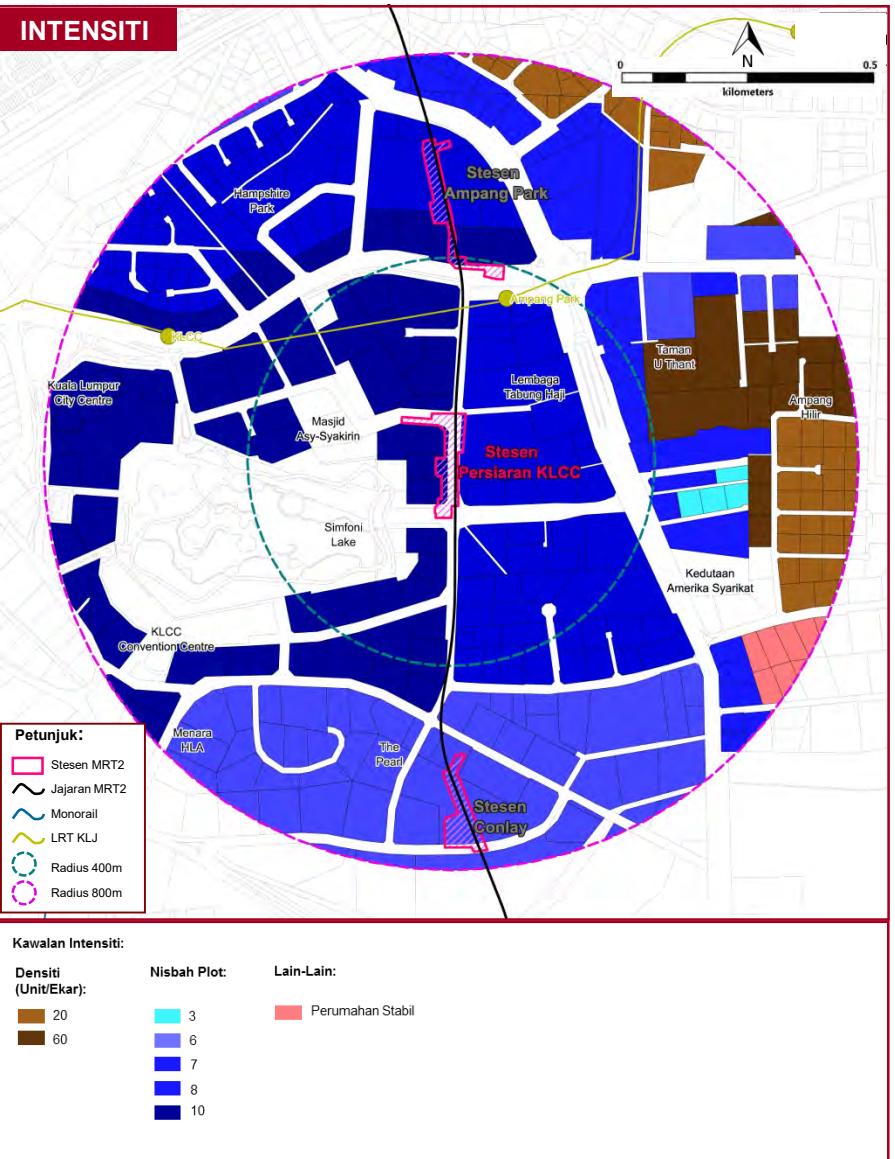
Rajah 4.89: Pelan Intensiti Stesen Hospital Kuala Lumpur

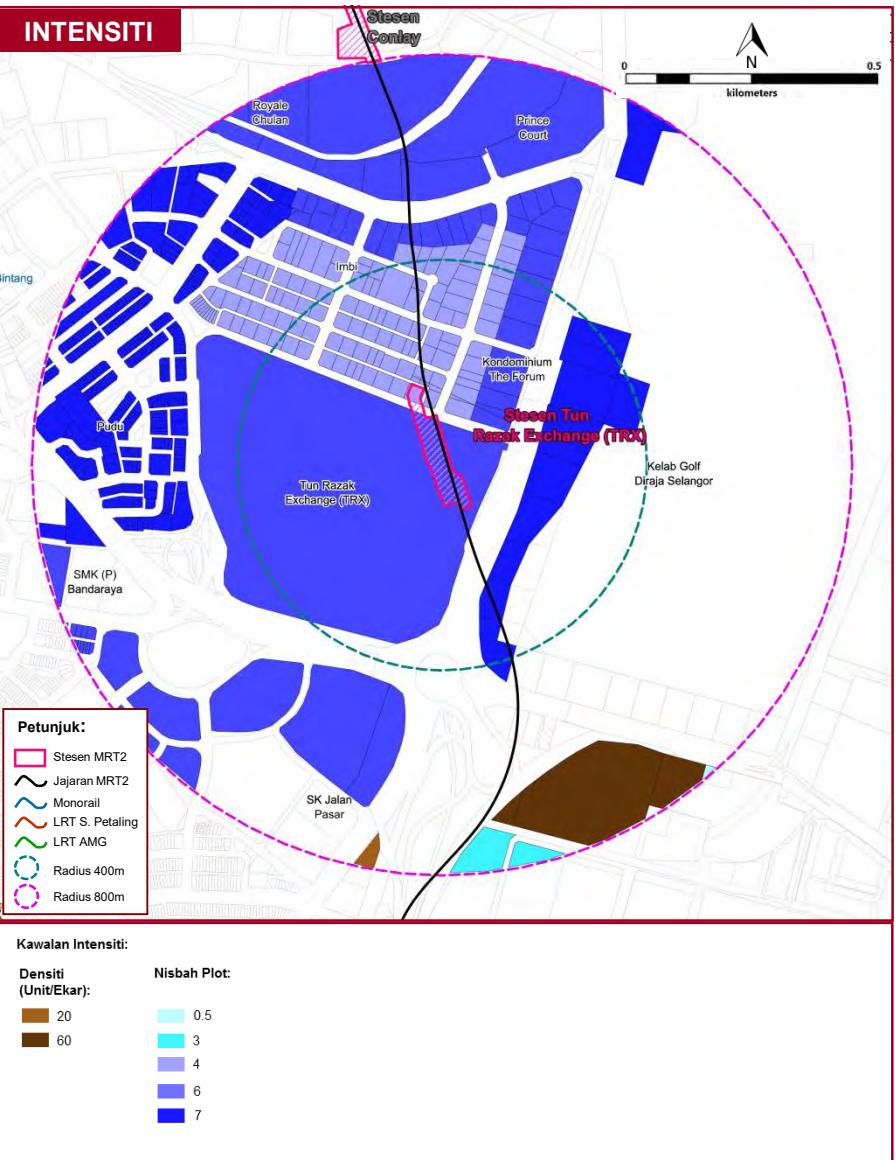


Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020
Rajah 4.90: Pelan Intensiti Stesen Raja Uda

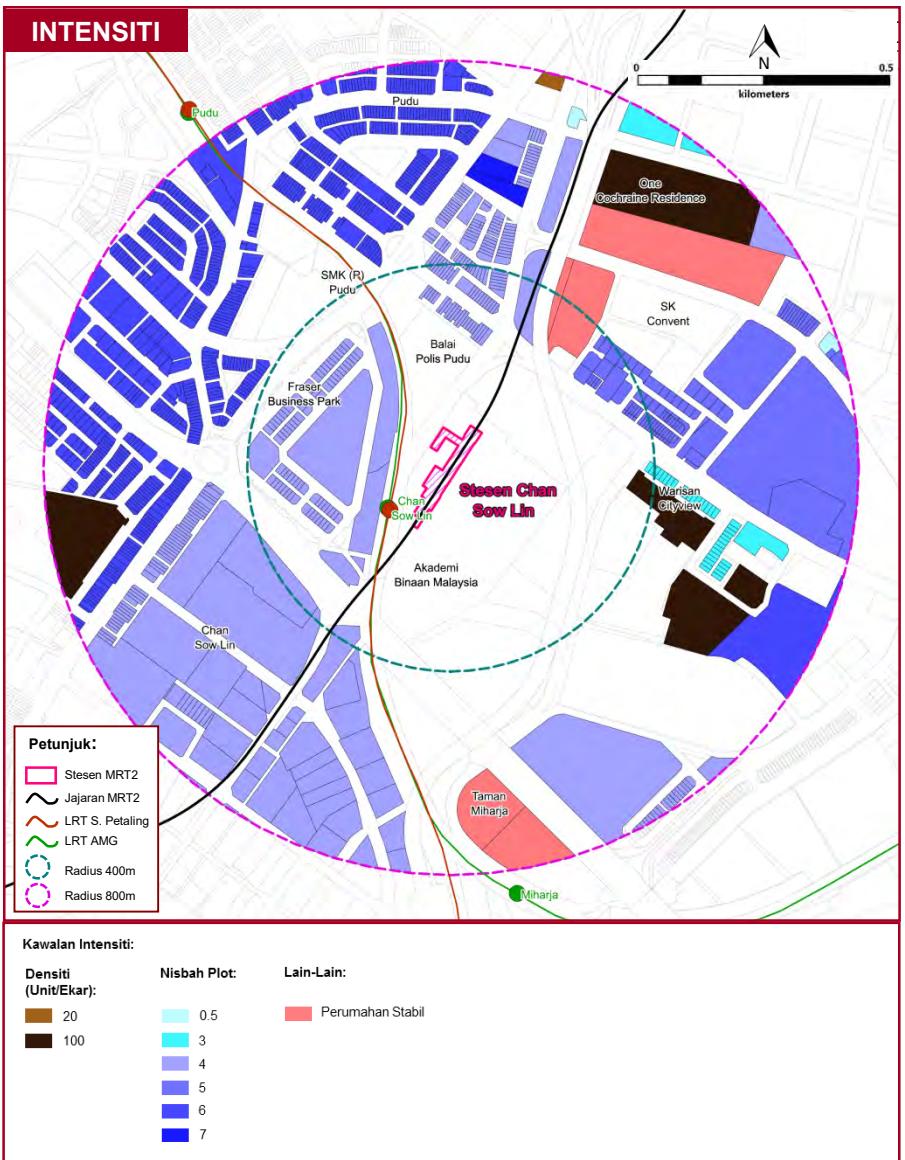


Sumber : 1. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020
Rajah 4.91: Pelan Intensiti Stesen Ampang Park

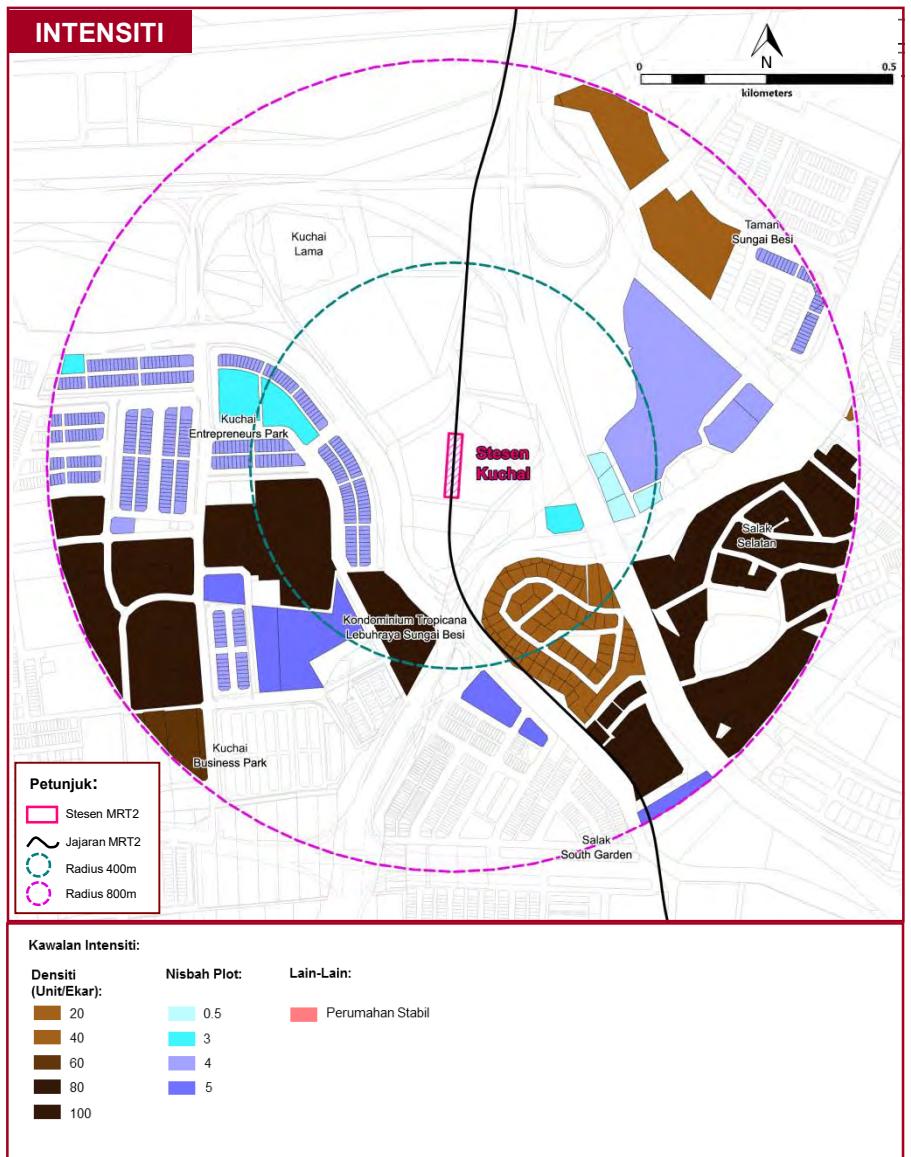
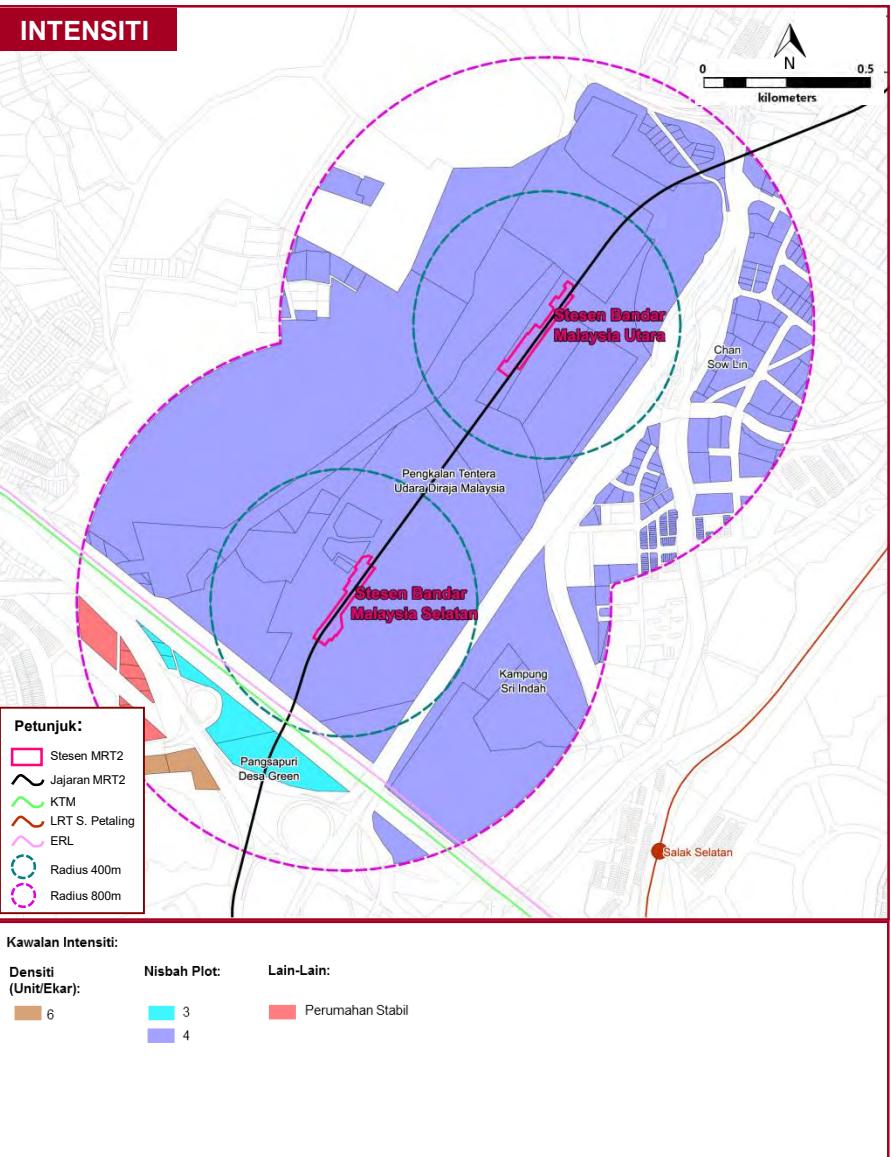




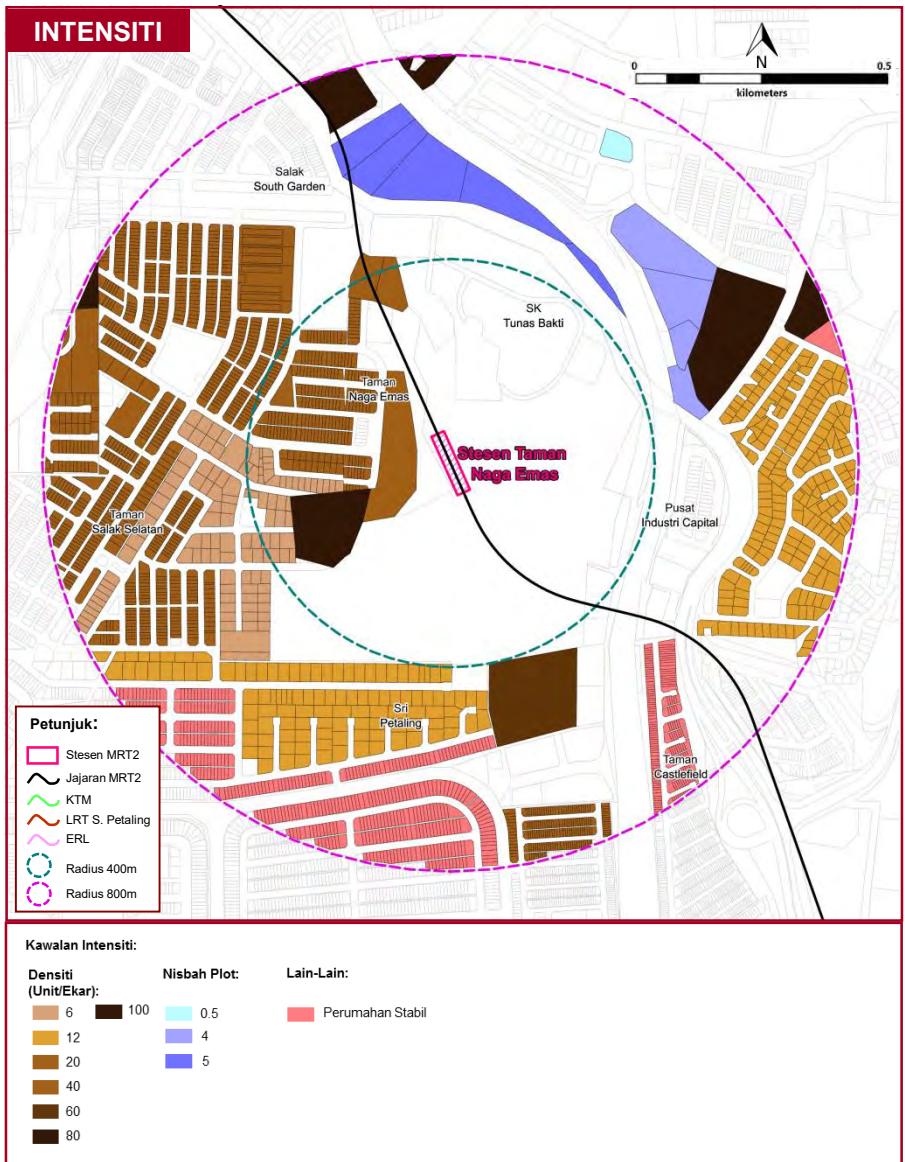
Rajah 4.94: Pelan Intensiti Stesen TunRazak Exchange (TRX)



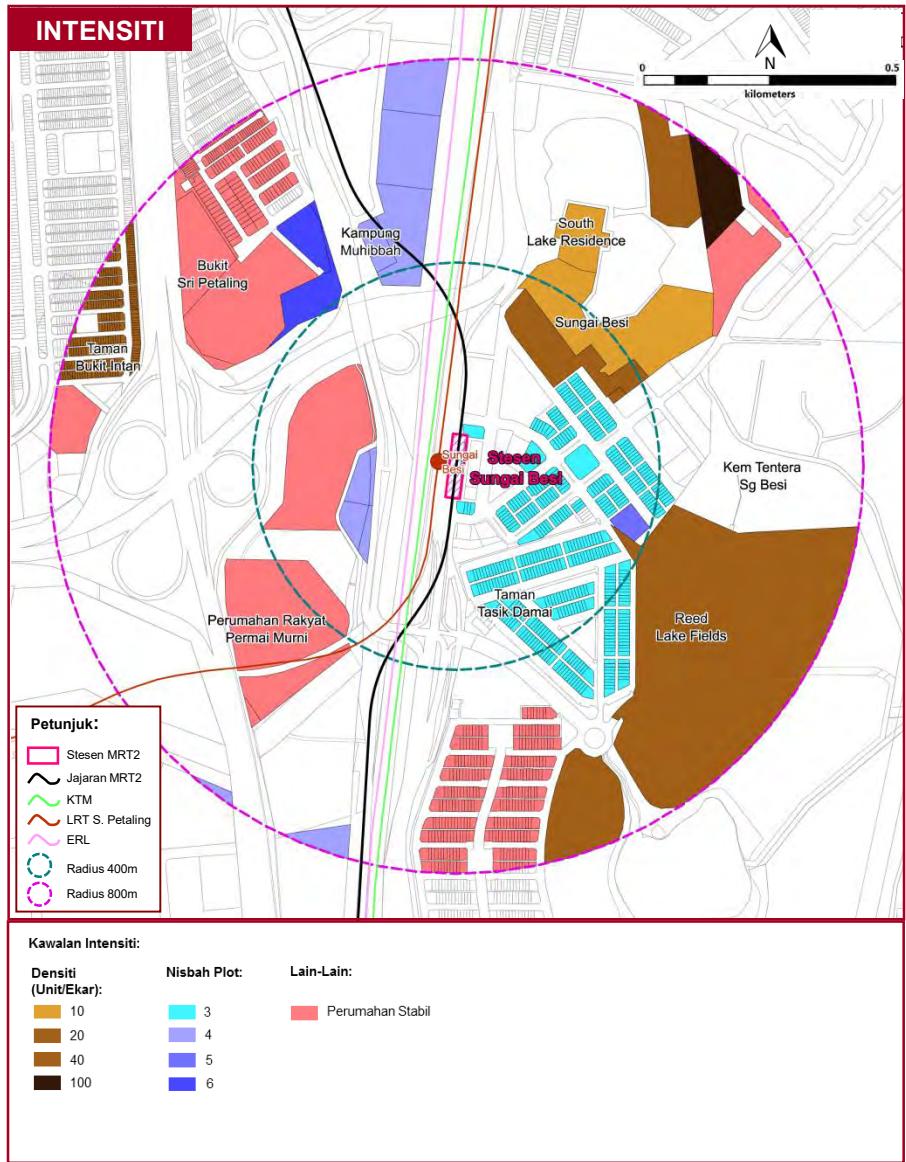
Rajah 4.95: Pelan Intensiti Stesen Chan Sow Lin



4-53

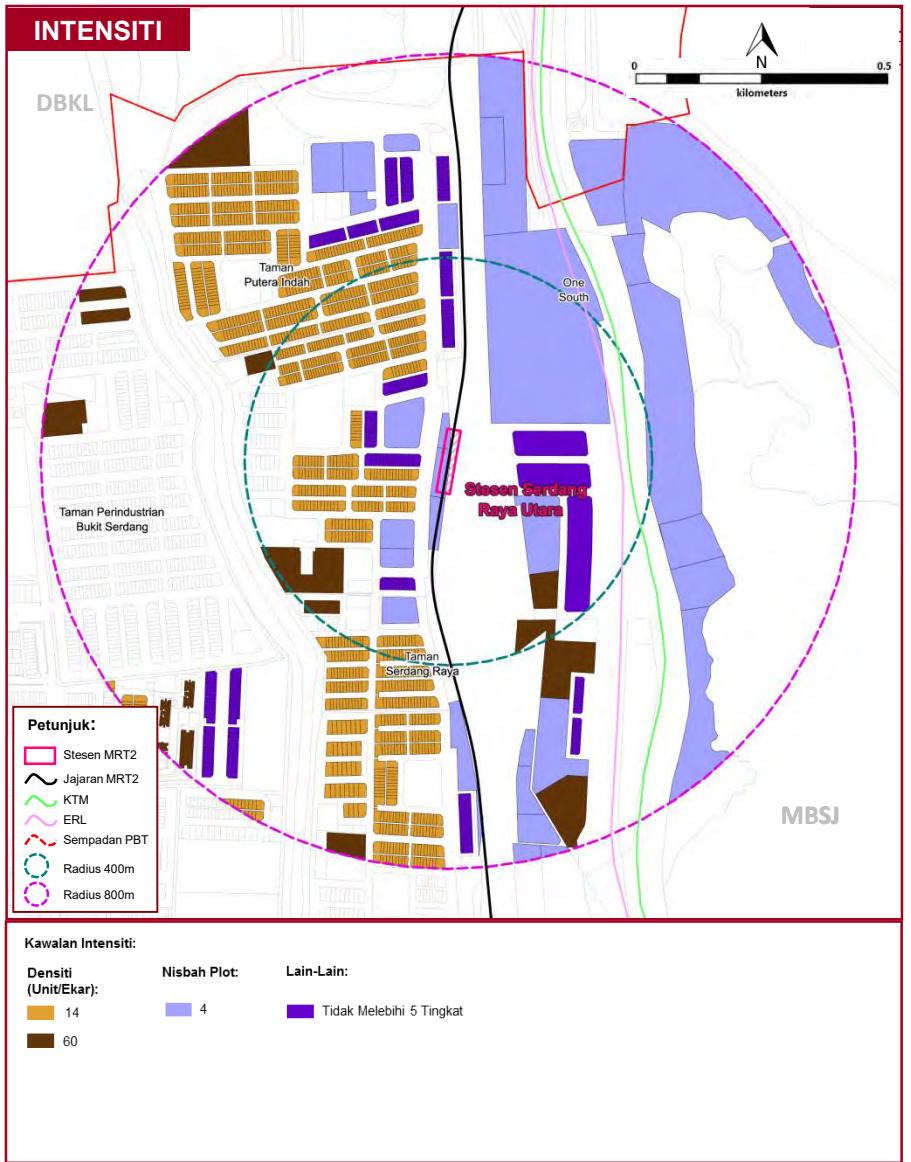


Rajah 4.98: Pelan Intensiti Stesen Taman Naga Emas



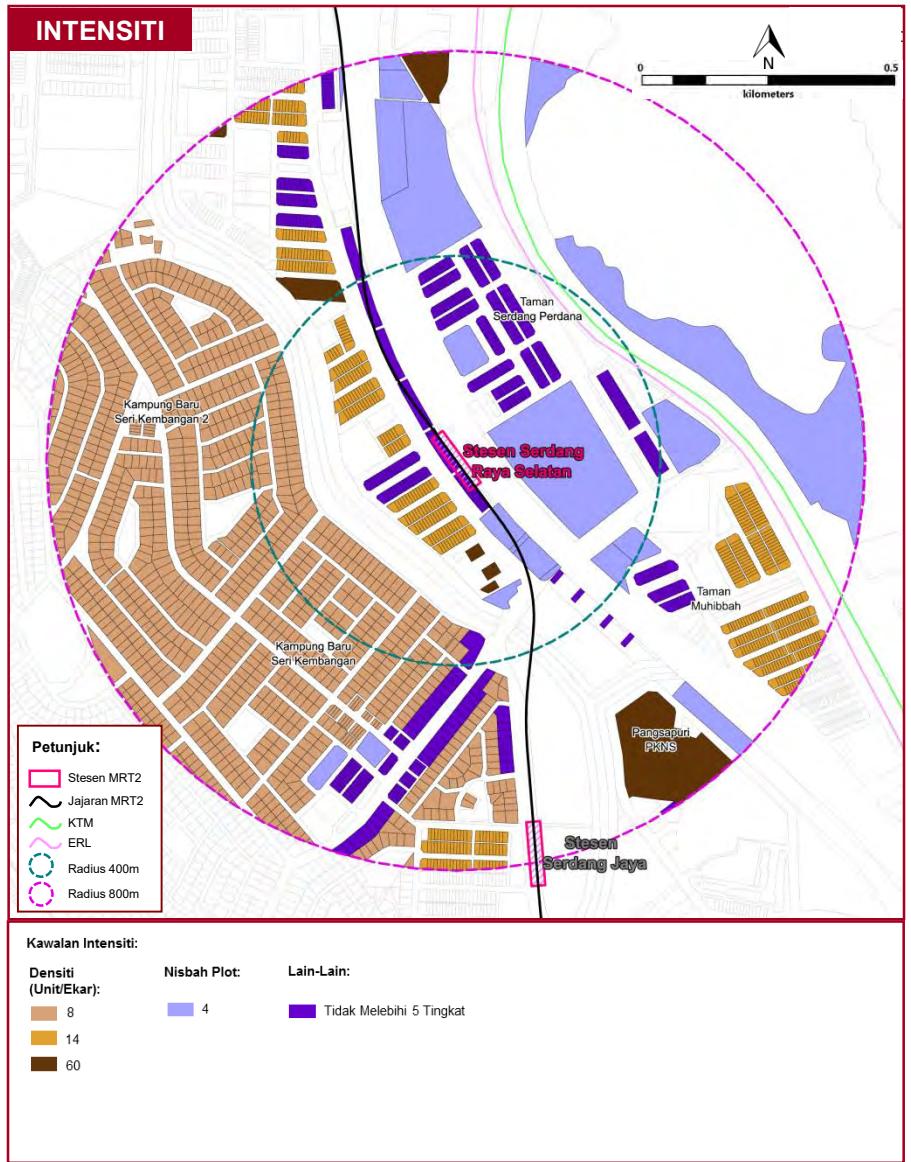
Rajah 4.99: Pelan Intensiti Stesen Sungai Besi

4-54

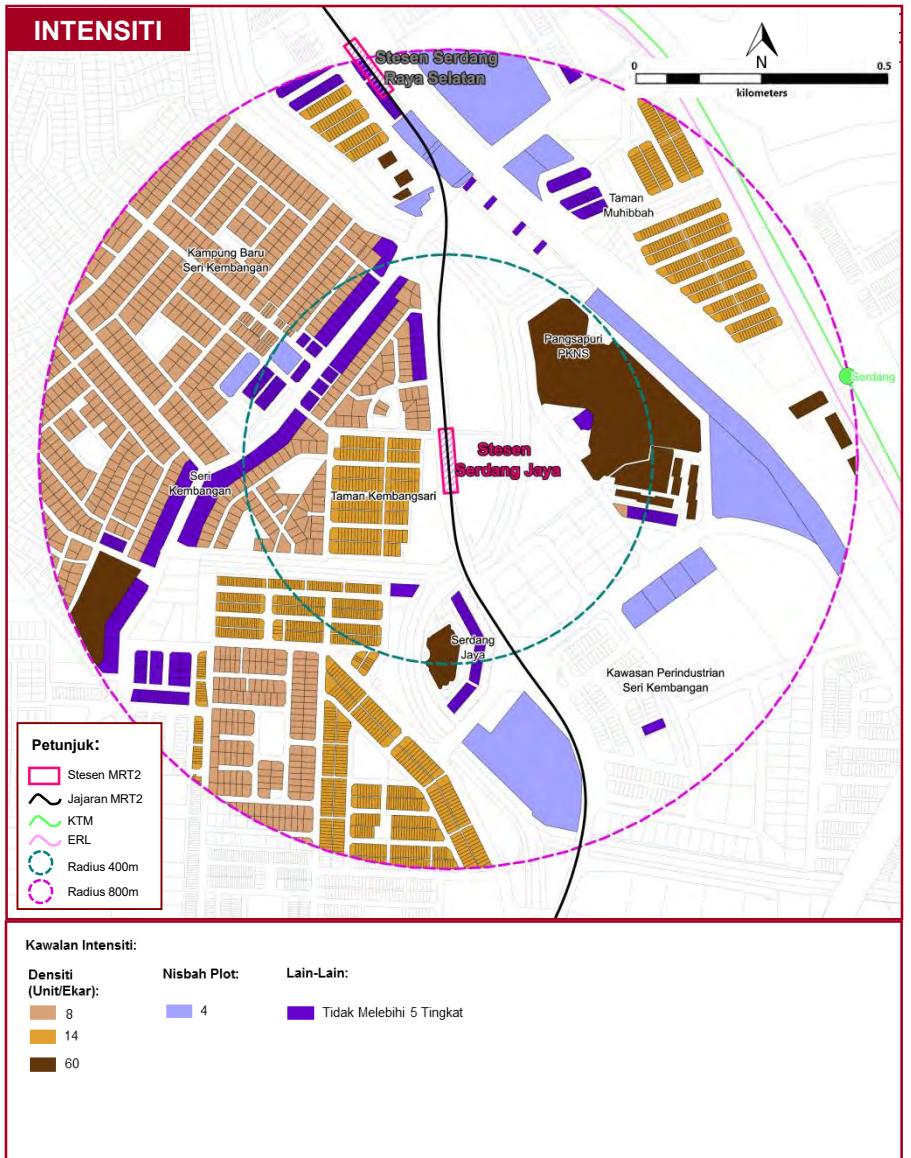


Sumber : 1. RT MPSJ 2020
2. Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020

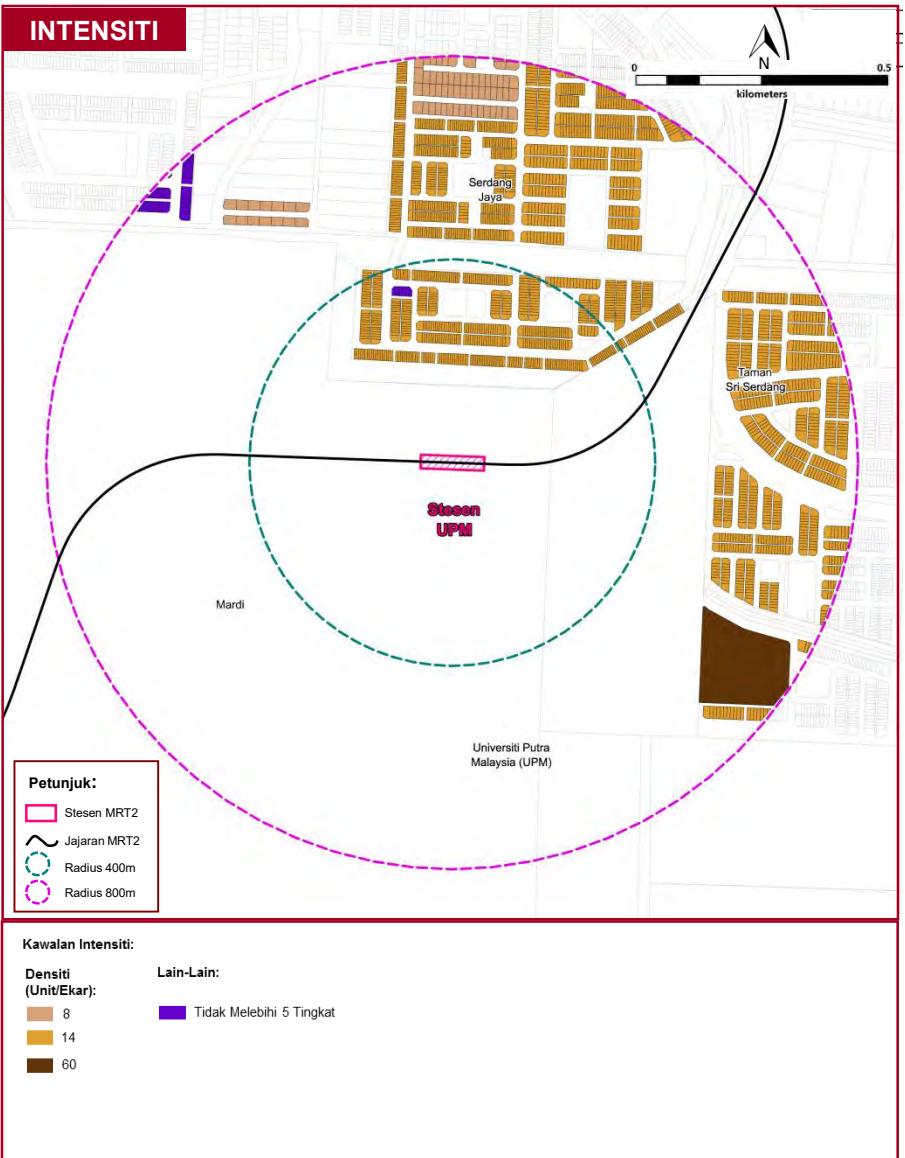
Rajah 4.100: Pelan Intensiti Stesen Serdang Raya Utara



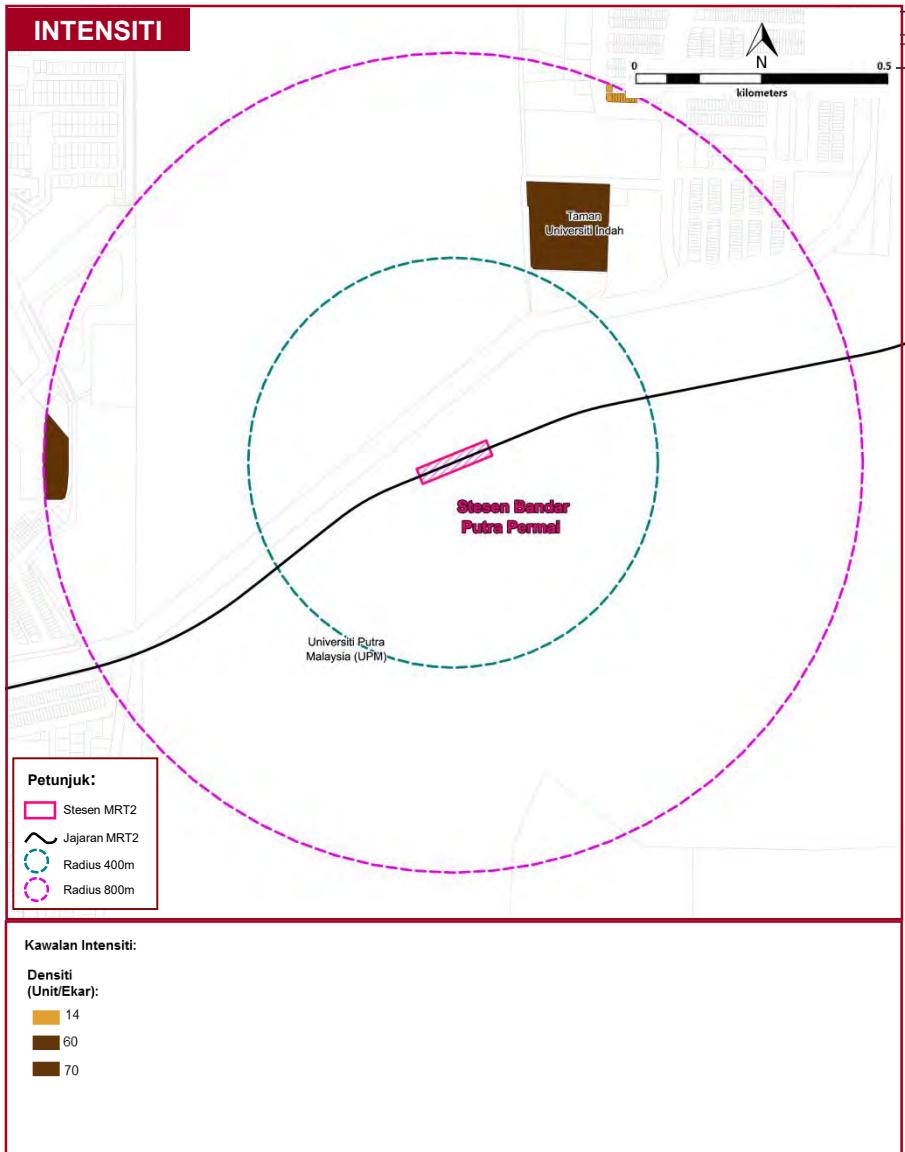
Rajah 4.101: Pelan Intensiti Stesen Serdang Raya Selatan



Rajah 4.102: Pelan Intensiti Stesen Serdang Jaya

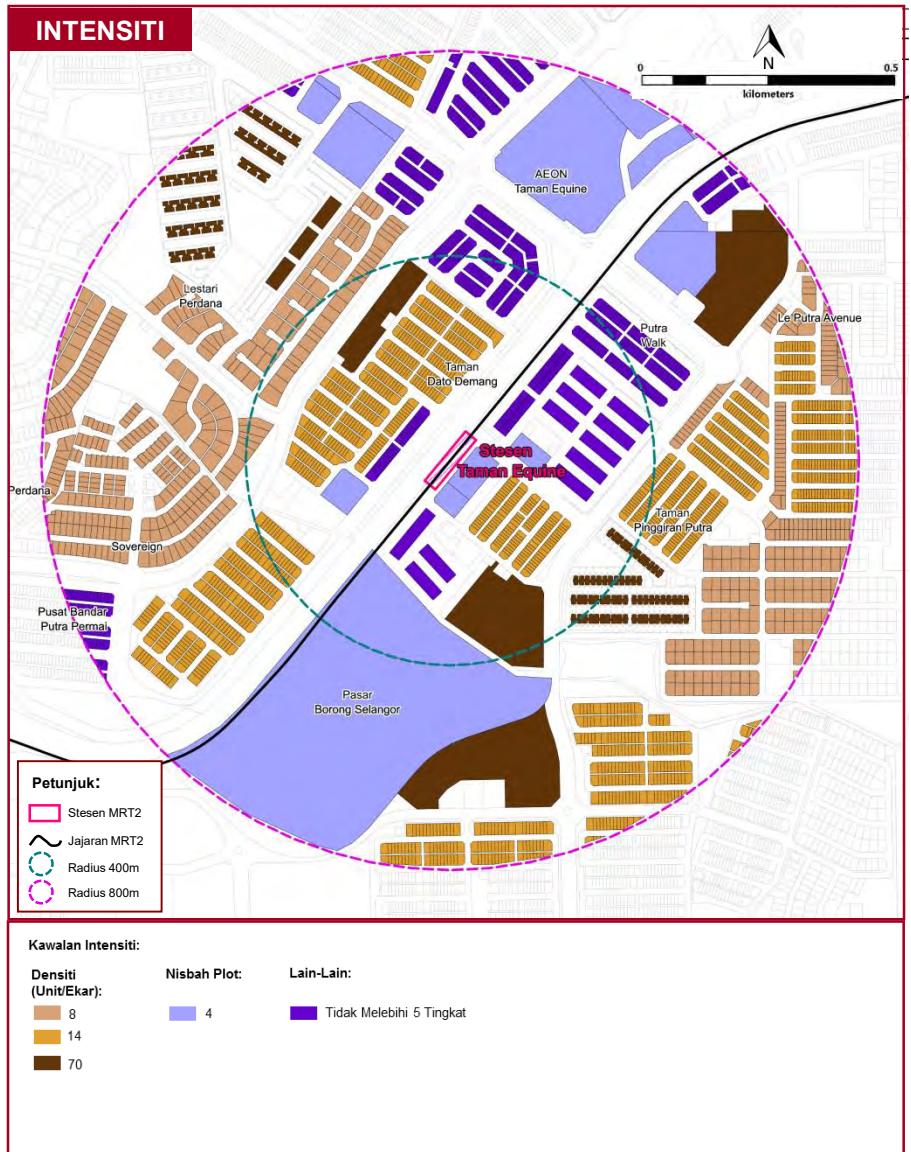


Rajah 4.103: Pelan Intensiti Stesen UPM



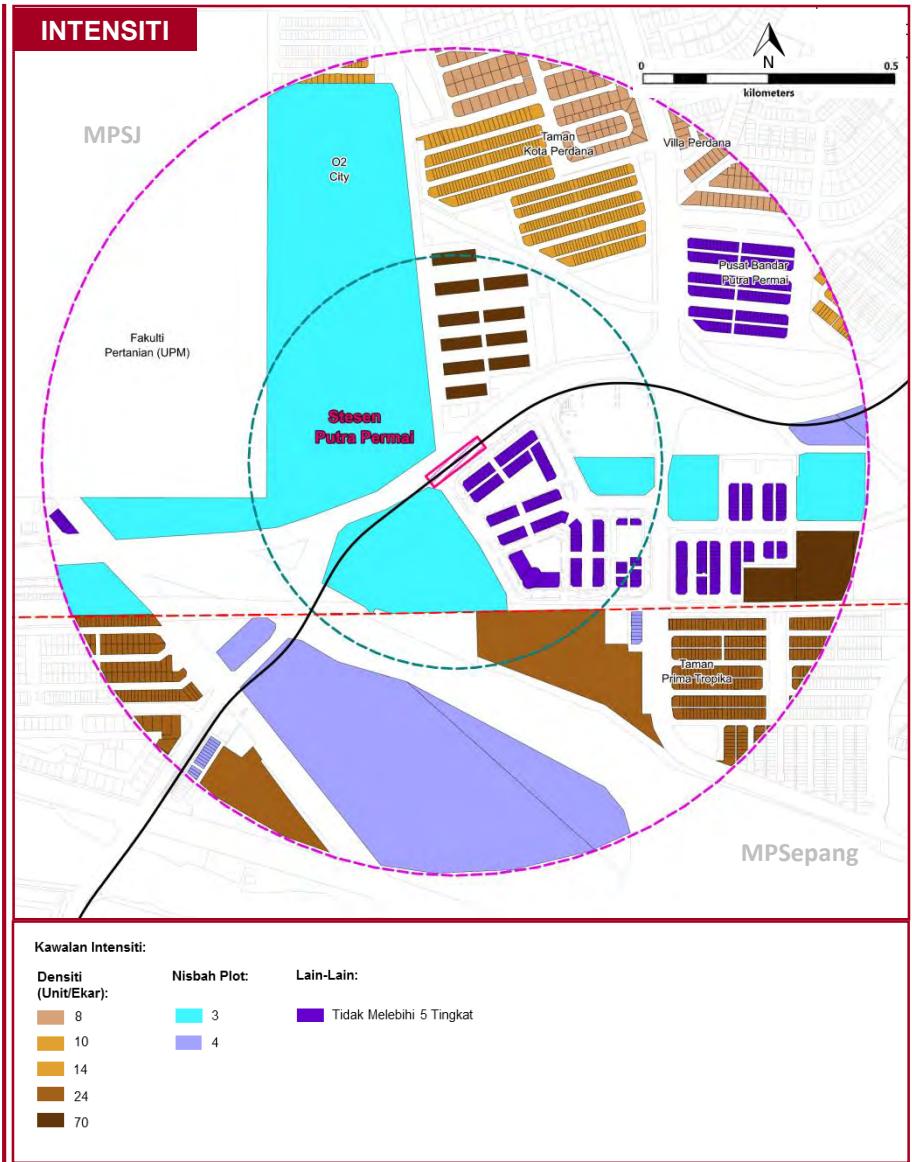
Sumber : 1. RT MPSJ 2020

Rajah 4.104: Pelan Intensiti Stesen Bandar Putra Permai

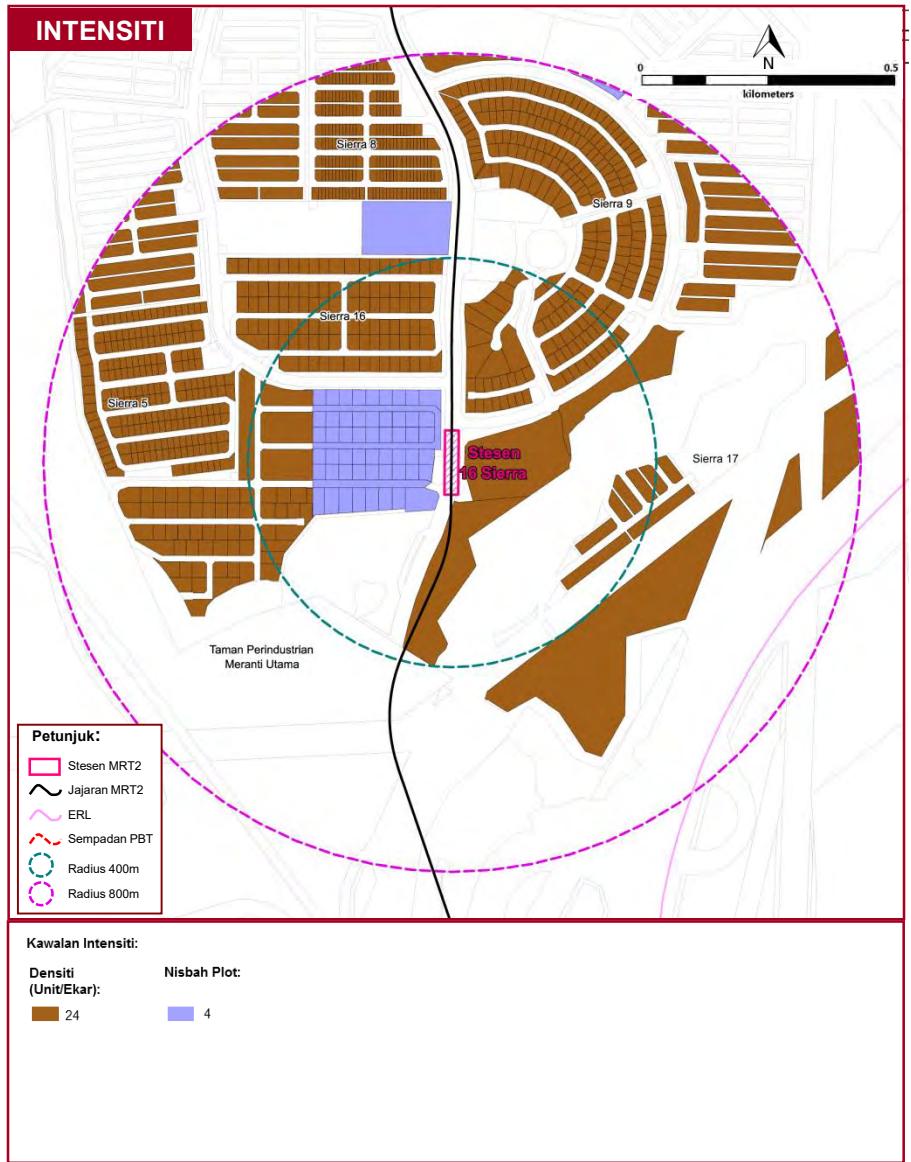


Sumber : 1. RT MPSJ 2020

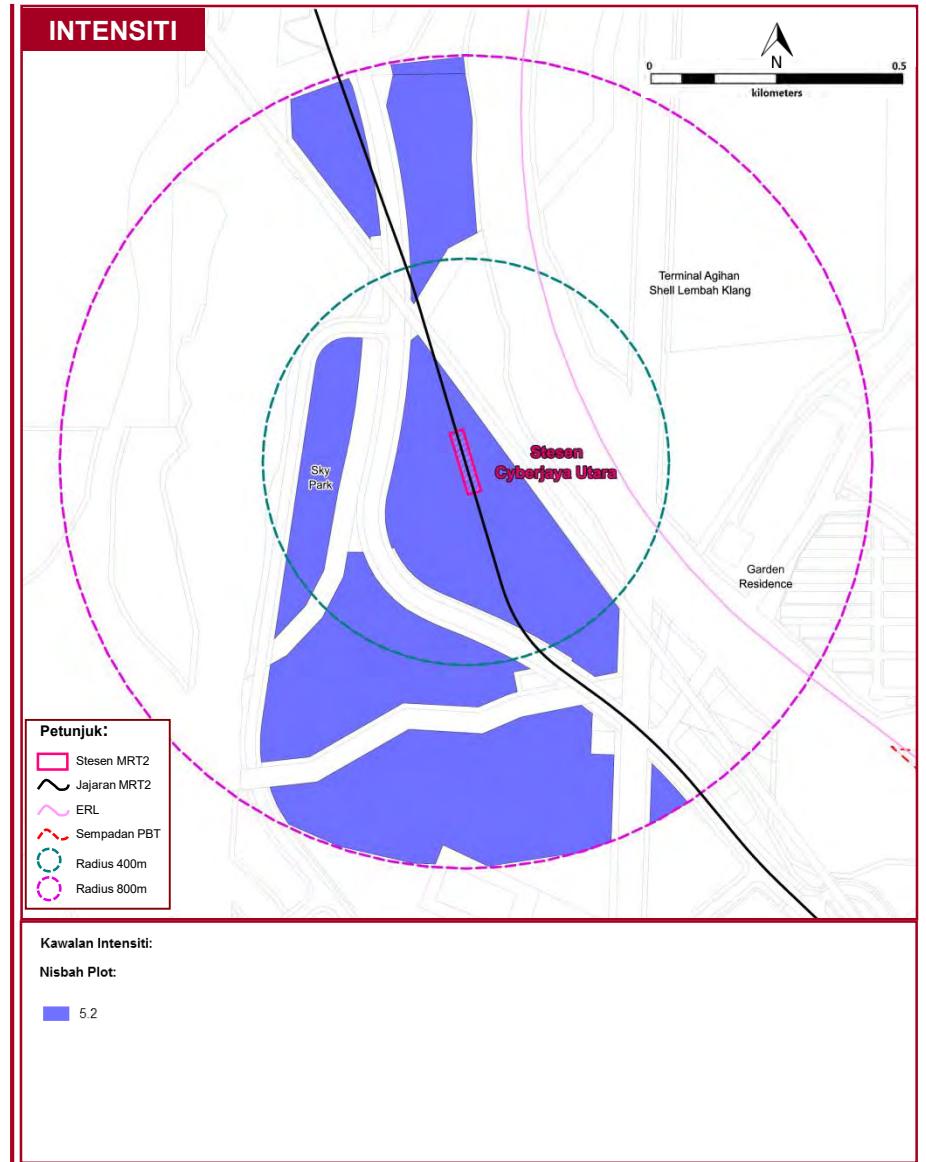
Rajah 4.105: Pelan Intensiti Stesen Taman Equine



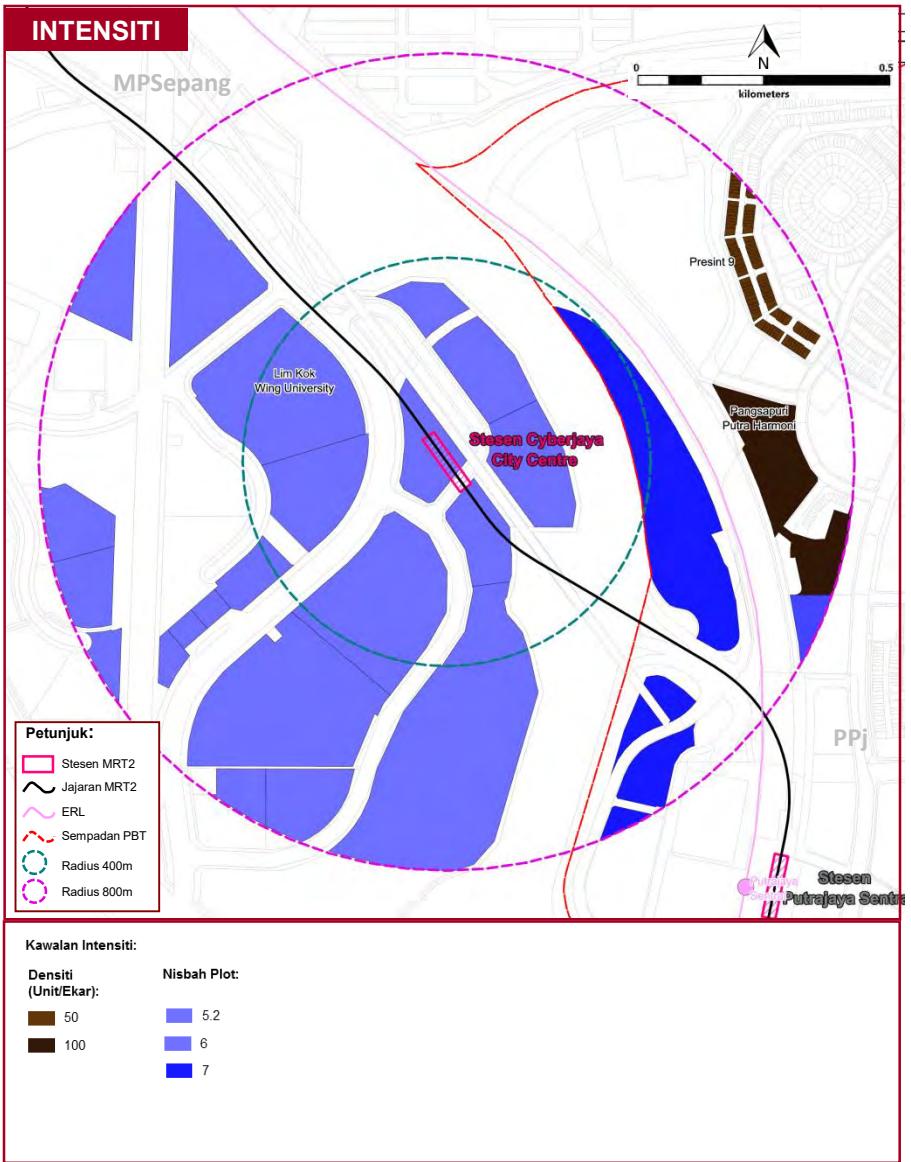
Rajah 4.106: Pelan Intensiti Stesen Putra Permai



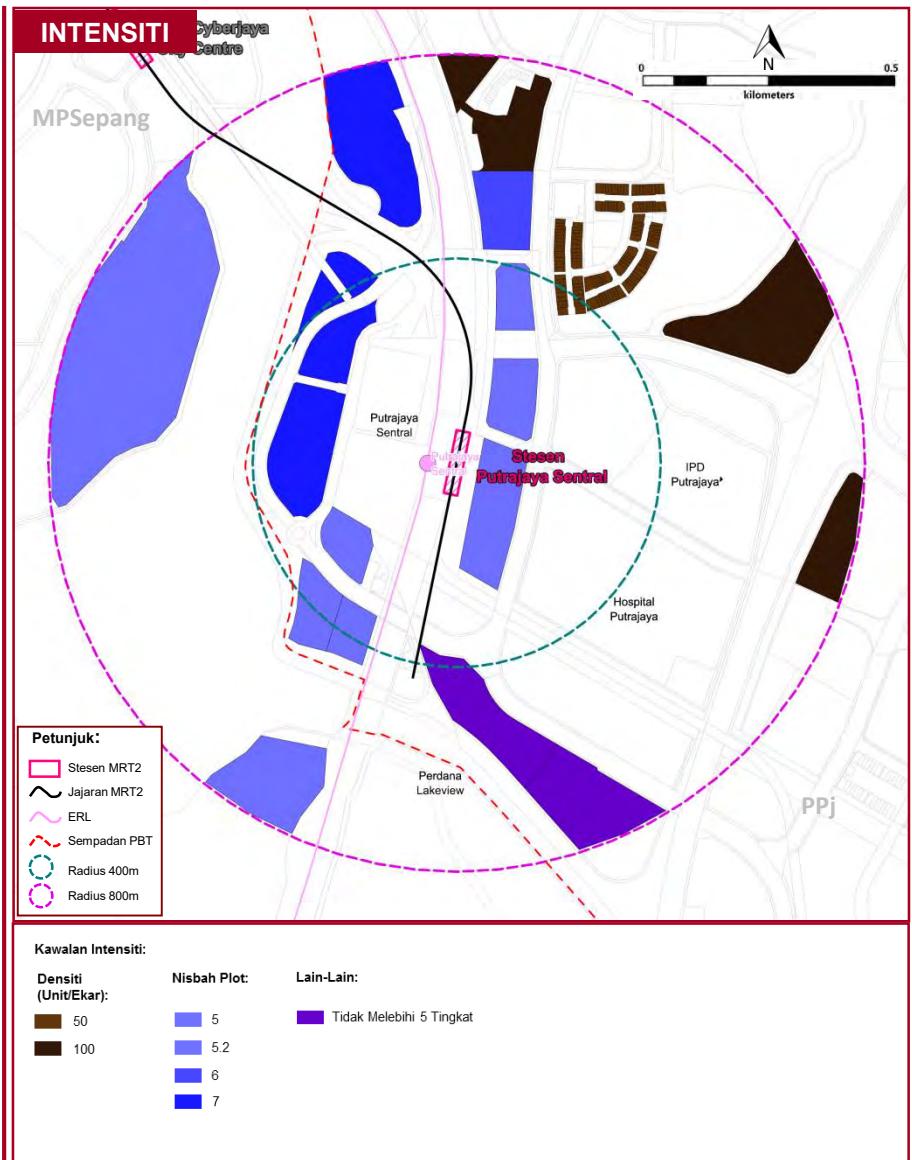
Rajah 4.107: Pelan Intensiti Stesen 16 Sierra



Rajah 4.108: Pelan Intensiti Stesen Cyberjaya Utara



Rajah 4.109: Pelan Intensiti Stesen Cyberjaya City Centre



Sumber : 1. RT MP Sepang 2025
2. RT Precint 7,8,9 & 10 Putrajaya (Pengubahan) 2025

Rajah 4.110: Pelan Intensiti Stesen Putrajaya Sentral

4.4 KETERSEDIAAN TANAH UNTUK PEMBANGUNAN

Ketersediaan tanah untuk pembangunan adalah berbeza bagi setiap stesen dan ia bergantung kepada lokasi, ciri-ciri pembangunan sekitar dan komponen guna tanah di kawasan tersebut. Stesen-stesen yang terletak di kawasan telah lama dibangunkan (kawasan pembangunan stabil), perubahan guna tanah agak sukar dilakukan justeru pembangunan secara *infill* bagi kegunaan yang menyokong transit adalah digalakkan. Manakala, stesen-stesen yang terletak di kawasan yang belum dibangunkan, perancangan guna tanah yang menyokong transit lebih senang dilaksanakan.

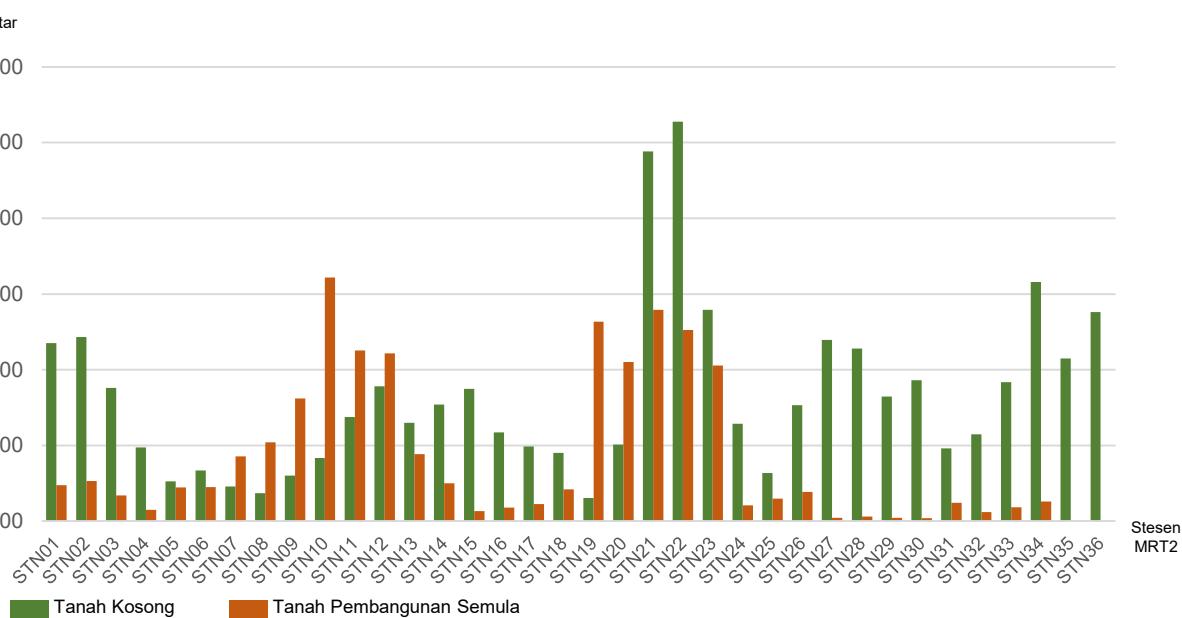
Pada bahagian ini, ketersediaan tanah untuk pembangunan dikenalpasti dalam lingkungan 2,500m radius dari stesen MRT Laluan SSP. Tanah ini dikenalpasti bertujuan untuk cadangan - cadangan pembangunan, kemudahan masyarakat, perumahan mampu milik dan juga

cadangan - cadangan lain bagi mengoptimumkan potensi penggunaan tanah di sekitar stesen transit. Bagi kajian ini, tanah berpotensi terbahagi kepada dua jenis iaitu:

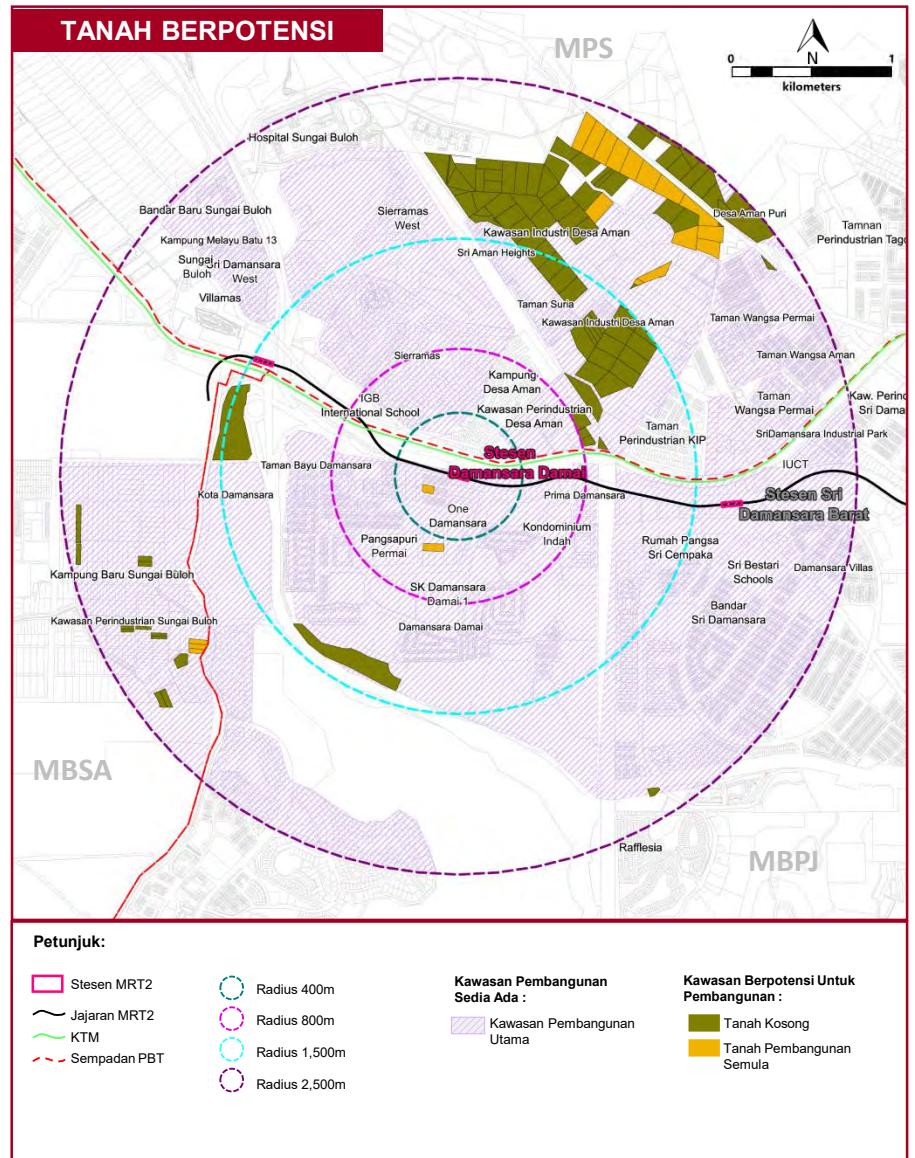
- Tanah Kosong.
- Tanah Pembangunan Semula

Berdasarkan kajian yang dijalankan, dilihat masih terdapat kawasan yang mempunyai tanah berpotensi untuk pembangunan seperti kawasan STN21 - Bandar Malaysia Utara dan STN22 – Bandar Malaysia Selatan. Keluasan tanah berpotensi untuk pembangunan pula adalah yang tertinggi pada *radius* yang paling jauh dari stesen MRT Laluan SSP (1,500m – 2,500m).

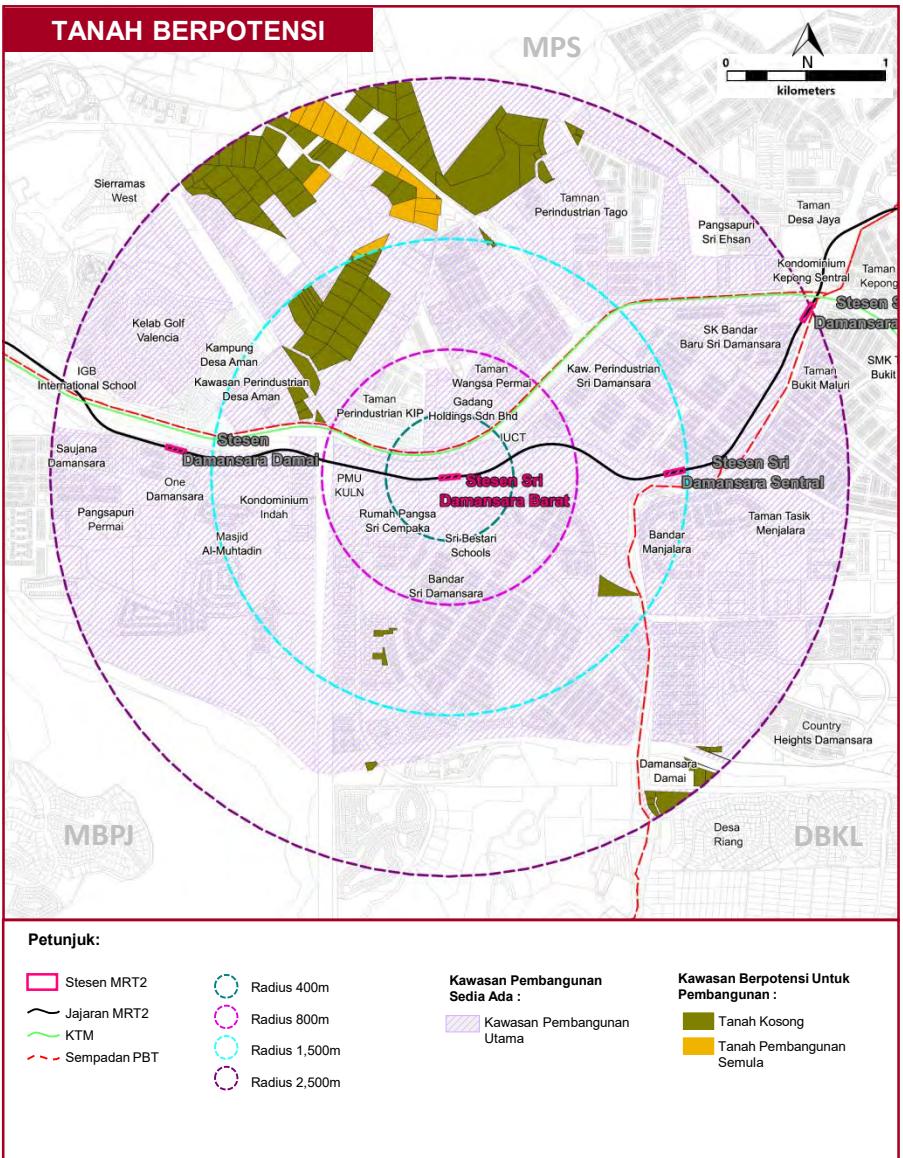
Rajah 4.111 menunjukkan graf keluasan tanah berpotensi untuk pembangunan mengikut stesen MRT Laluan SSP dan **Rajah 4.112 – Rajah 4.146** menunjukkan pelan tanah berpotensi untuk pembangunan secara terperinci.



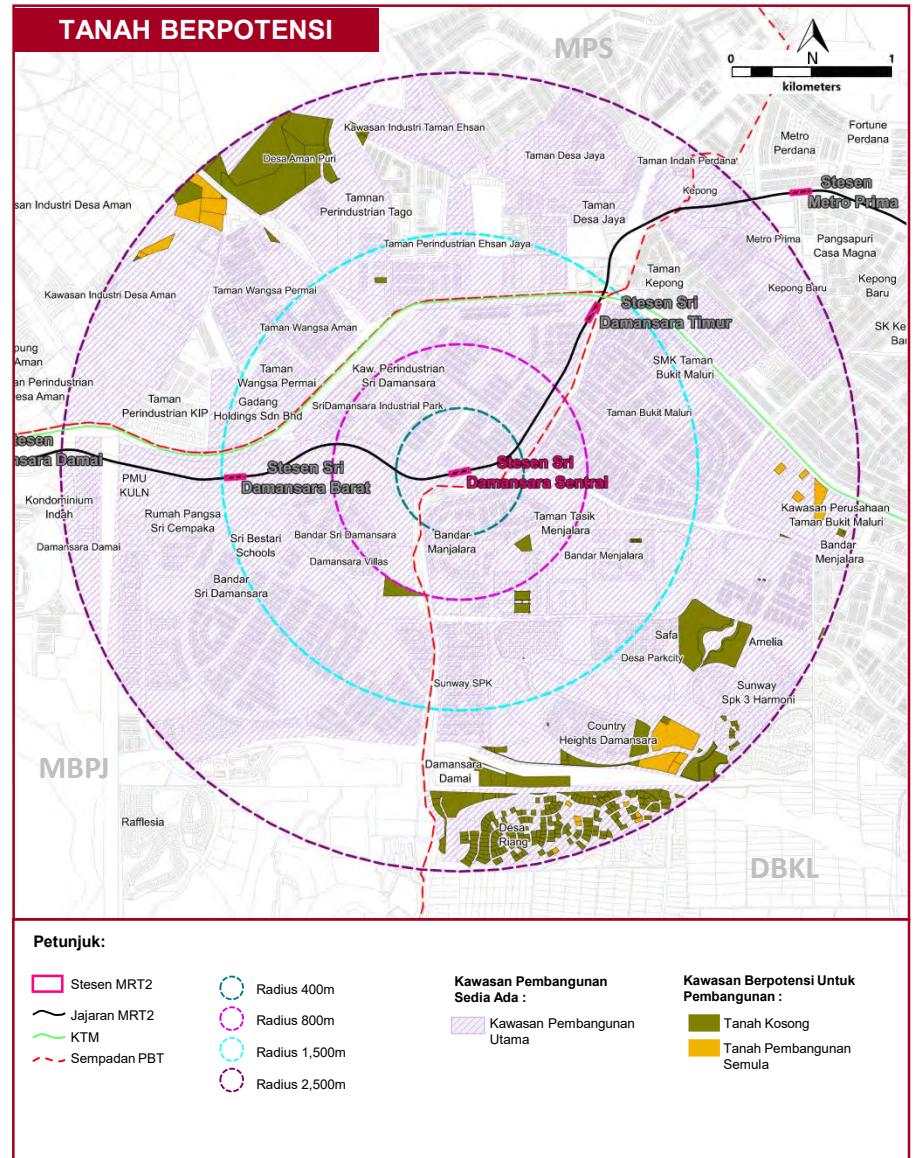
Rajah 4.111: Keluasan Tanah Berpotensi Untuk Pembangunan Mengikut Stesen



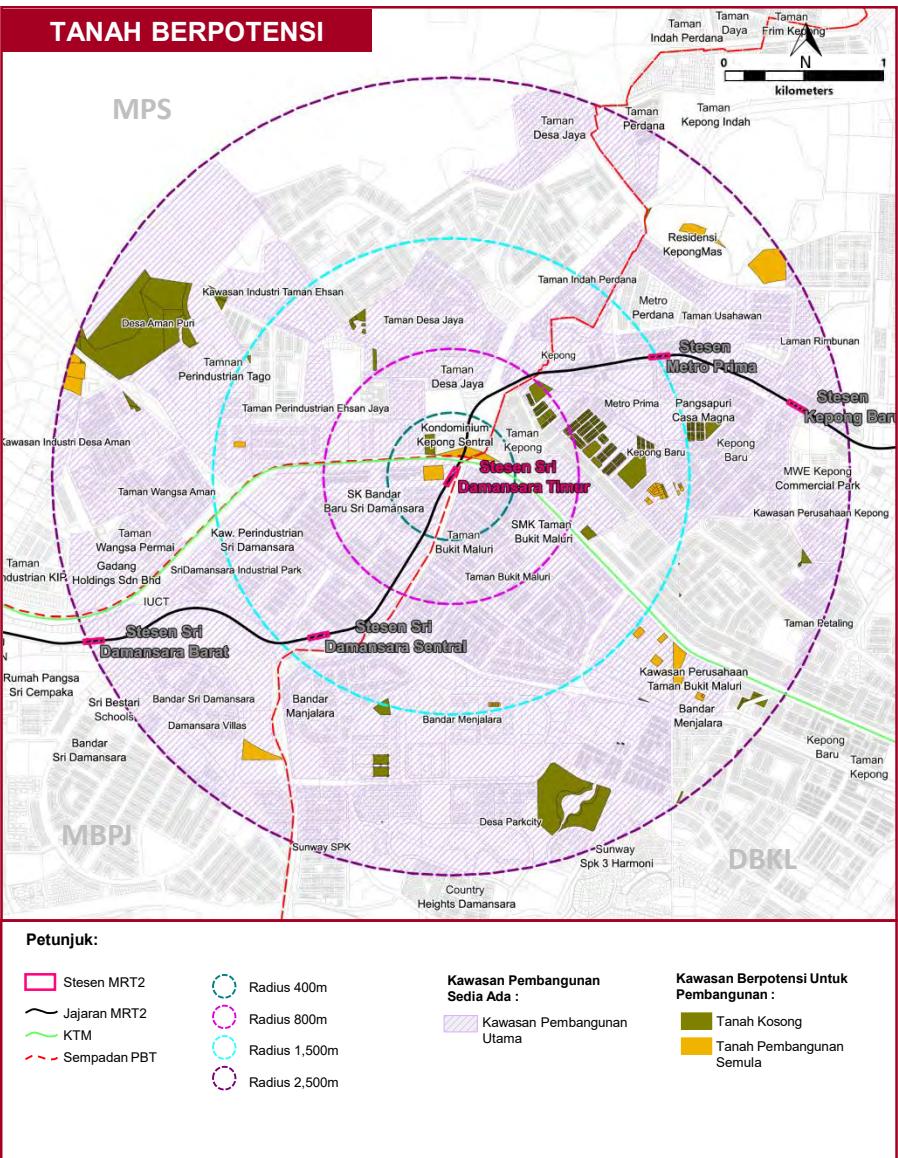
Rajah 4.112: Tanah Berpotensi Untuk Pembangunan Stesen Damansara Damai



Rajah 4.113: Tanah Berpotensi Untuk Pembangunan Stesen Sri Damansara Barat



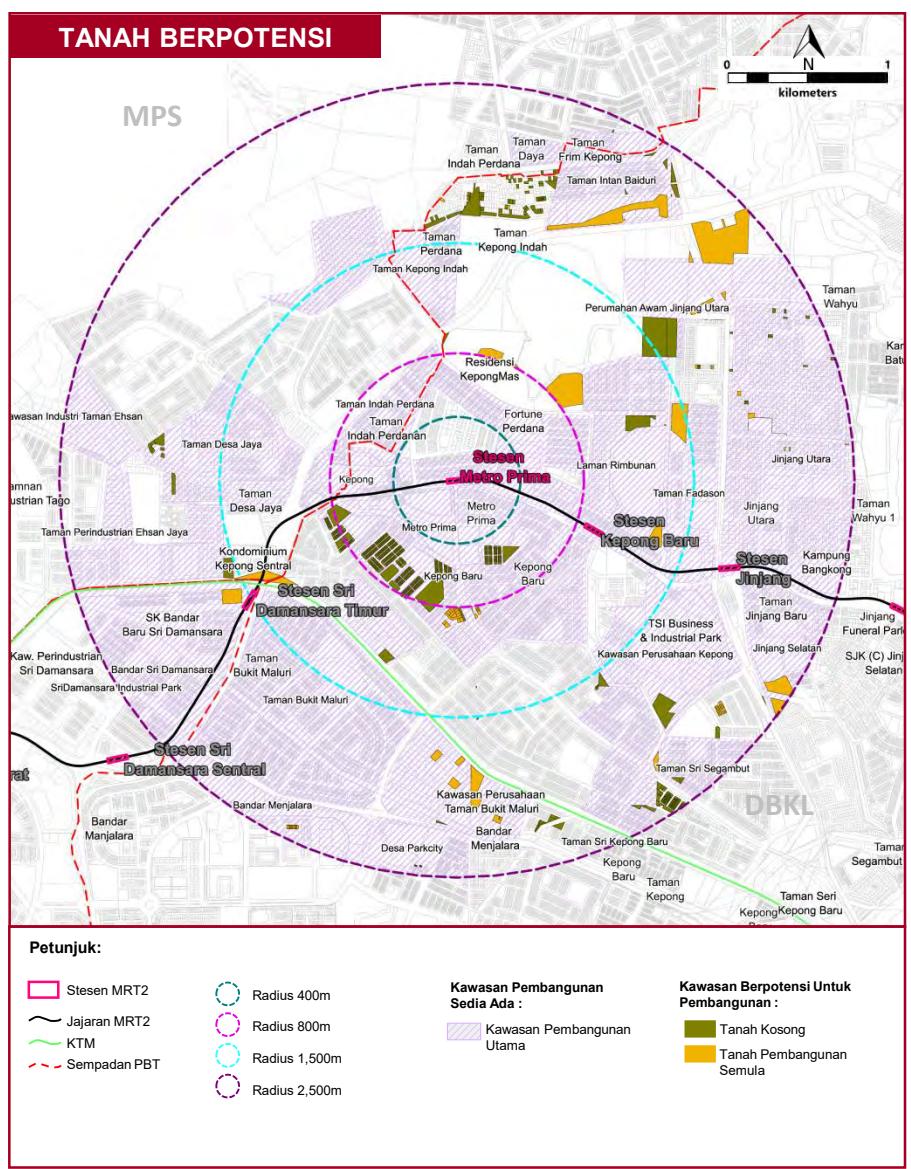
Rajah 4.114: Tanah Berpotensi Untuk Pembangunan Stesen Sri Damansara Sentral



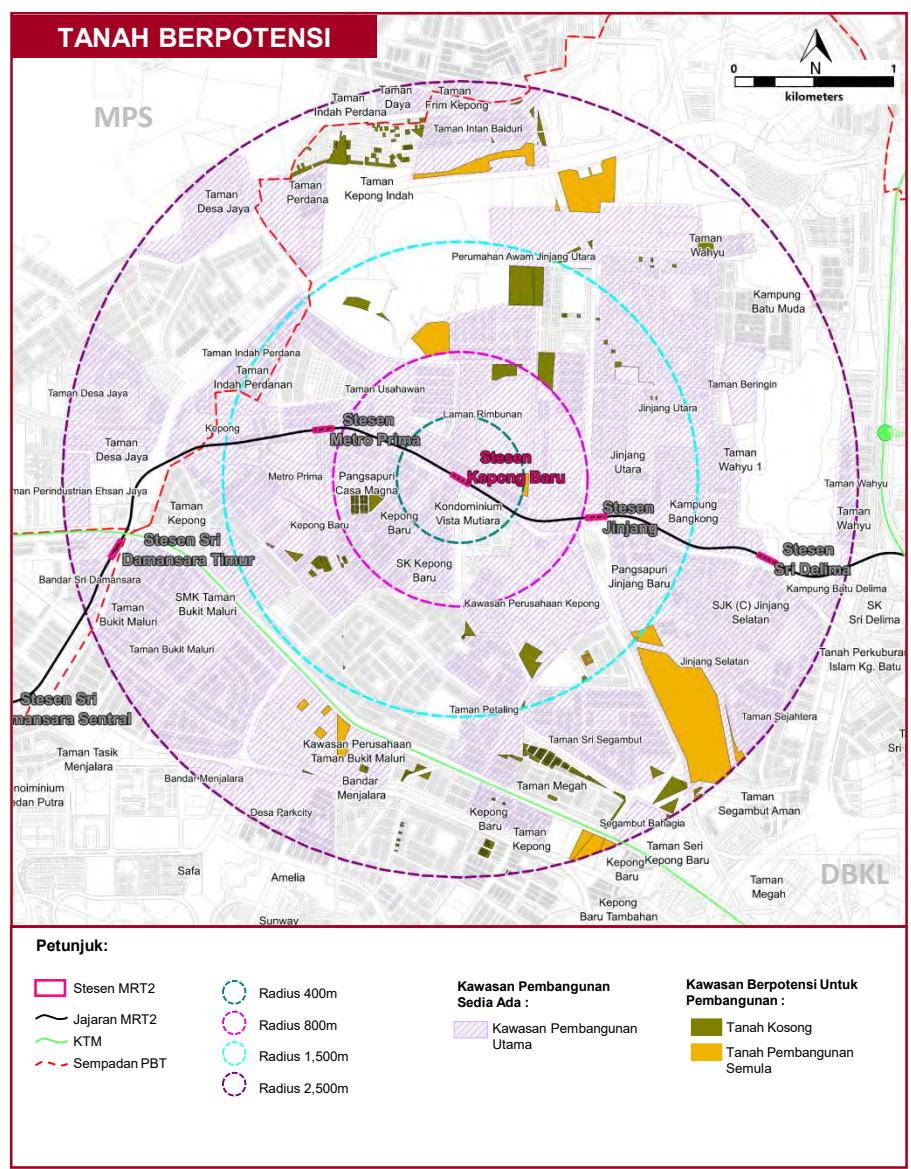
Rajah 4.115: Tanah Berpotensi Untuk Pembangunan Stesen Sri Damansara Timur

TANAH BERPOTENSI

MPS

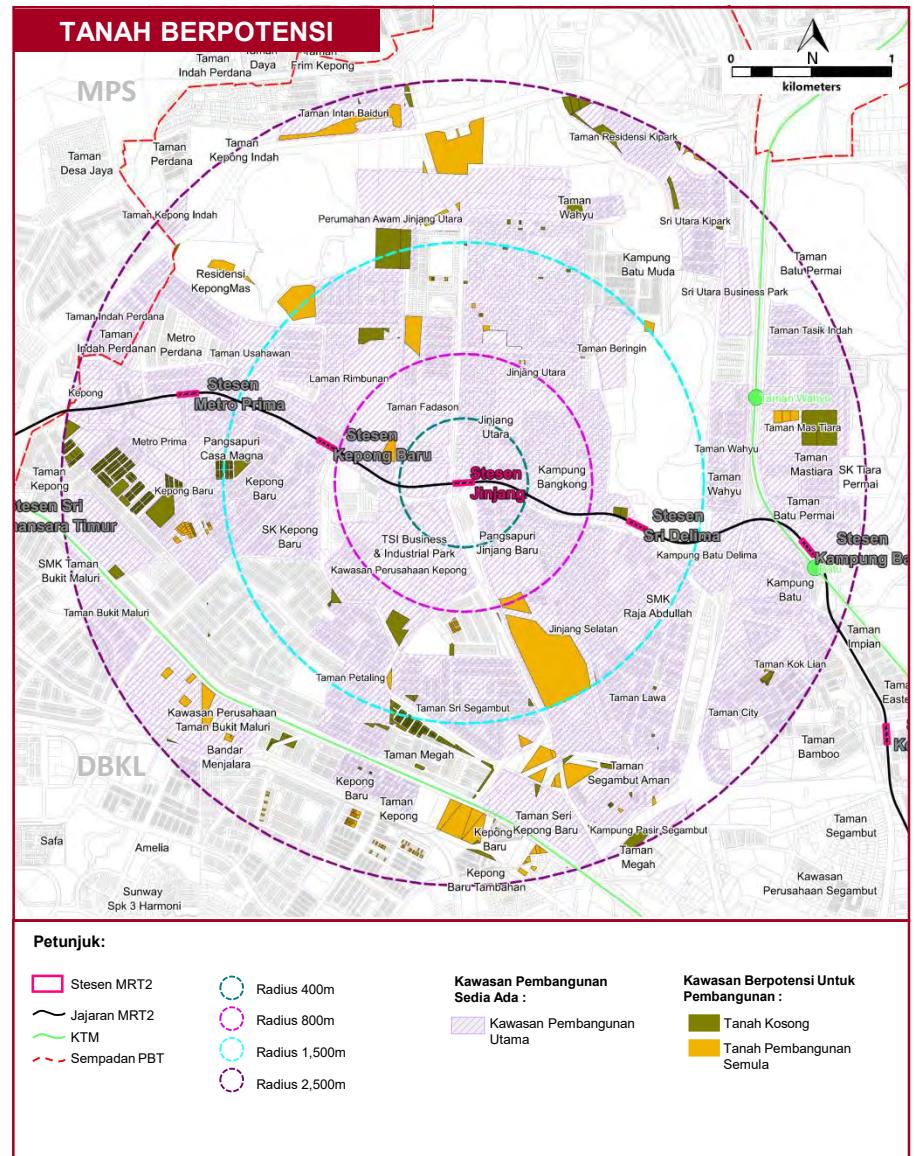
**TANAH BERPOTENSI**

MPS

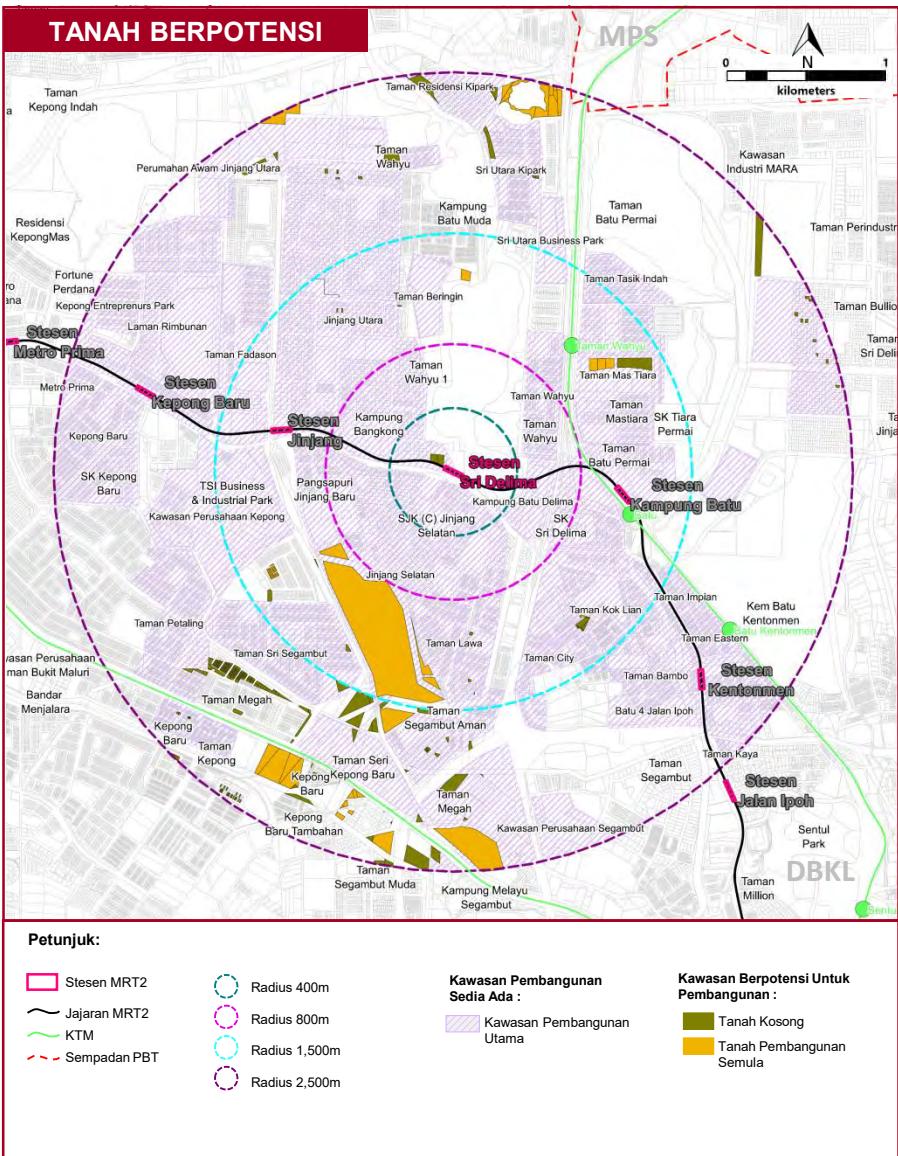


Rajah 4.116: Tanah Berpotensi Untuk Pembangunan Stesen Metro Prima

Rajah 4.117: Tanah Berpotensi Untuk Pembangunan Stesen Kepong Baru

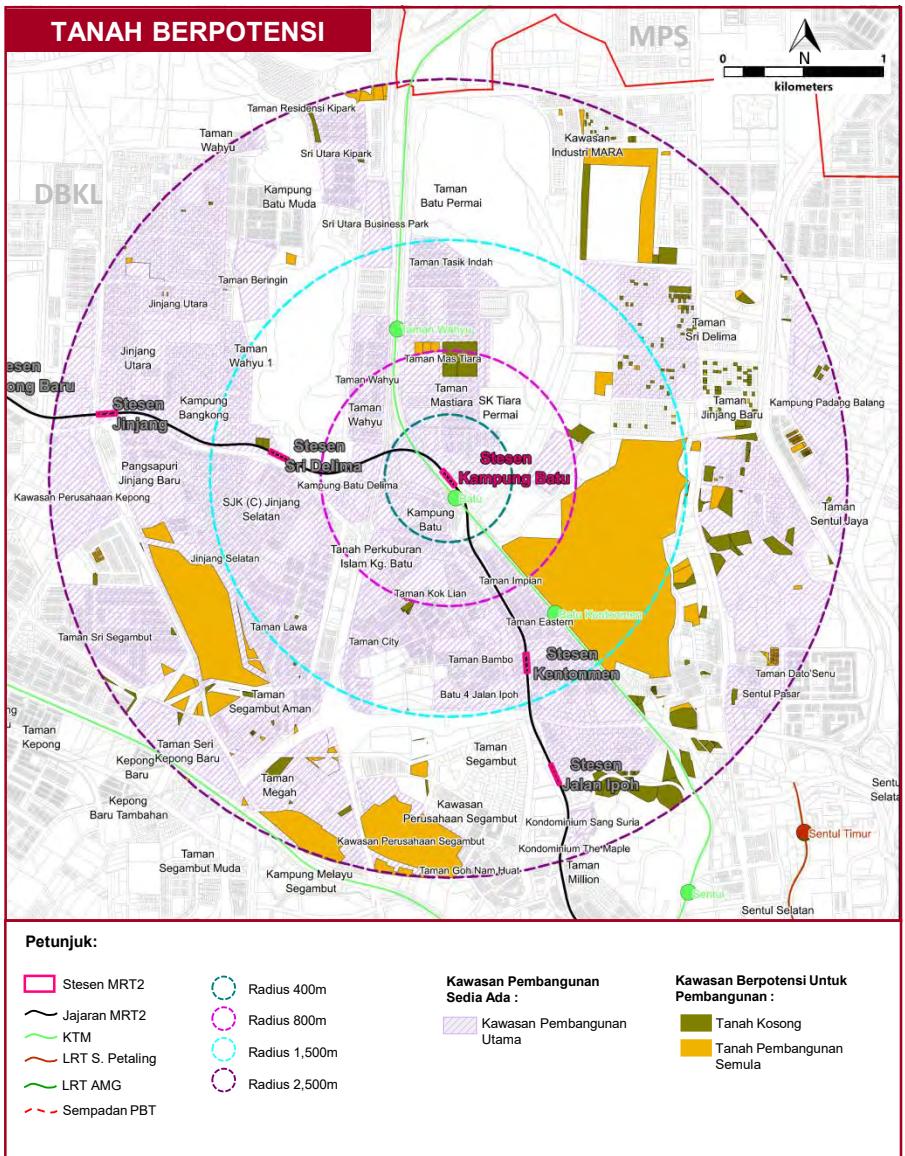


Rajah 4.118: Tanah Berpotensi Untuk Pembangunan Stesen Jinjang



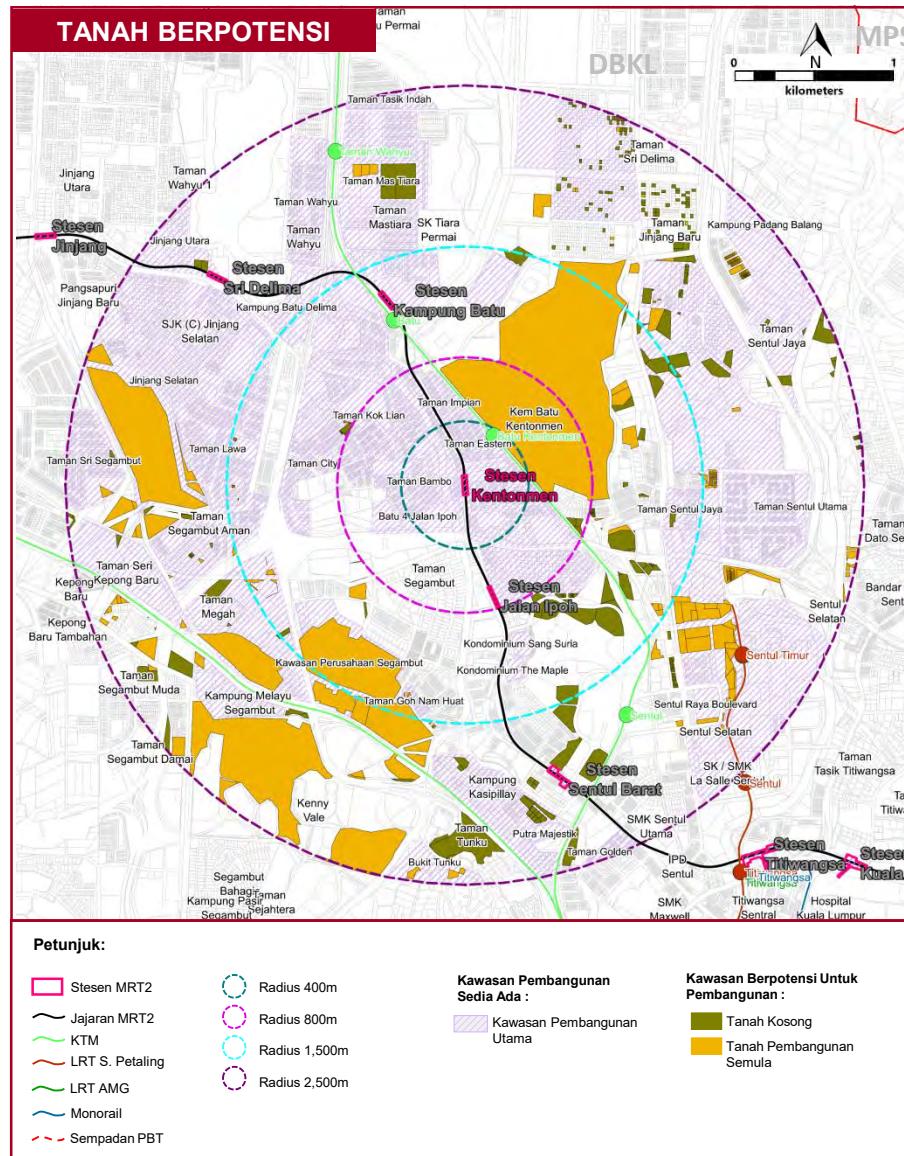
Rajah 4.119: Tanah Berpotensi Untuk Pembangunan Stesen Sri Delima

TANAH BERPOTENSI

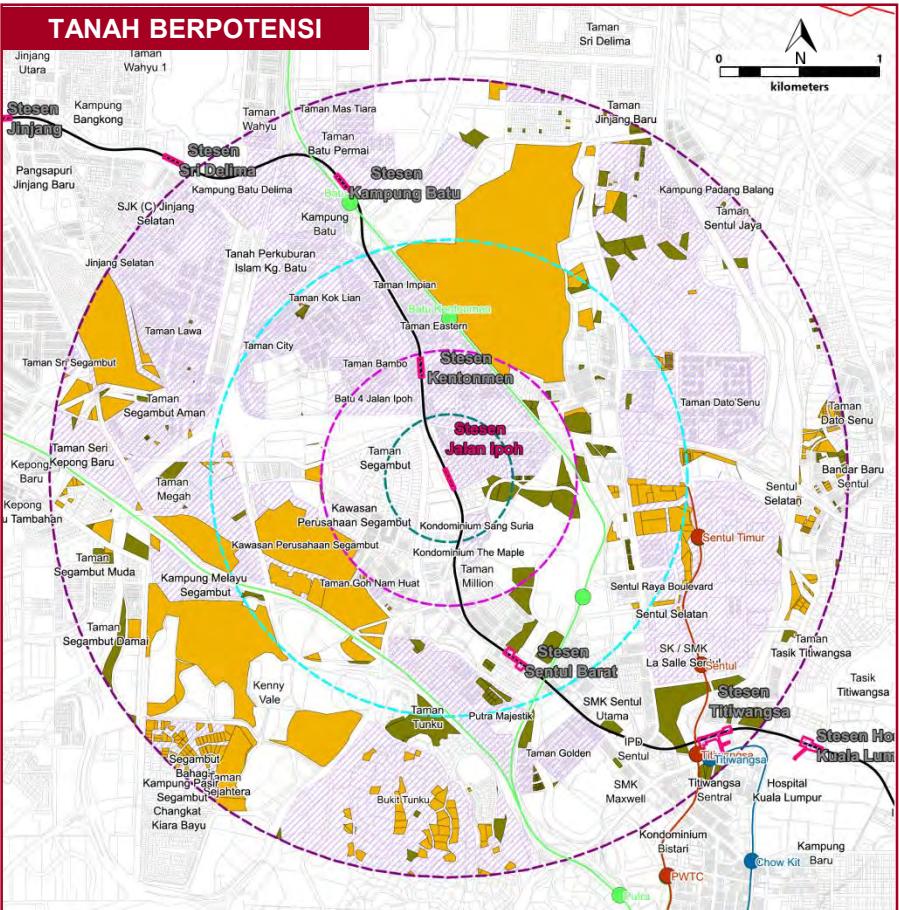


Rajah 4.120: Tanah Berpotensi Untuk Pembangunan Stesen Kampung Batu

TANAH BERPOTENSI

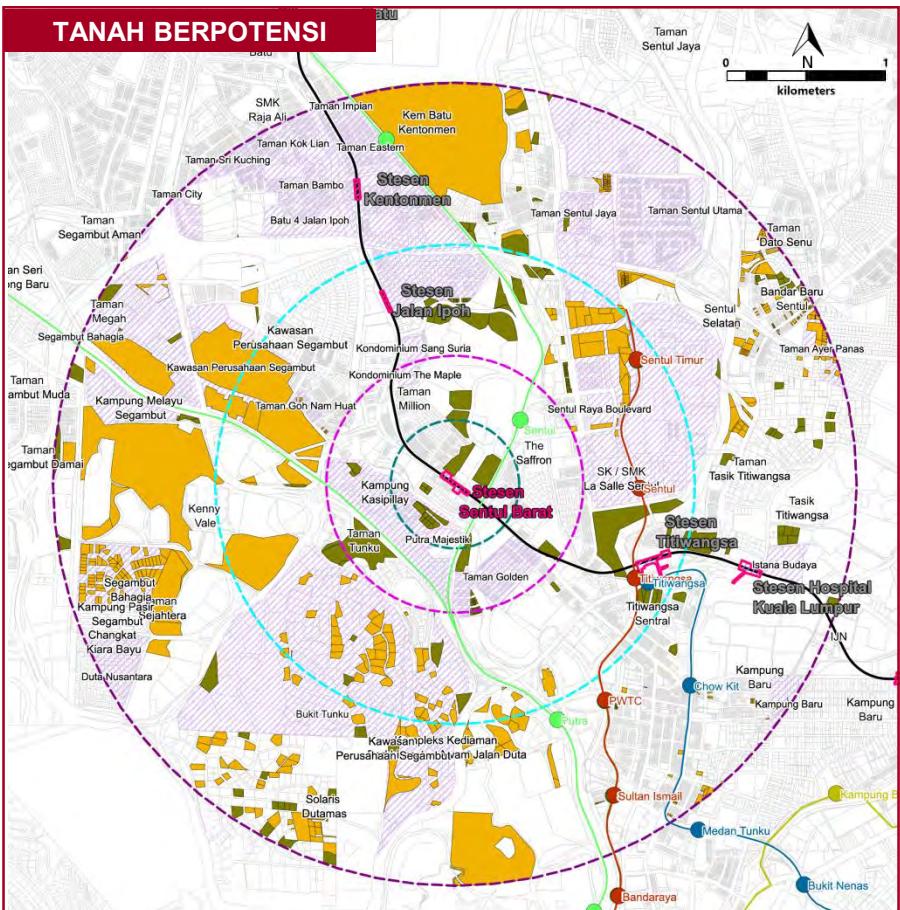


Rajah 4.121: Tanah Berpotensi Untuk Pembangunan Stesen Kentonmen

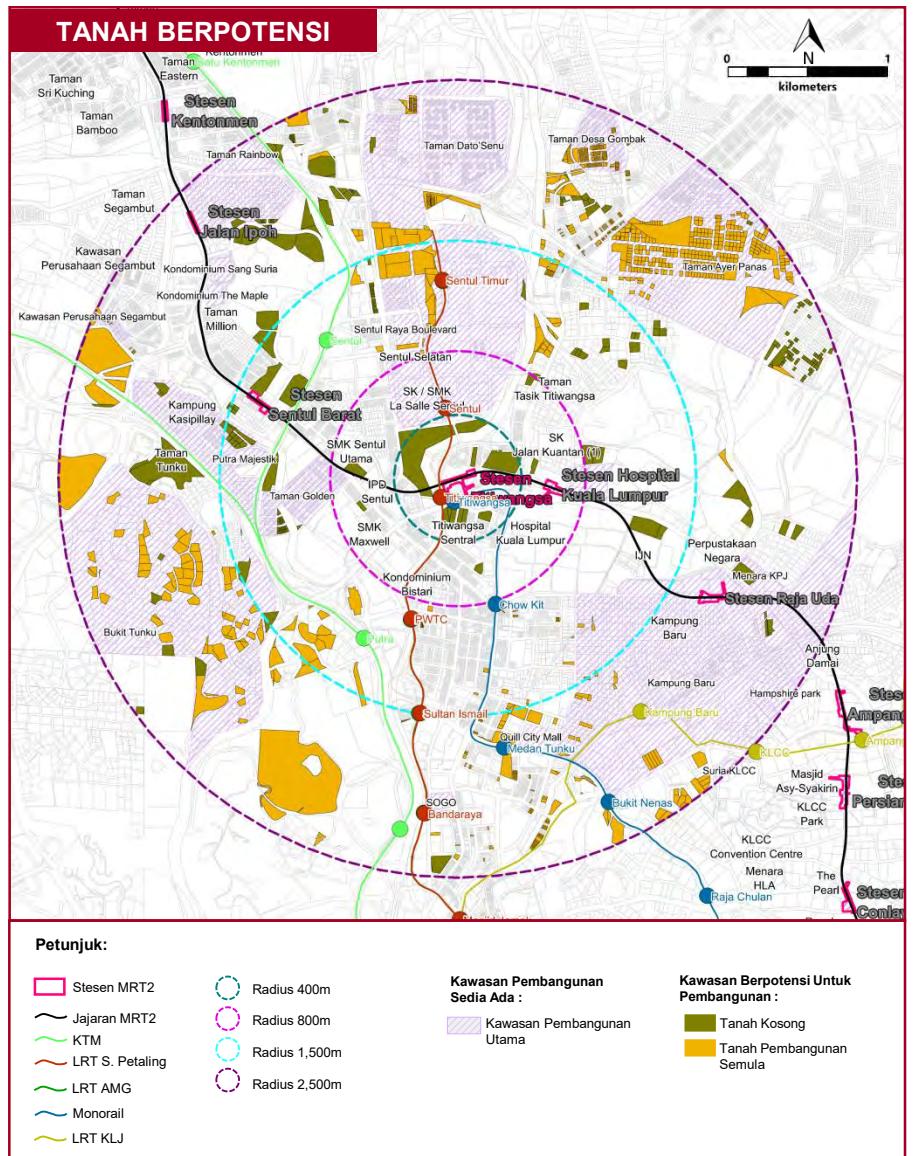
TANAH BERPOTENSI

4-66

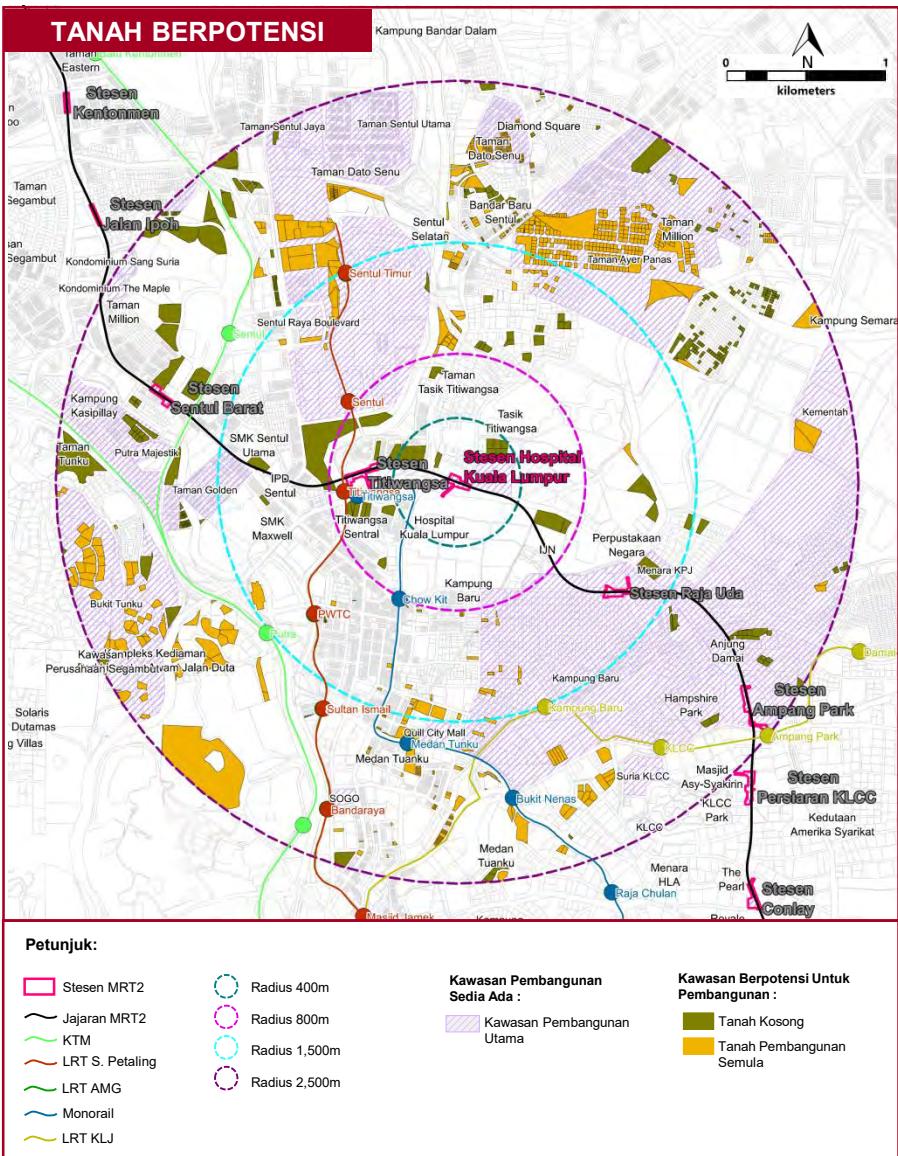
Rajah 4.122: Tanah Berpotensi Untuk Pembangunan Stesen Jalan Ipoh

TANAH BERPOTENSI

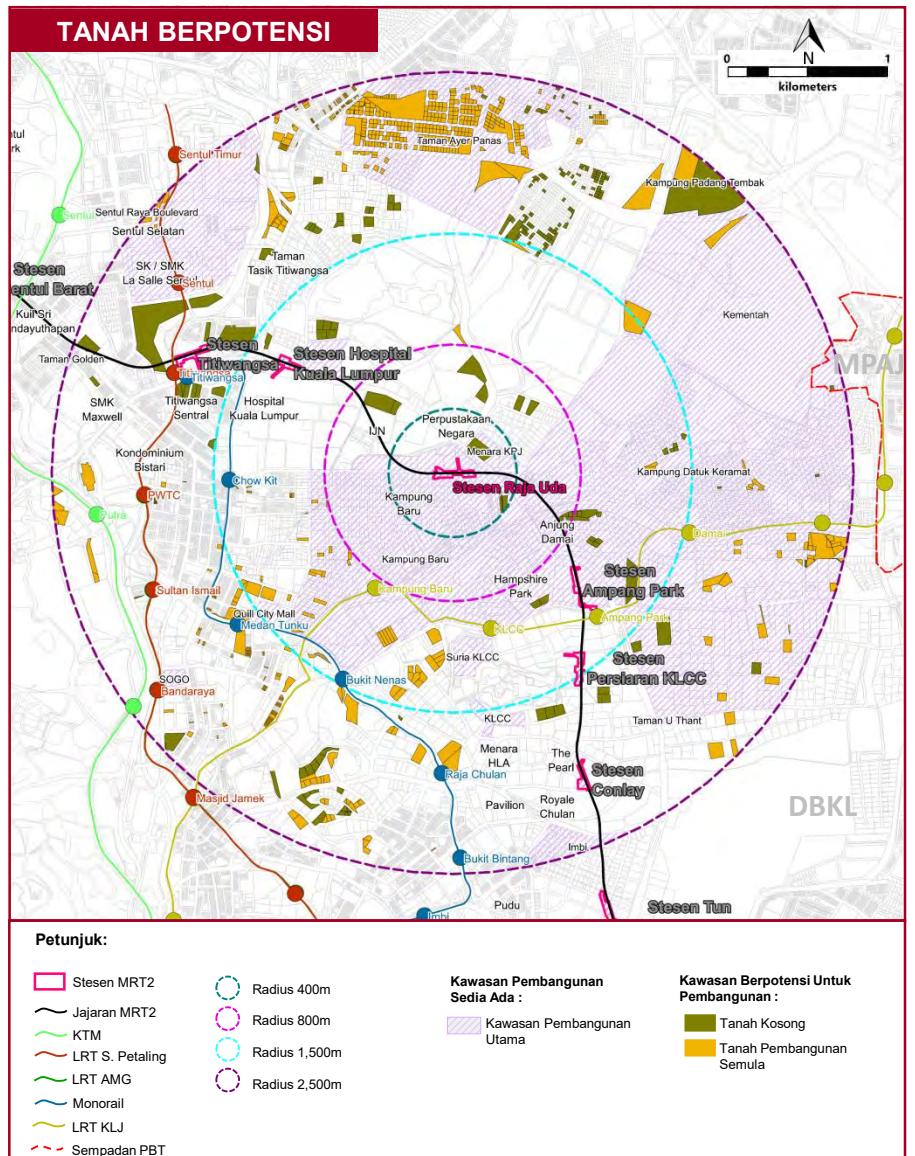
Rajah 4.123: Tanah Berpotensi Untuk Pembangunan Stesen Sentul Barat



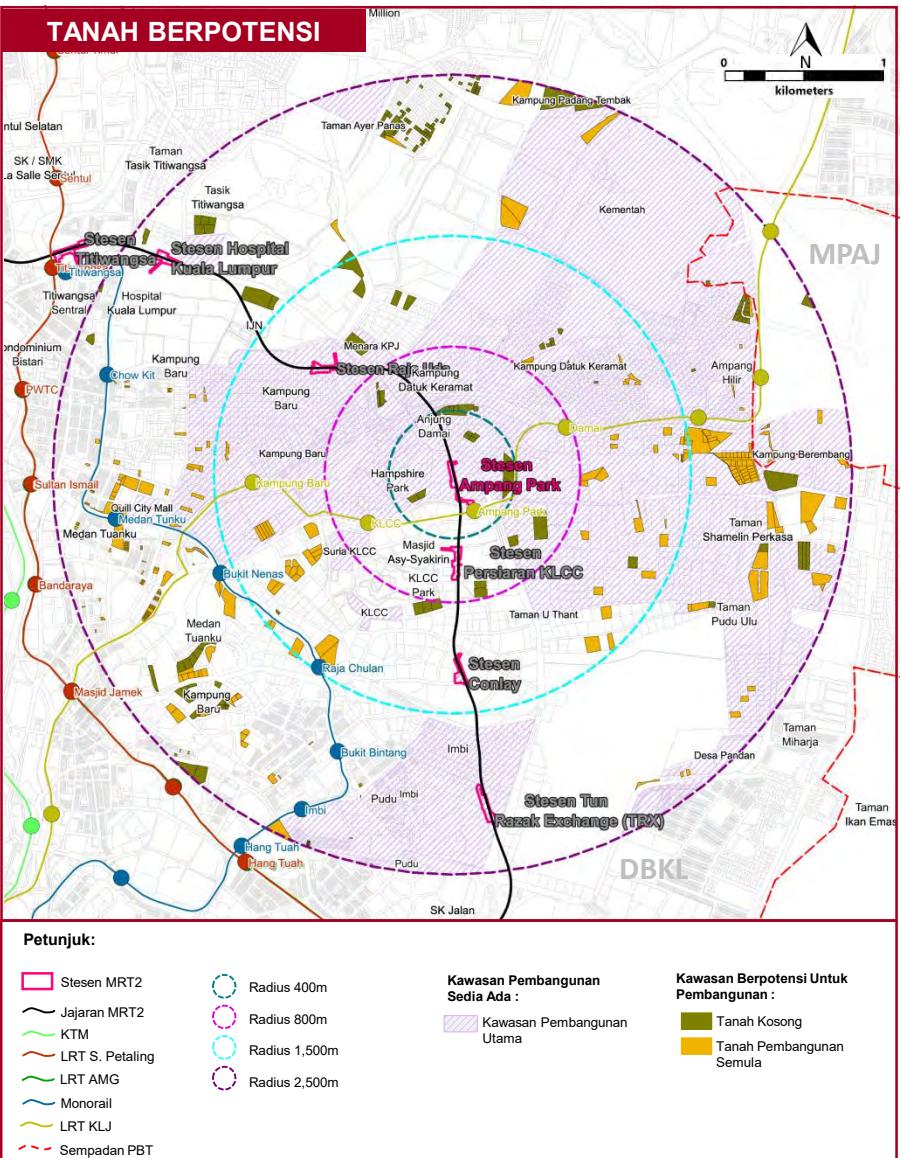
Rajah 4.124: Tanah Berpotensi Untuk Pembangunan Stesen Titiwangsa



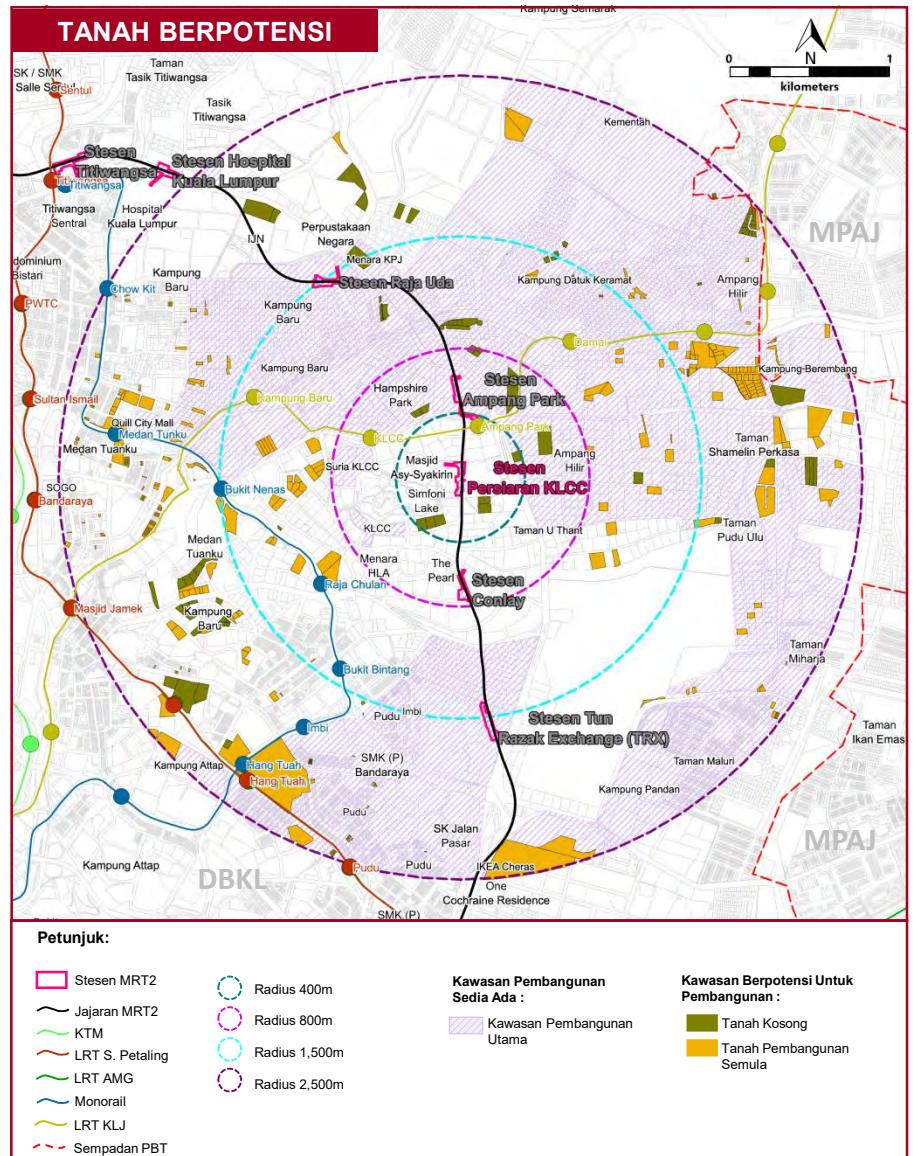
Rajah 4.125: Tanah Berpotensi Untuk Pembangunan Stesen Hospital Kuala Lumpur



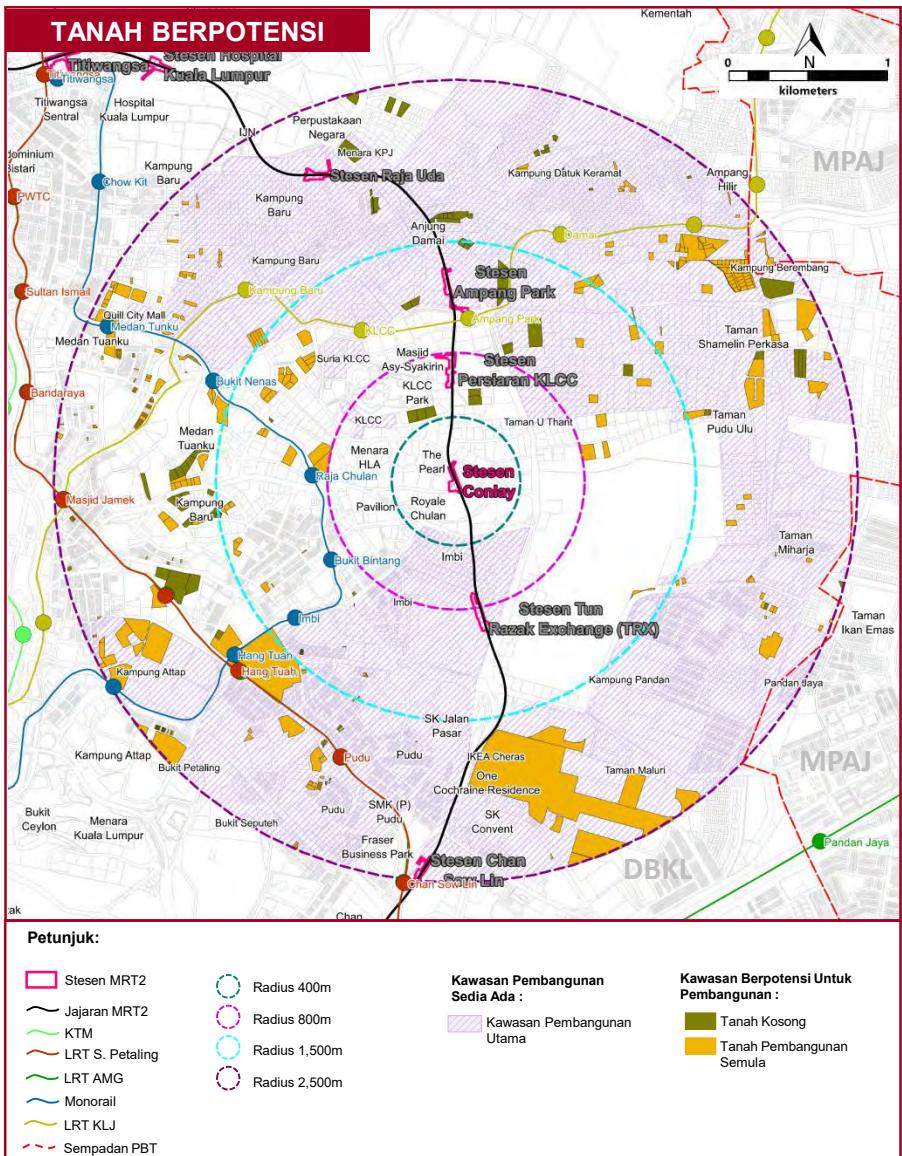
Rajah 4.126: Tanah Berpotensi Untuk Pembangunan Stesen Raja Uda



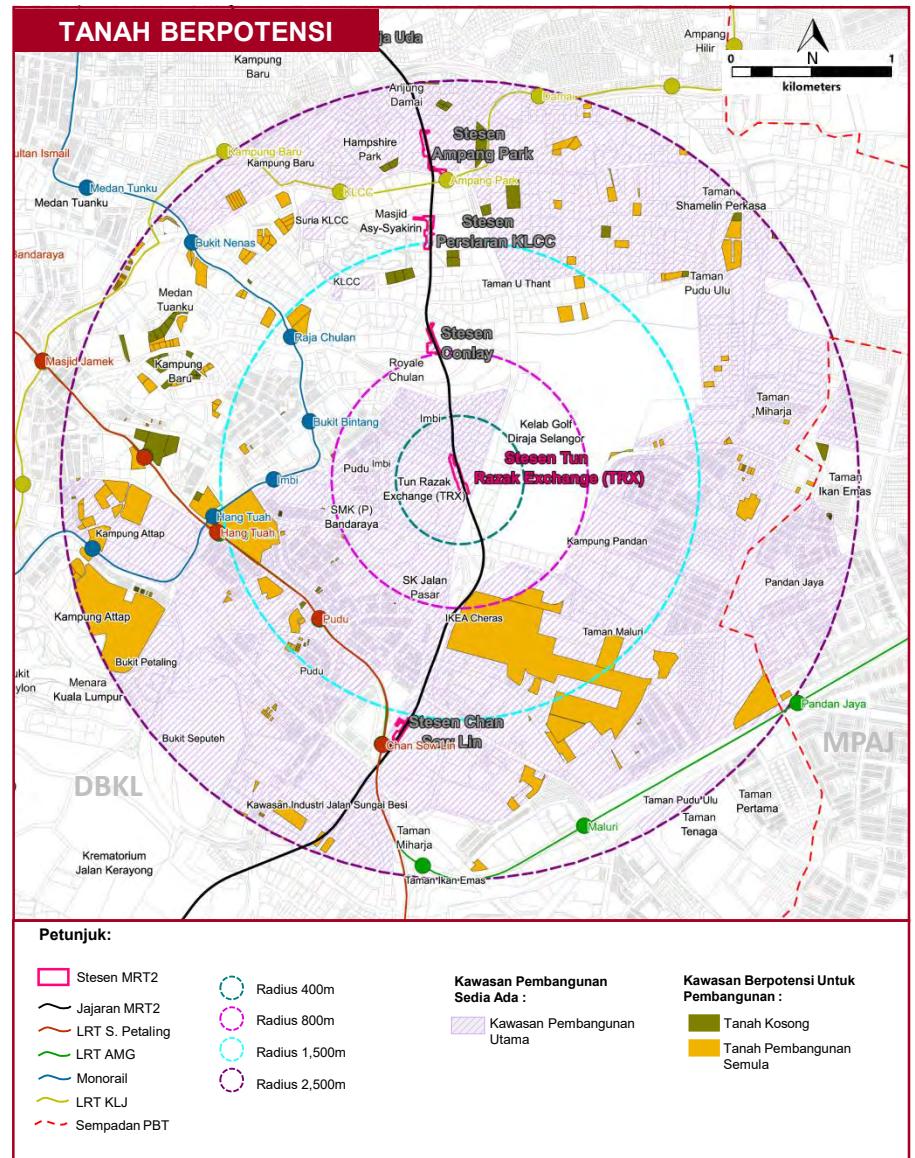
Rajah 4.127: Tanah Berpotensi Untuk Pembangunan Stesen Ampang Park



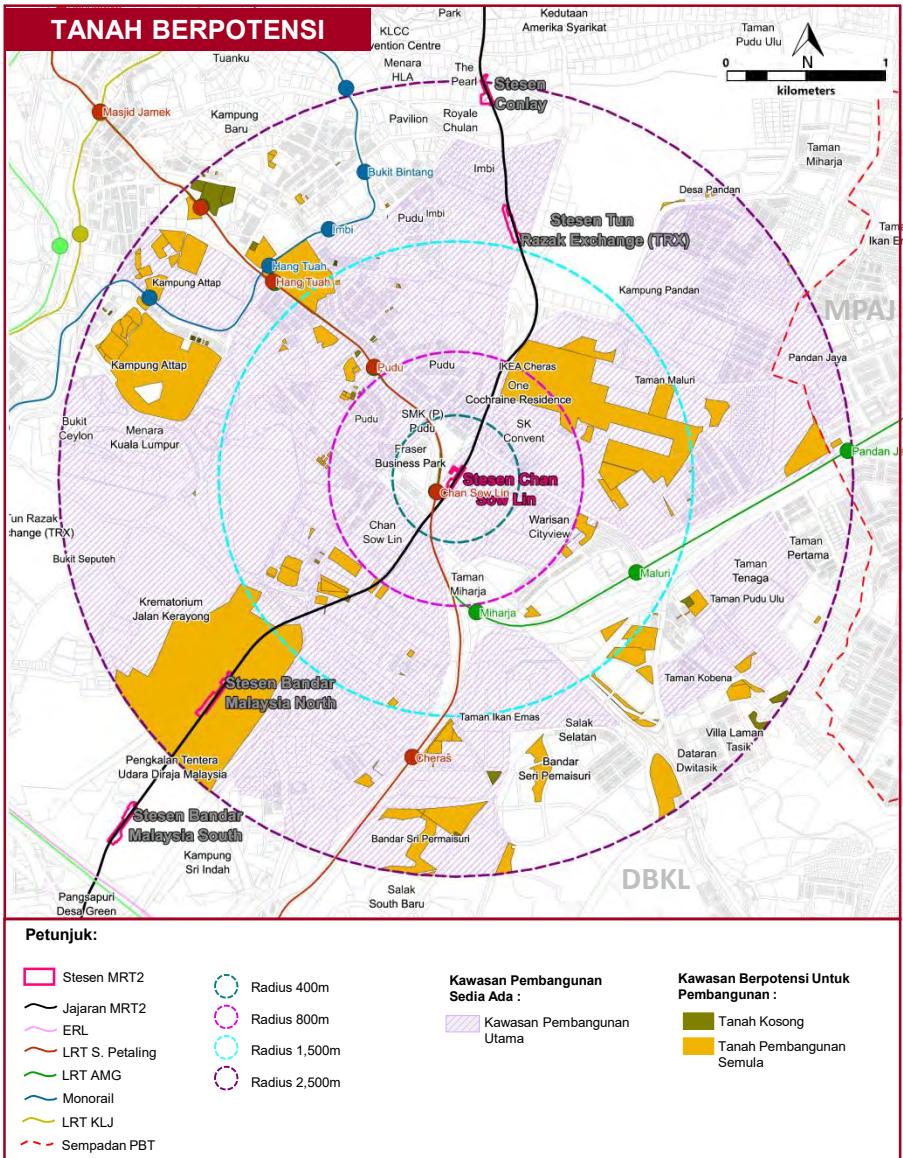
Rajah 4.128: Tanah Berpotensi Untuk Pembangunan Stesen Persiaran KLCC



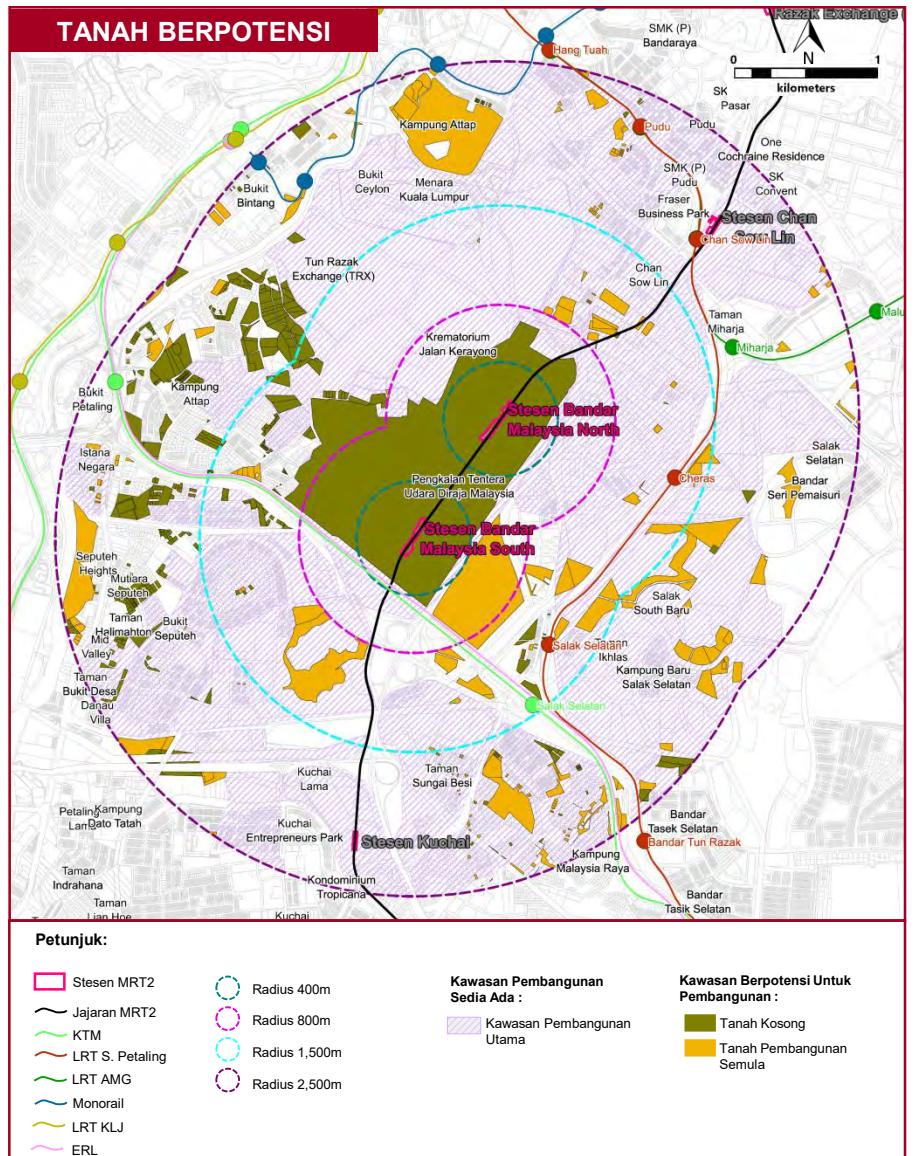
Rajah 4.129: Tanah Berpotensi Untuk Pembangunan Stesen Conlay



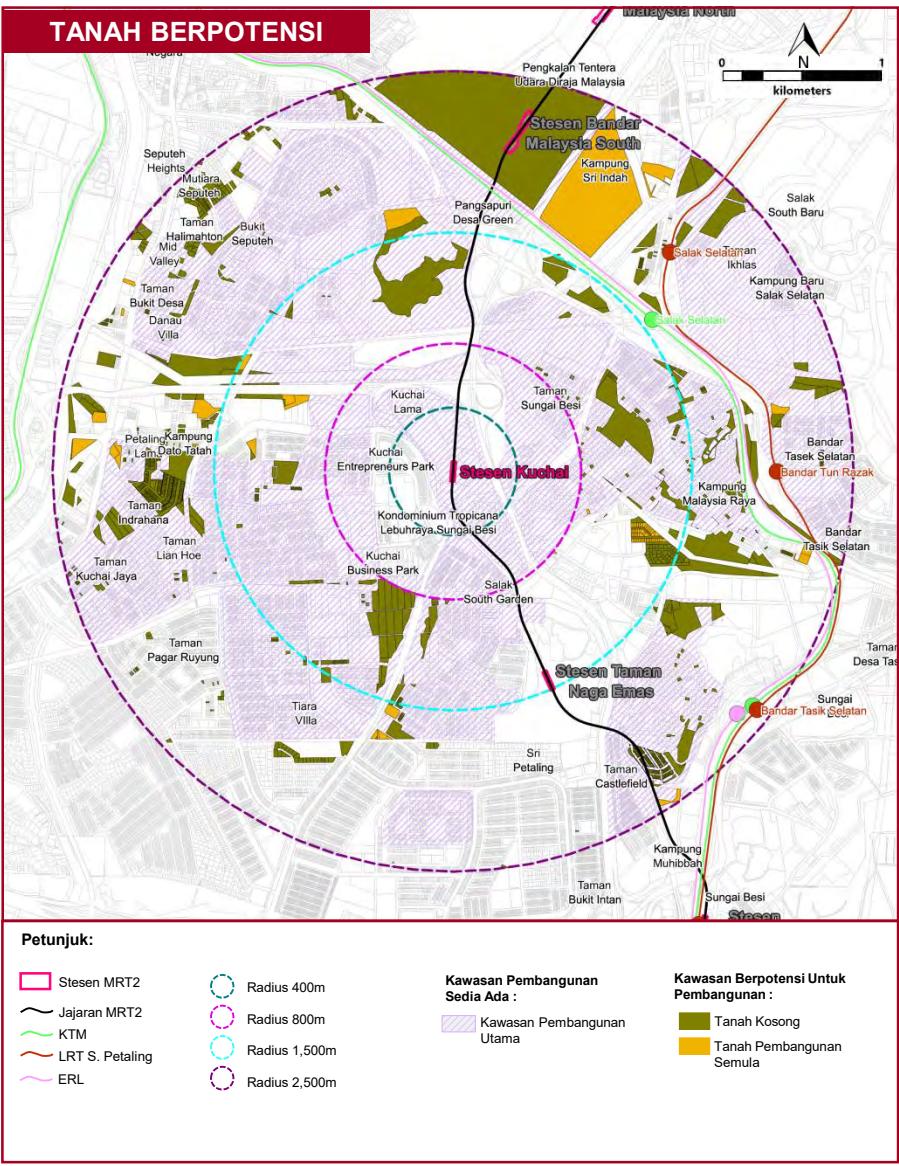
Rajah 4.130: Tanah Berpotensi Untuk Pembangunan Stesen Tun Razak Exchange (TRX)



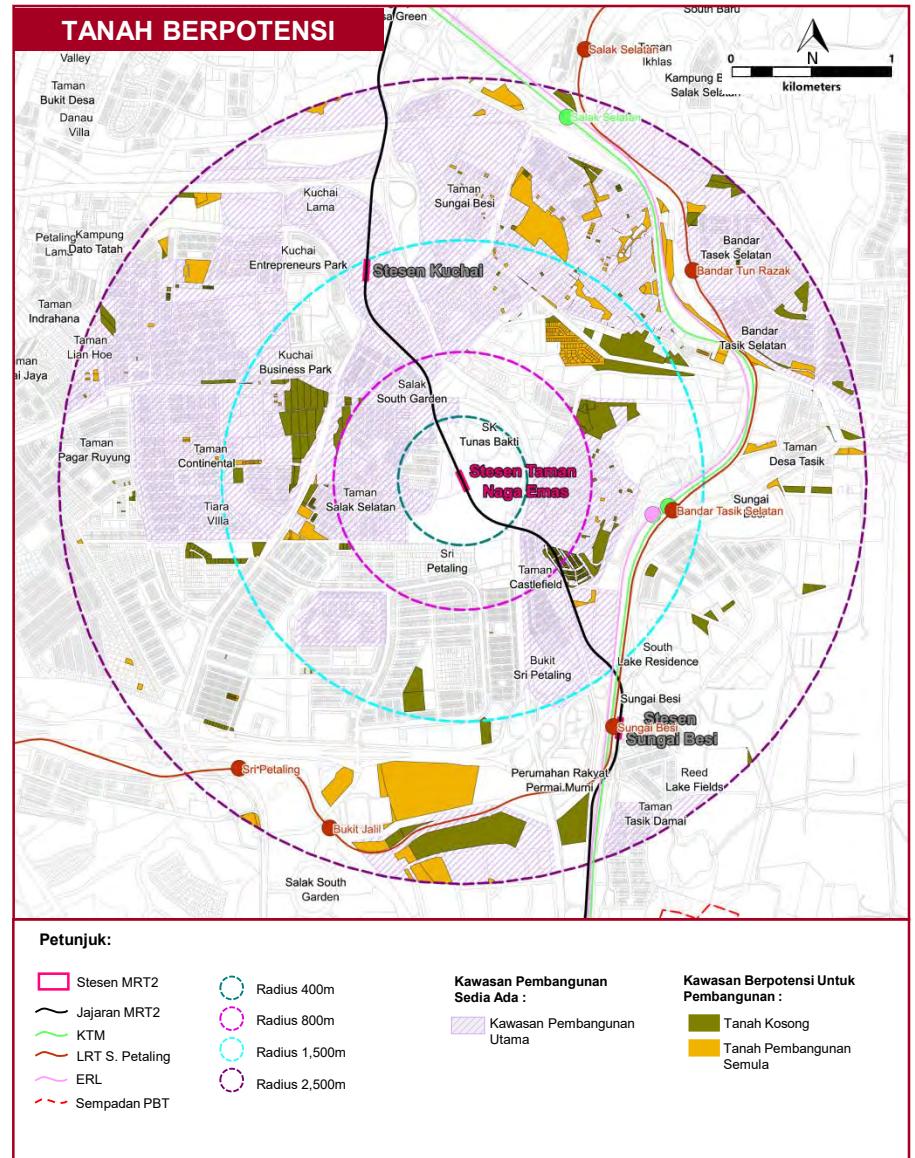
Rajah 4.131: Tanah Berpotensi Untuk Pembangunan Stesen Chan Sow Lin



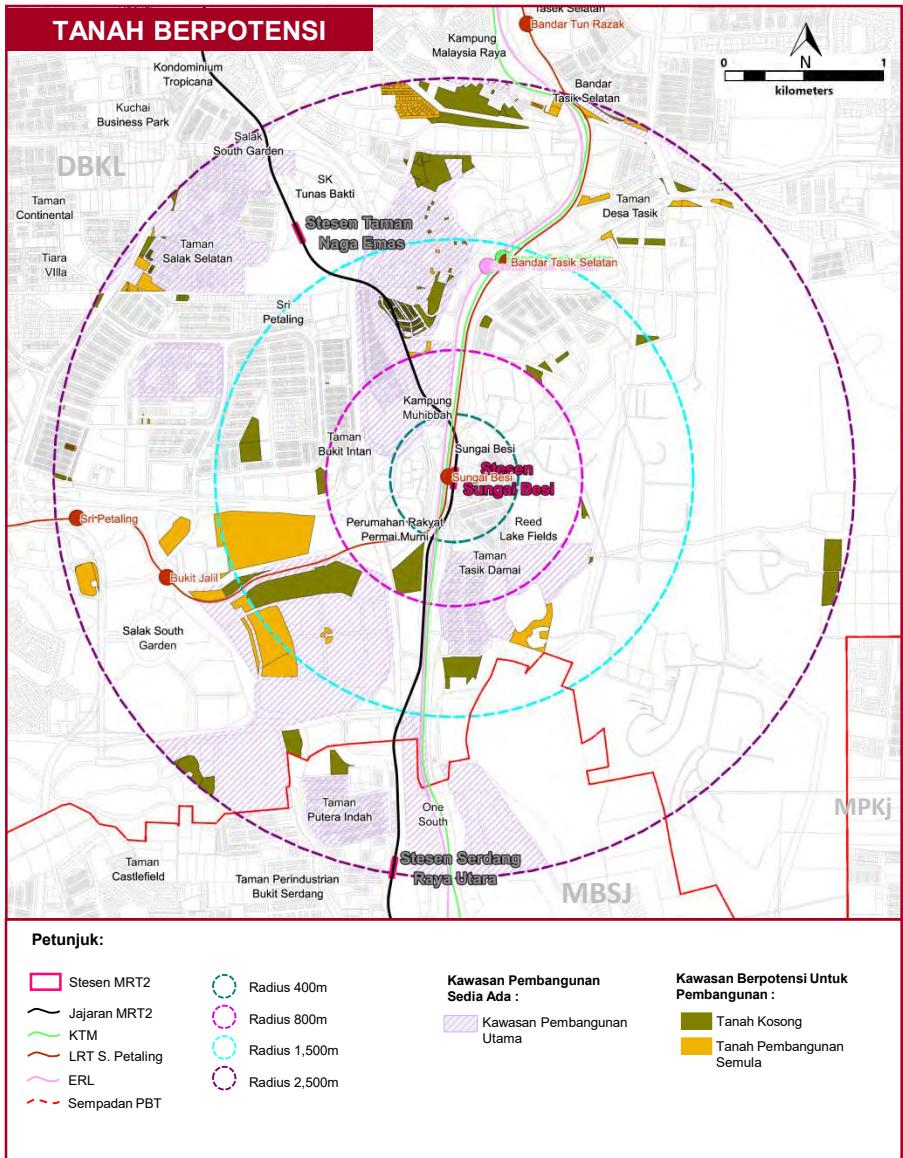
Rajah 4.132: Tanah Berpotensi Untuk Pembangunan Stesen Bandar Malaysia Utara & Selatan



Rajah 4.133: Tanah Berpotensi Untuk Pembangunan Stesen Kuchai

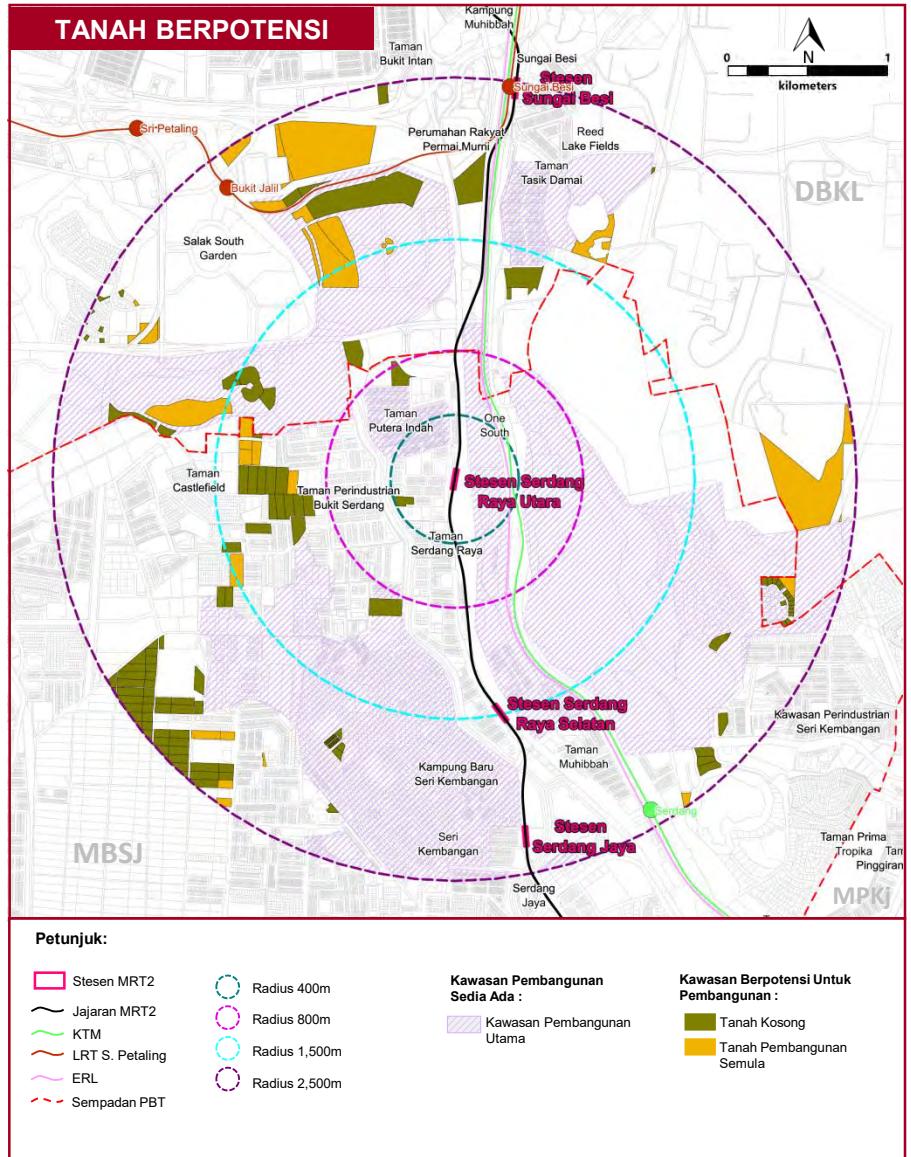


Rajah 4.134: Tanah Berpotensi Untuk Pembangunan Stesen Taman Naga Emas



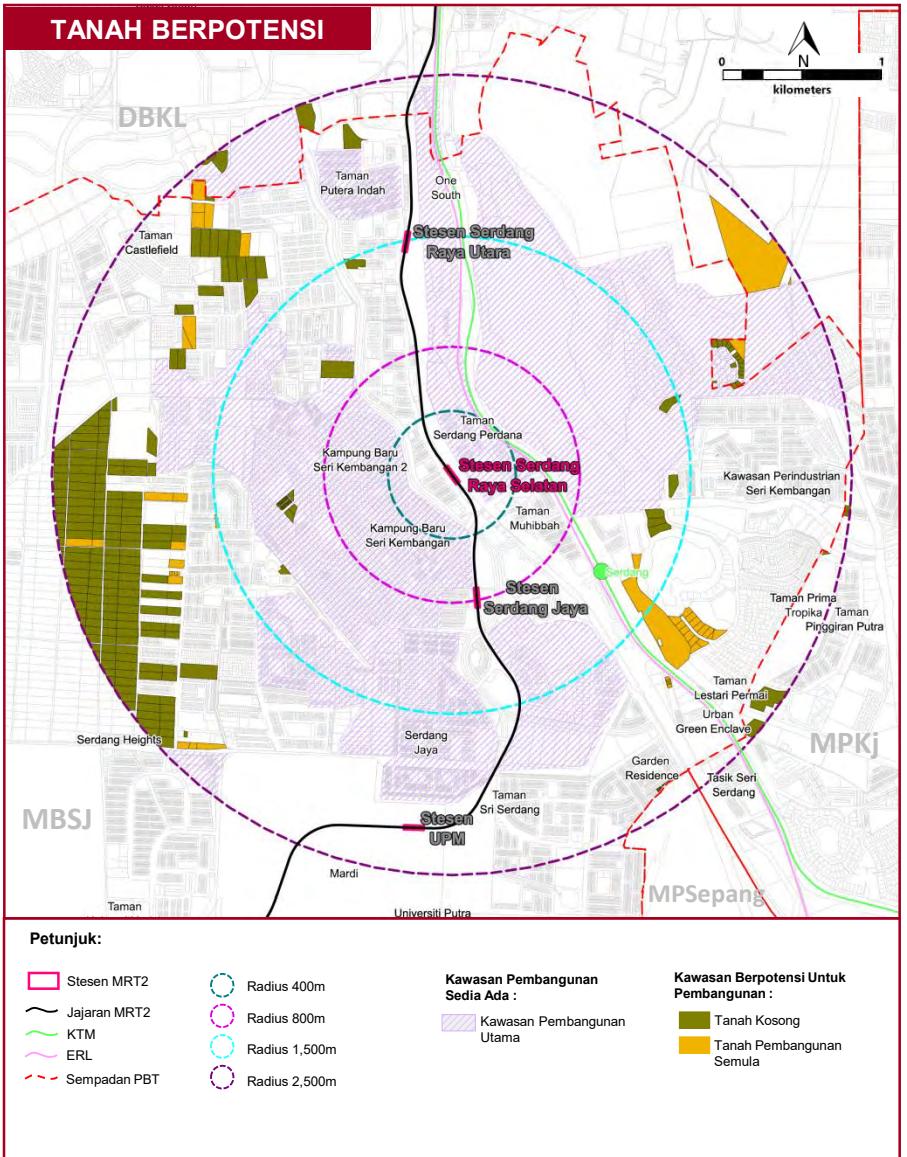
Rajah 4.135: Tanah Berpotensi Untuk Pembangunan Stesen Sungai Besi

TANAH BERPOTENSI

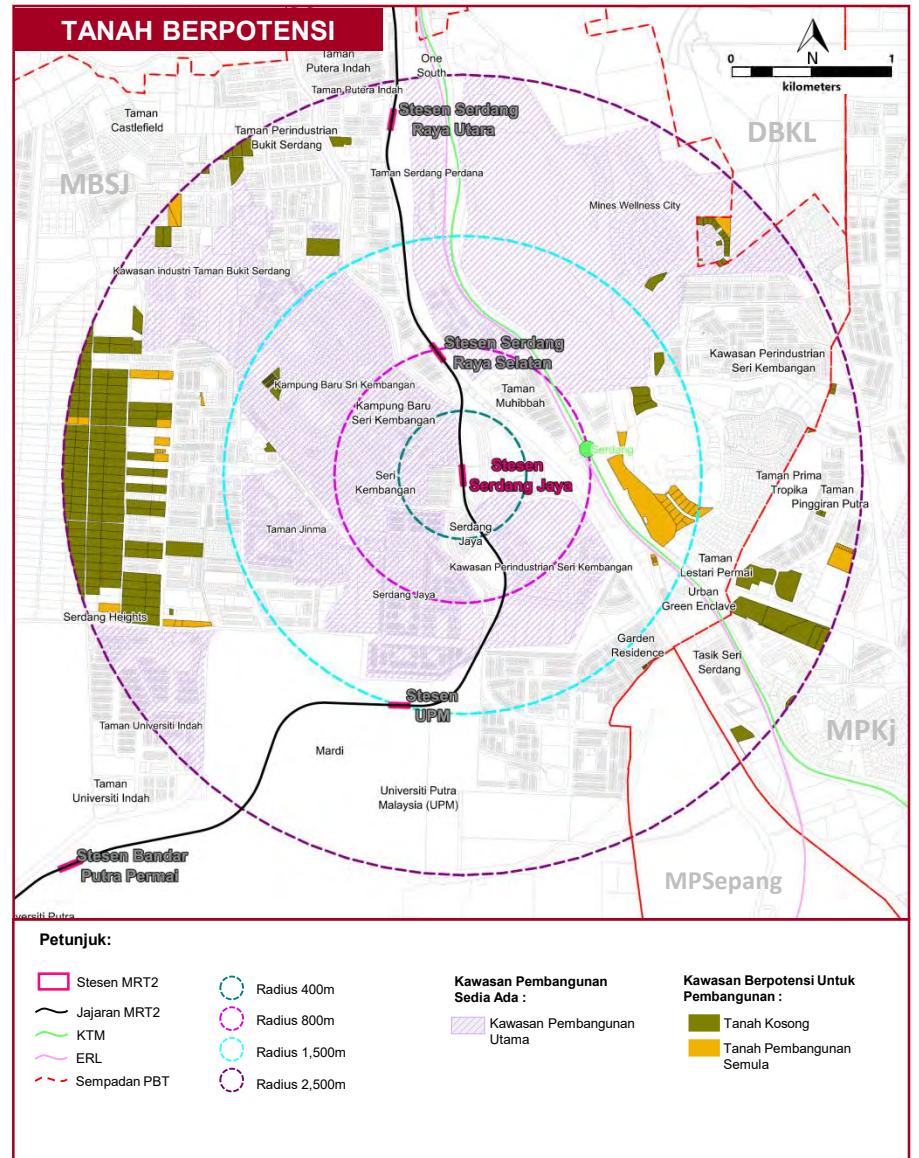


Rajah 4.136: Tanah Berpotensi Untuk Pembangunan Stesen Serdang Raya Utara

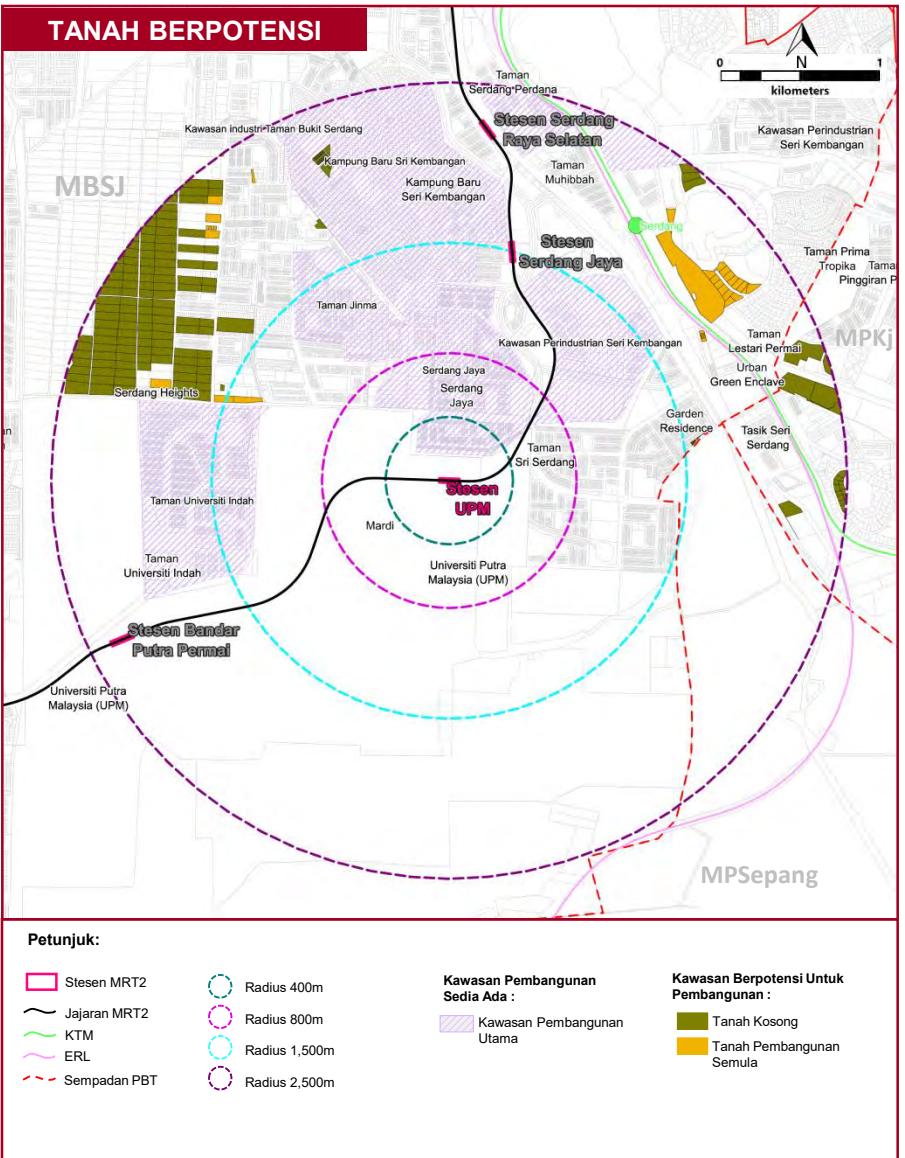
TANAH BERPOTENSI



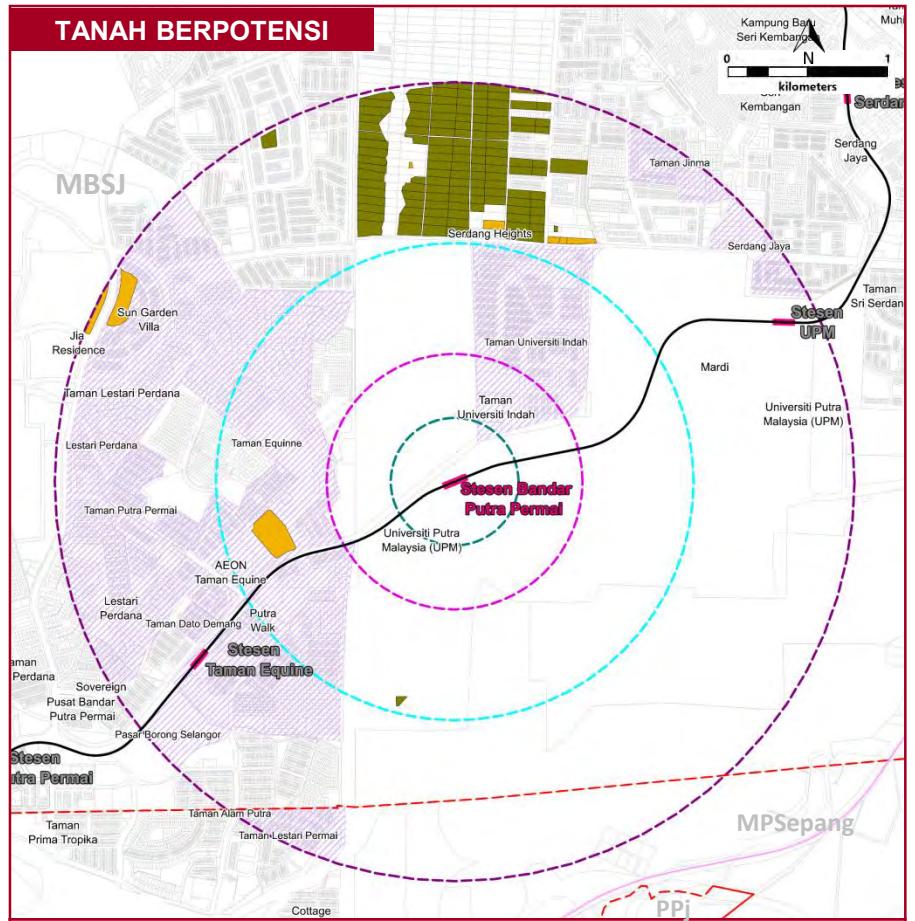
Rajah 4.137: Tanah Berpotensi Untuk Pembangunan Stesen Serdang Raya Selatan



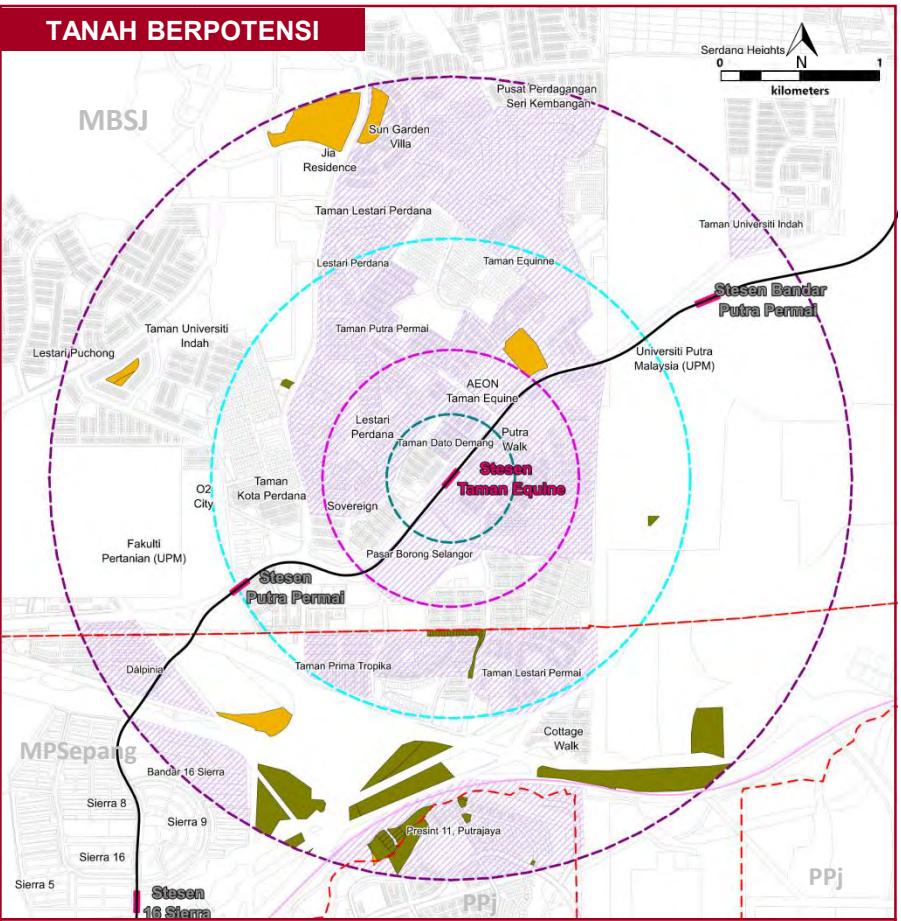
Rajah 4.138: Tanah Berpotensi Untuk Pembangunan Stesen Serdang Jaya



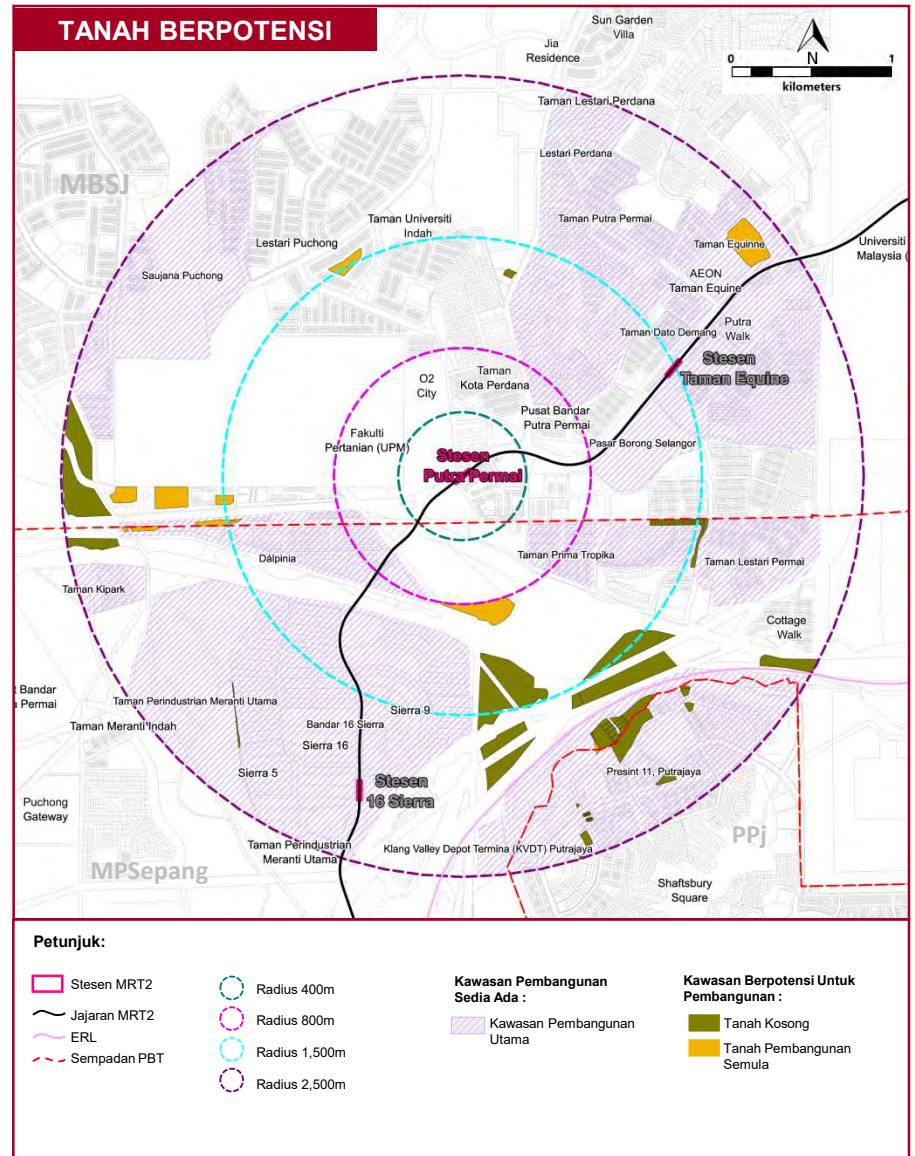
Rajah 4.139: Tanah Berpotensi Untuk Pembangunan Stesen UPM

TANAH BERPOTENSI

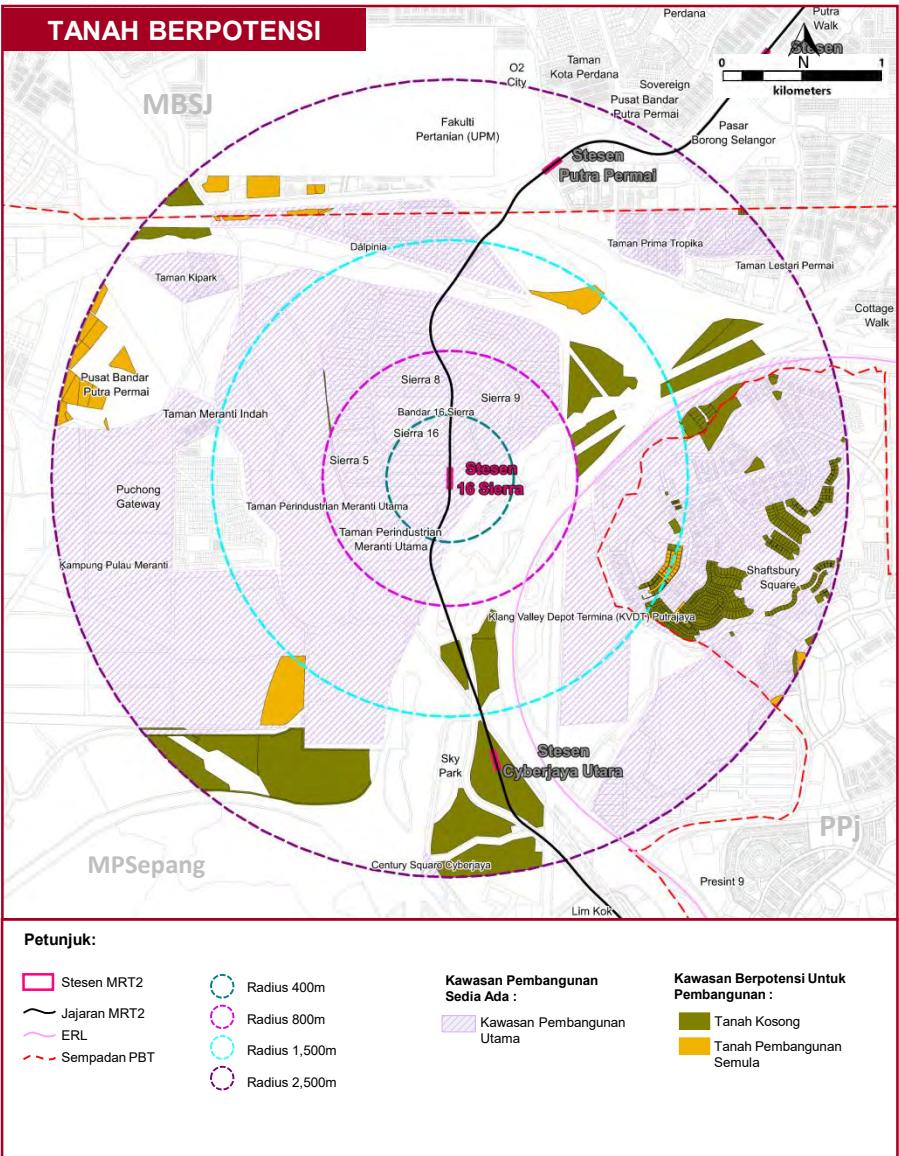
Rajah 4.140: Tanah Berpotensi Untuk Pembangunan Stesen Bandar Putra Permai

TANAH BERPOTENSI

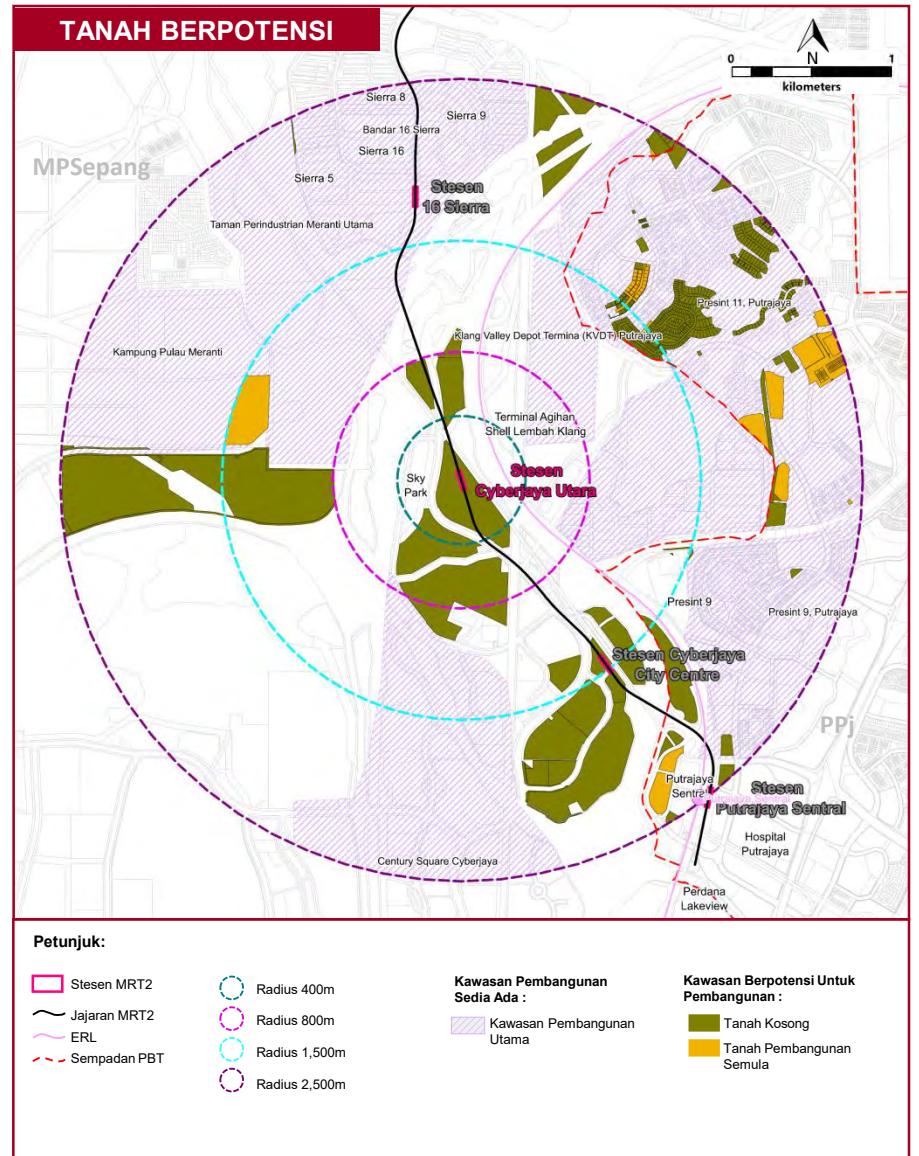
Rajah 4.141: Tanah Berpotensi Untuk Pembangunan Stesen Taman Equine



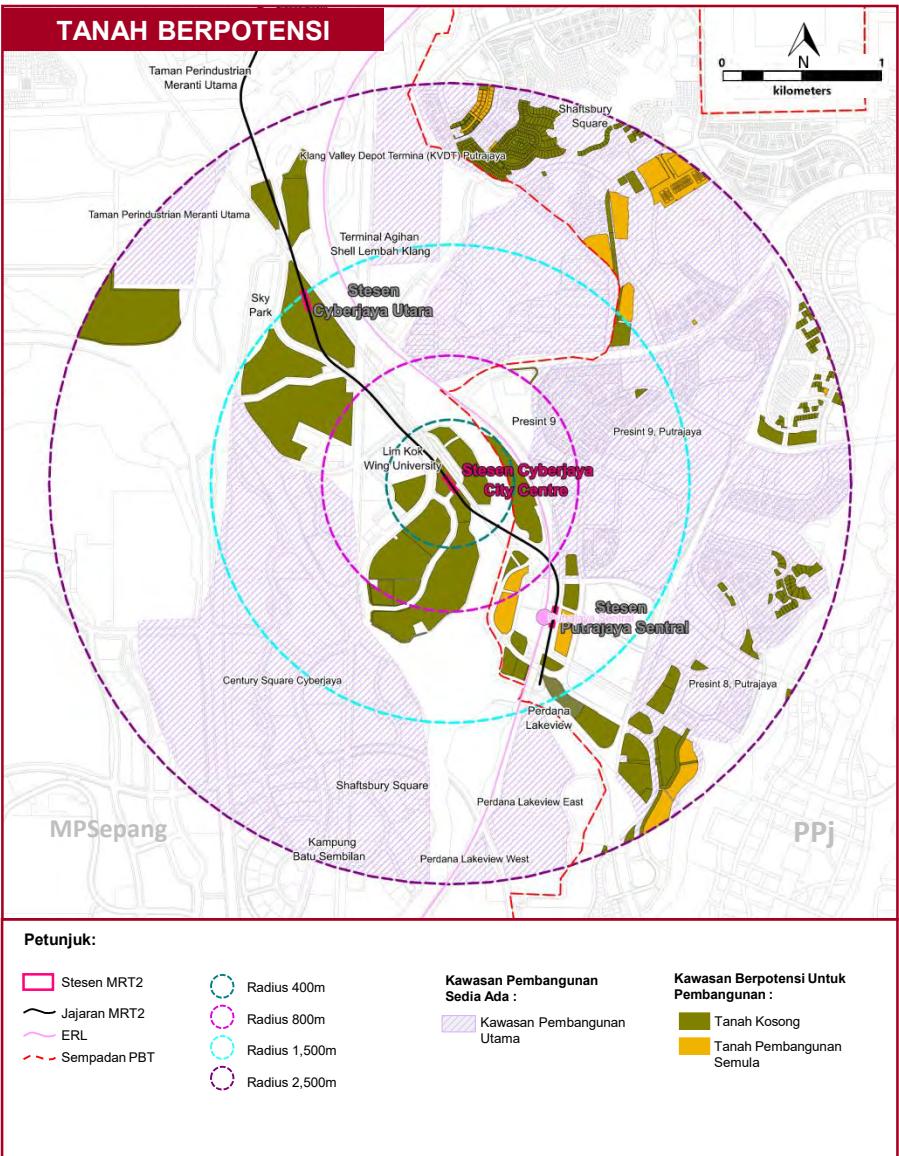
Rajah 4.142: Tanah Berpotensi Untuk Pembangunan Stesen Putra Permai



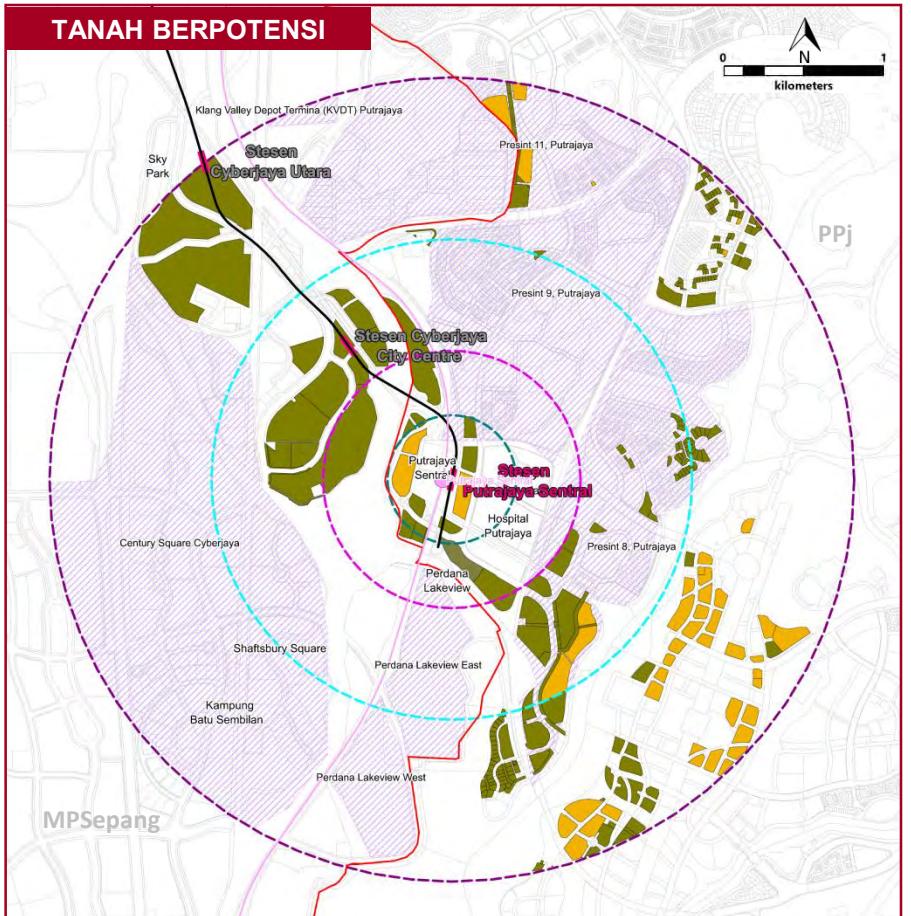
Rajah 4.143: Tanah Berpotensi Untuk Pembangunan Stesen 16 Sierra



Rajah 4.144: Tanah Berpotensi Untuk Pembangunan Stesen Cyberjaya Utara



Rajah 4.145: Tanah Berpotensi Untuk Pembangunan Stesen Cyberjaya City Centre

TANAH BERPOTENSI**Petunjuk:**

- Stesen MRT2
- Radius 400m
- Jajaran MRT2
- Radius 800m
- ERL
- Radius 1,500m
- Sempadan PBT
- Radius 2,500m

Kawasan Pembangunan Sedia Ada :

- Kawasan Pembangunan Utama

Kawasan Berpotensi Untuk Pembangunan :

- Tanah Kosong
- Tanah Pembangunan Semula

Rajah 4.146: Tanah Berpotensi Untuk Pembangunan Stesen Putrajaya Sentral

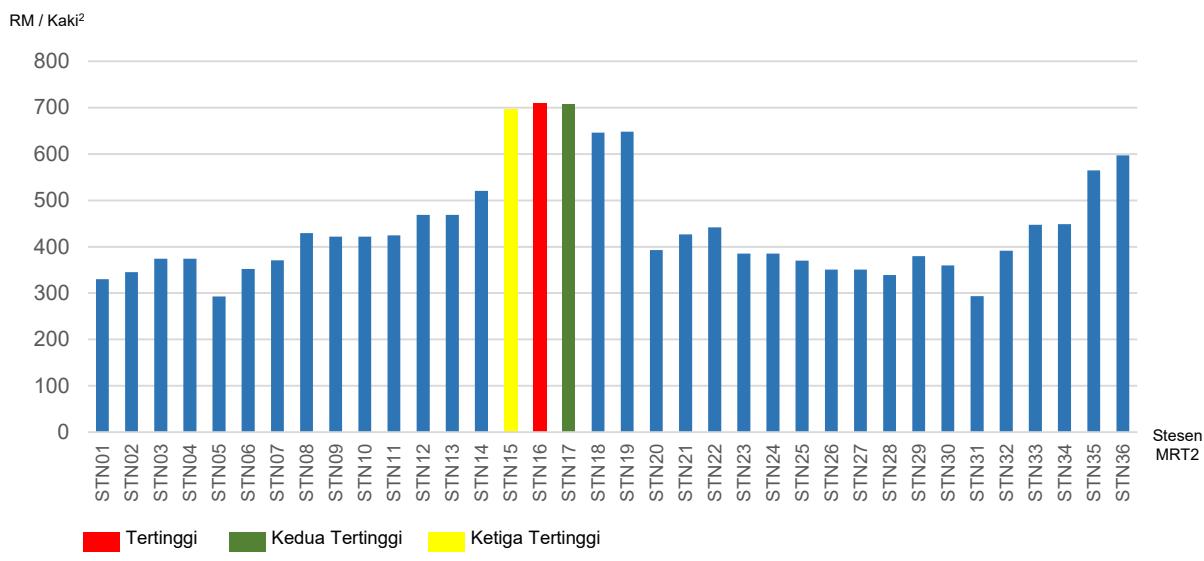
4.5 NILAI PASARAN HARTANAH

Pengenalpastian nilai harta tanah dilakukan bagi mendapatkan keadaan pasaran harta tanah semasa di sepanjang *radius* 2,500m dari stesen MRT Laluan SSP. Maklumat pasaran harta tanah berguna bagi mengenalpasti tapak-tapak yang sesuai untuk pembangunan berdasarkan harga pasaran harta tanah tertentu. Maklumat ini juga boleh digunakan bagi mengukur tahap kebolehpasaran pembangunan di sesuatu kawasan.

Secara umumnya, harta tanah sekitar stesen-stesen MRT Laluan SSP mempunyai tahap

kebolehpasaran yang tinggi di mana perletakan berhampiran stesen pengangkutan awam menjadi tarikan untuk bakal pembeli.

Berdasarkan rumusan nilai pasaran harta tanah yang telah dilakukan, median nilai pasaran harta tanah tertinggi adalah di STN16 – Ampang Park (RM710.50 / kaki persegi), STN17 – Persiaran KLCC (RM707 / kaki persegi) dan STN15 – Raja Uda (RM696 / kaki persegi). Manakala, median nilai pasaran harta tanah terendah adalah di STN31 – Taman Equine (RM293.50 / kaki persegi), STN05 – Metro Prima (RM292.50 / kaki persegi) dan STN01 – Damansara Damai (RM330 / kaki persegi).



Rajah 4.147: Median Nilai Pasaran Hartanah Semasa Mengikut Stesen

4.6 TOD IDEAL

Komposisi guna tanah dan intensiti pembangunan yang ideal dihasilkan bagi mengenalpasti kriteria - kriteria yang memerlukan penambahbaikan (rujuk **Jadual 4.3**). Bagi menghasilkan komposisi ini, faktor-faktor berikut telah diambilkira:

- i. Kajian penanda aras dengan kajian-kajian TOD antarabangsa.
- ii. Penyelaras dengan cadangan tipologi Kajian Pelan Induk Perancangan Bersepadu Guna Tanah MRT Laluan SSP
- iii. Keadaan zoning dan intensiti pembangunan di kawasan MRT Laluan SSP

- iv. Garis panduan dan kawalan pembangunan yang digunakan oleh PBT

Berdasarkan cadangan komposisi guna tanah dan intensiti pembangunan TOD ideal yang telah dihasilkan, seterusnya analisis perbandingan dibuat terhadap zoning di sekitar stesen MRT Laluan SSP (radius 800 meter). Hasil analisis ditunjukkan dalam **Jadual 4.4** di mana *output* analisis ini diterjemahkan kepada tiga kategori iaitu jika peratusan zoning guna tanah mencapai sasaran TOD ideal (hijau), kurang daripada sasaran TOD ideal (merah) dan lebih daripada sasaran TOD ideal (kuning).

Jadual 4.3: Cadangan Komposisi Guna Tanah Dan Intensiti Pembangunan TOD Ideal

| Guna Tanah | T1 (Wilayah) | | T2 (Bandar) | | T3 (Sub Bandar) | | T4 (Aktiviti Khas) | |
|-----------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|---------------|---|-----------|
| | G. Tanah | Intensiti | G. Tanah | Intensiti | G. Tanah | Intensiti | G. Tanah | Intensiti |
| Perumahan | 10% - 20% | 120 unit /ekar | 20% - 30% | 100 unit /ekar | 30% - 40% | 80 unit /ekar | Komposisi dan intensiti pembangunan T4 layak mendapat minimum sama seperti T2. Sebarang peningkatan terhadap komposisi dan intensiti pembangunan adalah bergantung kepada jenis aktiviti khas tersebut. | |
| Komersial / Pembangunan Bercampur | 40% - 60% | 1 : 10 | 20% - 40% | 1 : 8 | 10% - 20% | 1 : 6 | | |
| Institusi & Kemudahan Masyarakat | 5% - 10% | - | 5% - 10% | - | 5% - 10% | - | | |
| Tanah Lapang Dan Rekreasi | Minima 10% | - | Minima 10% | - | Minima 10% | - | | |
| Pengangkutan | 15% - 25% | - | 25% - 35% | - | 35% - 45% | - | | |

Jadual 4.4: Analisis Perbandingan Komposisi Guna Tanah dan Intensiti Pembangunan TOD Ideal

| Stesen | Hierarki | Perumahan (%) | Komersial / Pembangunan Bercampur (%) | Institusi & Kemudahan Masyarakat (%) | Tanah Lapang Dan Rekreasi (%) | P'gangkutan (%) | Intensiti Pembangunan | |
|--------------------------|-----------------|---------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|-----------------|------------------------------|--------------------|
| | | | | | | | Purata Densiti (Unit / Ekar) | Purata Nisbah Plot |
| 01 Damansara Damai | T2 – Bandar | 27.73 | 14.94 | 7.36 | 12.16 | 37.80 | 26 | 1 : 4 |
| 02 Sri Damansara Barat | T3 – Sub Bandar | 15.91 | 8.94 | 8.43 | 10.11 | 56.61 | 31 | 1 : 4 |
| 03 Sri Damansara Sentral | T3 – Sub Bandar | 24.26 | 14.80 | 6.24 | 6.76 | 47.93 | 23 | 1 : 4 |
| 04 Sri Damansara Timur | T3 – Sub Bandar | 33.39 | 4.31 | 9.64 | 5.96 | 46.71 | 30 | 1 : 4 |
| 05 Metro Prima | T2 – Bandar | 23.62 | 20.59 | 5.00 | 9.97 | 40.82 | 38 | 1 : 3 |

 Mencapai Sasaran TOD Ideal

 Lebih daripada Sasaran TOD Ideal

 Kurang daripada Sasaran TOD Ideal

Jadual 4.4: Analisis Perbandingan Komposisi Guna Tanah dan Intensiti Pembangunan TOD Ideal (sambungan)

| Stesen | Hierarki | Perumahan (%) | Komersial / Pembangunan Bercampur (%) | Institusi & Kemudahan Masyarakat (%) | Tanah Lapang Dan Rekreasi (%) | P'gangkutan (%) | Intensiti Pembangunan | |
|------------------------|--------------------|---------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|-----------------|------------------------------|--------------------|
| | | | | | | | Purata Densiti (Unit / Ekar) | Purata Nisbah Plot |
| 06 Kepong Baru | T3 – Sub Bandar | 23.76 | 20.05 | 5.17 | 4.78 | 46.25 | 22 | 1 : 3 |
| 07 Jinjang | T3 – Sub Bandar | 24.60 | 14.08 | 9.95 | 5.68 | 45.69 | 37 | 1 : 4 |
| 08 Sri Delima | T3 – Sub Bandar | 32.38 | 12.22 | 9.88 | 11.40 | 34.12 | 27 | 1 : 4 |
| 09 Kampung Batu | T3 – Sub Bandar | 25.02 | 13.93 | 19.40 | 5.62 | 36.03 | 15 | 1 : 4 |
| 10 Kentomen | T2 – Bandar | 30.84 | 35.62 | 1.98 | 1.20 | 30.35 | 14 | 1 : 4 |
| 11 Jalan Ipoh | T3 – Sub Bandar | 36.70 | 15.77 | 2.49 | 10.95 | 34.08 | 53 | 1 : 4 |
| 12 Sentul Barat | T2 – Bandar | 28.98 | 28.88 | 7.05 | 3.98 | 31.12 | 27 | 1 : 4 |
| 13 Titiwangsa Hospital | T2 – Bandar | 14.03 | 22.66 | 33.44 | 0.60 | 29.27 | 40 | 1 : 6 |
| 14 Kuala Lumpur | T4 – Aktiviti Khas | 8.20 | 15.19 | 48.12 | 6.42 | 22.07 | 12 | 1 : 7 |
| 15 Raja Uda | T2 – Bandar | 7.21 | 43.44 | 27.78 | 2.10 | 19.47 | 8 | 1 : 9 |
| 16 Ampang Park | T2 – Bandar | 17.84 | 46.40 | 7.76 | 5.13 | 22.86 | 42 | 1 : 8 |
| 17 Persiaran KLCC | T2 – Bandar | 9.18 | 59.61 | 4.31 | 8.09 | 18.81 | 41 | 1 : 8 |
| 18 Conlay | T2 – Bandar | 2.48 | 53.73 | 17.97 | 5.94 | 19.89 | 29 | 1 : 7 |
| Tun Razak | | | | | | | | |
| 19 Exchange (TRX) | T1 - Wilayah | 2.57 | 44.39 | 4.24 | 24.57 | 24.23 | 59 | 1 : 6 |
| 20 Chan Sow Lin | T2 – Bandar | 8.22 | 30.83 | 27.65 | 0.11 | 33.19 | 99 | 1 : 5 |
| Bandar Malaysia North | T2 - Bandar | 0.00 | 68.75 | 15.05 | 0.13 | 16.07 | - | 1 : 4 |
| Bandar Malaysia South | T1 - Wilayah | 2.43 | 76.08 | 1.21 | 0.10 | 20.18 | 6 | 1 : 4 |
| 23 Kuchai | T3 – Sub Bandar | 23.22 | 21.26 | 4.41 | 0.67 | 50.43 | 68 | 1 : 4 |
| 24 Taman Naga Emas | T3 – Sub Bandar | 35.26 | 10.26 | 20.62 | 1.82 | 32.05 | 30 | 1 : 4 |
| 25 Sungai Besi | T3 – Sub Bandar | 31.47 | 8.88 | 12.95 | 5.21 | 41.49 | 24 | 1 : 4 |
| 26 Serdang Raya Utara | T3 – Sub Bandar | 14.26 | 24.51 | 1.94 | 15.17 | 44.12 | 27 | 1 : 4 |
| Serdang Raya Selatan | T3 – Sub Bandar | 31.88 | 18.23 | 4.20 | 9.42 | 36.27 | 13 | 1 : 4 |
| 28 Serdang Jaya | T3 – Sub Bandar | 33.52 | 12.98 | 4.86 | 11.48 | 37.17 | 18 | 1 : 4 |
| 29 UPM | T4 – Aktiviti Khas | 14.81 | 0.31 | 69.47 | 2.19 | 13.23 | 18 | 1 : 5 |
| 30 Bandar Putra Permai | T3 – Sub Bandar | 1.78 | 0.16 | 86.22 | 5.57 | 6.28 | 60 | - |

Mencapai Sasaran TOD Ideal

Lebih daripada Sasaran TOD Ideal

Kurang daripada Sasaran TOD Ideal

Jadual 4.4: Analisis Perbandingan Komposisi Guna Tanah dan Intensiti Pembangunan TOD Ideal (sambungan)

| | Stesen | Hierarki | Perumahan (%) | Komersial / Pembangunan Bercampur (%) | Institusi & Kemudahan Masyarakat (%) | Tanah Lapang Dan Rekreasi (%) | P'gangkutan (%) | Intensiti Pembangunan | |
|----|-----------------------|--------------------|---------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|-----------------|------------------------------|--------------------|
| | | | | | | | | Purata Densiti (Unit / Ekar) | Purata Nisbah Plot |
| 31 | Taman Equine | T3 – Sub Bandar | 29.81 | 21.23 | 1.34 | 11.59 | 36.03 | 25 | 1 : 4 |
| 32 | Putra Permai | T3 – Sub Bandar | 15.71 | 32.19 | 13.61 | 5.31 | 33.18 | 26 | 1 : 4 |
| 33 | 16 Sierra | T3 – Sub Bandar | 35.98 | 4.77 | 5.04 | 12.28 | 41.93 | 24 | 1 : 4 |
| 34 | Cyberjaya Utara | T4 – Aktiviti Khas | 1.56 | 28.53 | 6.72 | 26.46 | 36.73 | - | 1 : 5 |
| 35 | Cyberjaya City Centre | T4 – Aktiviti Khas | 3.74 | 35.52 | 2.84 | 15.38 | 42.52 | 87 | 1 : 5 |
| 36 | Putrajaya Sentral | T1 - Wilayah | 7.09 | 20.35 | 15.98 | 12.05 | 44.52 | 89 | 1 : 5 |

 Mencapai Sasaran TOD Ideal

 Lebih daripada Sasaran TOD Ideal

 Kurang daripada Sasaran TOD Ideal

Berdasarkan keputusan hasil analisis TOD Ideal yang dijalankan, tiada satu pun stesen MRT Laluan SSP yang mencapai tahap sasaran ideal sepenuhnya dari segi komposisi guna tanah dan intensiti pembangunan. Sesetengah komponen guna tanah mencapai sasaran, sesetengahnya melebihi tahap sasaran dan sesetengahnya kurang dari tahap sasaran.

Komposisi TOD Ideal adalah sukar untuk dicapai disebabkan oleh karakter dan ciri-ciri pembangunan yang berbeza di setiap stesen. Hasil analisis ini bersama dengan penemuan analisis ketersediaan setiap stesen menggunakan teknik MCDM (**rujuk Bab 7.0**) hanya digunakan sebagai asas bagi menghasilkan cadangan guna tanah. Cadangan yang dihasilkan dijangka dapat menambahbaik ke arah fungsi tipologi TOD yang telah ditetapkan.

4.7 CADANGAN

Cadangan - cadangan dihasilkan bagi mewujudkan penggunaan tanah yang optimum dan bersepadu dengan mengambilkira perhubungan dengan sistem pengangkutan awam dan pembangunan sekitar semasa. Cadangan - cadangan yang diutarakan adalah mengambilkira kriteria-kriteria berikut :

- Tipologi yang dicadangkan bagi stesen-stesen MRT Laluan SSP berdasarkan peranan dan fungsi masing-masing
- Analisis MCDM yang dijalankan bagi mengenalpasti tahap ketersediaan stesen-stesen dengan sokongan analisis TOD ideal.
- Maklumbalas daripada stakeholders berdasarkan soal selidik persepsi dan *focus group discussion* (FGD) yang telah diadakan.
- Ketersediaan tanah kosong atau tanah pembangunan semula di sekitar stesen-stesen tersebut

Berdasarkan kriteria-kriteria ini, cadangan guna tanah bagi kajian ini adalah seperti berikut.

- Cadangan **rancangan kawasan khas (RKK)** bagi tapak yang memerlukan perancangan komprehensif.
- Pembangunan semula** kawasan pembangunan sediada yang kurang ekonomik.
- Penukaran zoning** sediada kepada zoning bercirikan pembangunan TOD
- Peningkatan intensiti pembangunan** (nisbah plot dan/atau kepadatan (densiti)) selaras dengan fungsi tipologi TOD.

Jadual 4.5: Cadangan Had Maksimum Nisbah Plot dan Densiti Mengikut Tipologi TOD dan ZOI

| Tipologi | ZOI 400m | | ZOI 800m | |
|--------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|
| | Nisbah Plot | Densiti (Unit / ekar) | Nisbah Plot | Densiti (Unit / ekar) |
| T1 (Wilayah) | 1 : 10 | 120 | 1 : 8 | 100 |
| T2 (Bandar) | 1 : 8 | 100 | 1 : 6 | 80 |
| T3 (Sub-Bandar) | 1 : 6 | 80 | 1 : 4 | 60 |
| T4 (Aktiviti Khas) | 1 : 8 | 100 | 1 : 6 | 80 |

Penentuan cadangan had maksimum nisbah plot dan densiti pembangunan pula adalah berdasarkan tipologi TOD dan *zone of impact* (ZOI) yang telah ditetapkan dalam **Jadual 4.5** dan kesesuaian dengan pembangunan sekitar. Cadangan had maksimum ini juga digunakan bagi kawasan pembangunan sediada (pembangunan stabil) dalam lingkungan radius 800m dari stesen MRT2 jika terdapat cadangan pembangunan semula pada masa hadapan.

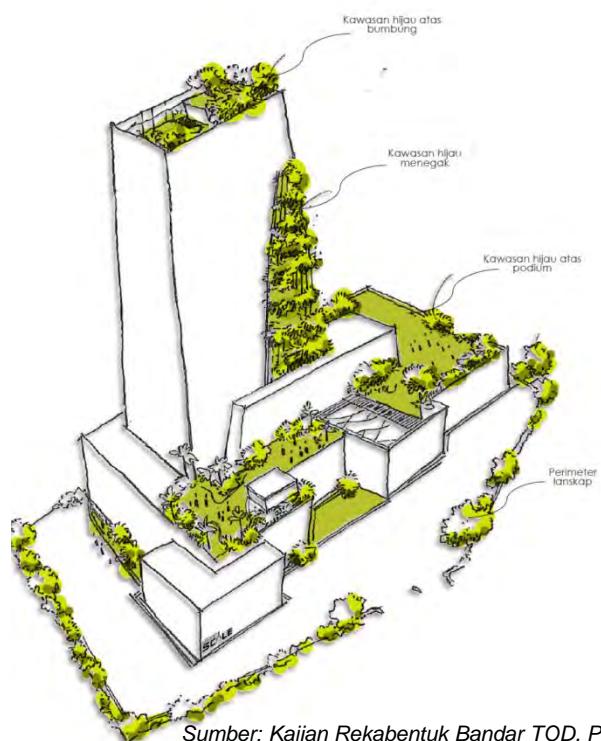
Setiap cadangan pembangunan adalah tertakluk kepada penyediaan unit mampu milik (kediaman, pangsapuri perkhidmatan dan perniagaan). Peruntukan unit mampu milik bagi setiap jenis pembangunan adalah tertakluk kepada dasar dan garis panduan yang digunakan oleh PBN / PBT.

Cadangan pembangunan juga perlu disokong dengan penyediaan institusi dan kemudahan masyarakat. Institusi dan kemudahan masyarakat disarankan untuk dibuat sebagai salah satu komponen pembangunan bercampur. Keperluan penyediaan institusi dan kemudahan masyarakat juga perlu mengambil kira tадahan penduduk di kawasan stesen berhampiran.

Penyediaan kawasan lapang dan rekreasi adalah minimum 10% daripada keluasan tapak pembangunan. Di mana 5% perlu diletakkan di

atas tanah dan 5% lagi boleh diletakkan di dalam bangunan, di antara tingkat atau di atas bumbung.

Bagi cadangan guna tanah terperinci untuk setiap stesen, sila rujuk **Jilid 2 – Cadangan Terperinci**.



Rajah 4.148: Penyediaan Kawasan Hijau yang Lebih Fleksibel Dalam Kawasan TOD